

# 第18回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成18年3月

応募者名: 東京都 北多摩南部建設事務所

事業の名称: 府中都市計画道路3・3・8号

府中所沢線整備事業

実施都市名: 東京都

# 事業の目的

多摩地域の主要な幹線道路は東西方向に比べ南北方向の整備が大きく遅れている。

本路線は調布保谷線などと共に多摩の南北幹線道路のひとつで、沿道環境に配慮した質の高い道路とするため、多摩地域の道路としては初めて幅員16mの車道の両側に10mずつの環境施設帯を設置し、総幅員36mの道路として整備したものである。

東京都では、この道路の環境施設帯を整備するに当たり、新たな試みとして現地にモデル施設を設置し、地元の様々な意見を事業に取り入れながら進めてきた。

# 事業概要 (1)

**事業名**: 府中都市計画道路3・3・8号  
府中所沢線整備事業

**路線名**: 府中都市計画道路3・3・8号府中所沢線

**事業箇所**: 府中市北山町二丁目 ~ 府中市武蔵台二丁目

**事業延長**: 910 m

**幅員**: 36 m (4車線)

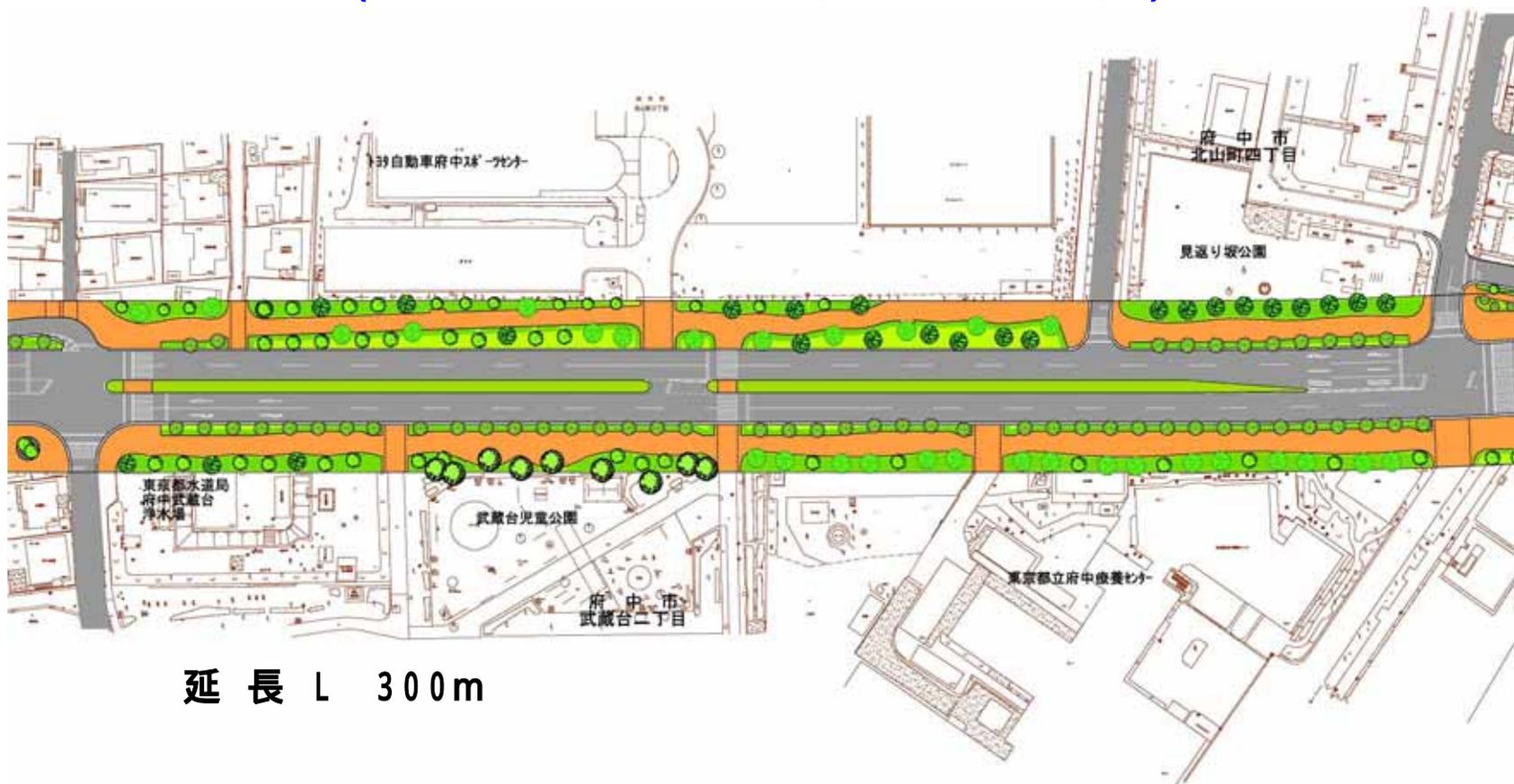
**総事業費**: 約154億円

**事業期間**: 平成9年度 ~ 平成16年度

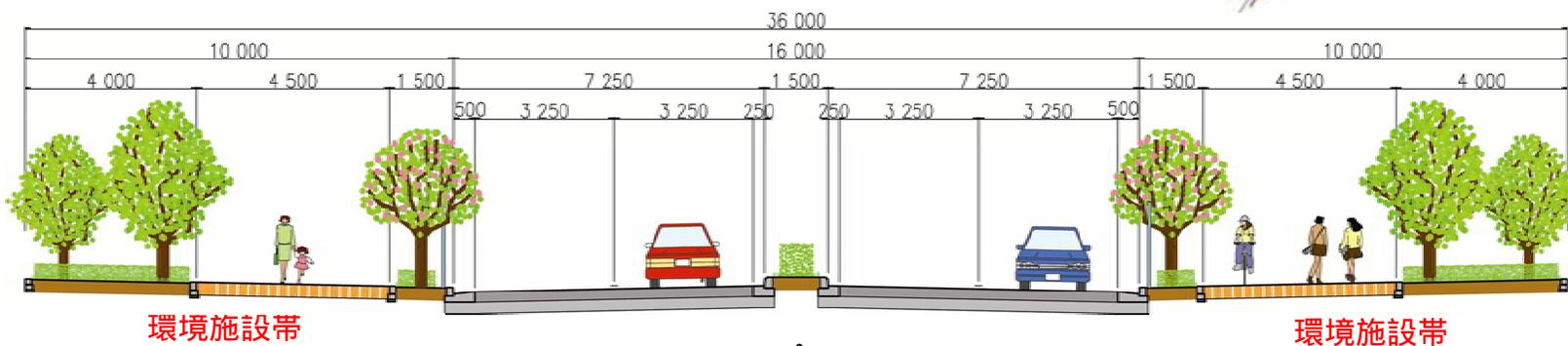
## 事業概要 (2)

本路線は、通過車両による大気汚染や騒音・振動の影響を軽減し、安全で快適な歩行空間の確保や緑豊かなおおいのある都市空間を創出するため、3タイプの環境施設帯を(副道整備区間・沿道一体整備区間・切り通し区間)設けて、総幅員36mの道路として整備を行った。また、本整備区間では、沿道環境の保全に一層の配慮を行い、車道全線に低騒音舗装を施すとともに、歩道では電線類を地中化し、高齢者の方々にも安全で安心して利用できるバリアフリー化を行うなど「すみよい街の道路」として整備した。さらに、沿道にある公園と一体となった緑豊かな空間を確保し、景観の向上にも努めた。

