

# 全国街路事業 コンクール応募資料

平成18年3月

応募者名: 福島県 土木部 都市領域

事業の名称: 都市計画道路須賀川駅並木町線 改築事業

路線名: 須賀川駅並木町線

実施都市名: 福島県須賀川市

# 事業の目的

須賀川駅並木町線は、JR須賀川駅を起点とし、須賀川市の中心市街地を縦断して国道118号へ至る幹線道路であるが、釈迦堂川を渡河する須賀川橋を含む430m区間については、幅員狭小で歩道も無いことから、交通渋滞の解消と歩行者・自転車の安全性が求められていました。

本事業により、須賀川橋の架け替えと両側歩道道路への拡幅や電線類の地中化を行い、須賀川市の中心市街地における円滑な道路交通の確保と安全で快適な歩行空間の創出を図り、中心市街地の活性化に寄与するものです。

# 事業概要(1)

事業名:都市計画道路須賀川駅並木町線 改築事業

路線名:須賀川駅並木町線

事業箇所:須賀川市栄町 ~ 須賀川市北町

事業延長:430m

幅員:16m(2車線)

総事業費:約32億円

事業期間:平成9年度 ~ 平成16年度