# 沿道一体整備区間(緑地タイプ) (武蔵台通り) ~ 府中療育センター入口間)



延長 L 300m



# 府中都市計画道路3・3・8号線の整備効果アピール資料

## 事業概要

事業名: 府中都市計画道路3・3・8号府中所沢線整備事業  
路線名: 府中都市計画道路3・3・8号府中所沢線  
事業箇所: 東京都府中市北山町二丁目～府中市武蔵台二丁目  
事業延長: 910m  
幅員: 36m(4車線)  
総事業費: 約154億円  
事業期間: H9～H16年度



事業前: H9.10

## 交通量調査結果

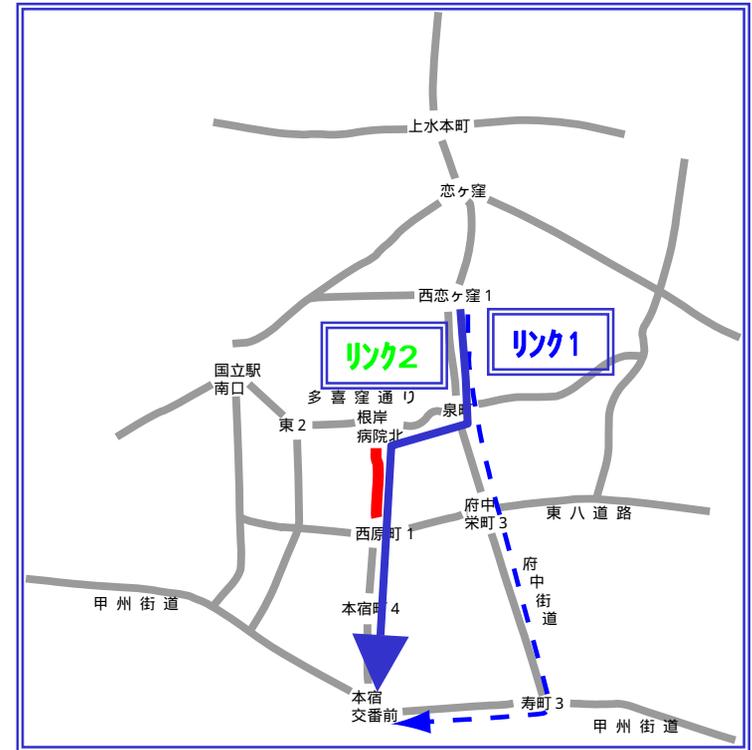
供用前 平成17年3月24日  
供用後 平成17年7月14日  
リンク1)  
旅行時間: 24分  
リンク2)  
旅行時間: 14分 } 10分短縮

## 整備効果(定性的)

多摩地域の南北幹線道路ネットワークの一部を形成  
環境施設帯設置に伴う騒音・振動・大気汚染の軽減及び緑豊かな快適歩行空間の創出  
鎌倉街道から府中街道及び国立駅周辺へのアクセス向上  
周辺道路の渋滞緩和  
現在整備中の多摩広域基幹病院(仮称)や小児総合医療センター(仮称)へのアクセス道路となる

## 整備効果(定量的)

B/C = 2.28  
西恋ヶ窪1から本宿交番前までの旅行時間の短縮  
10分間(リンク1に対しリンク2)  
府中所沢線に関する交差点の渋滞長はほぼ緩和  
最大で500m 60mになった(西原町1交差点北側方向)



事業後: H17.4

# 事業前写真

平成9年10月撮影



# 事業後写真

平成17年4月撮影



# 事業後写真(環境施設帯)

平成17年3月撮影



# 事業後写真(環境施設帯)

平成17年3月撮影

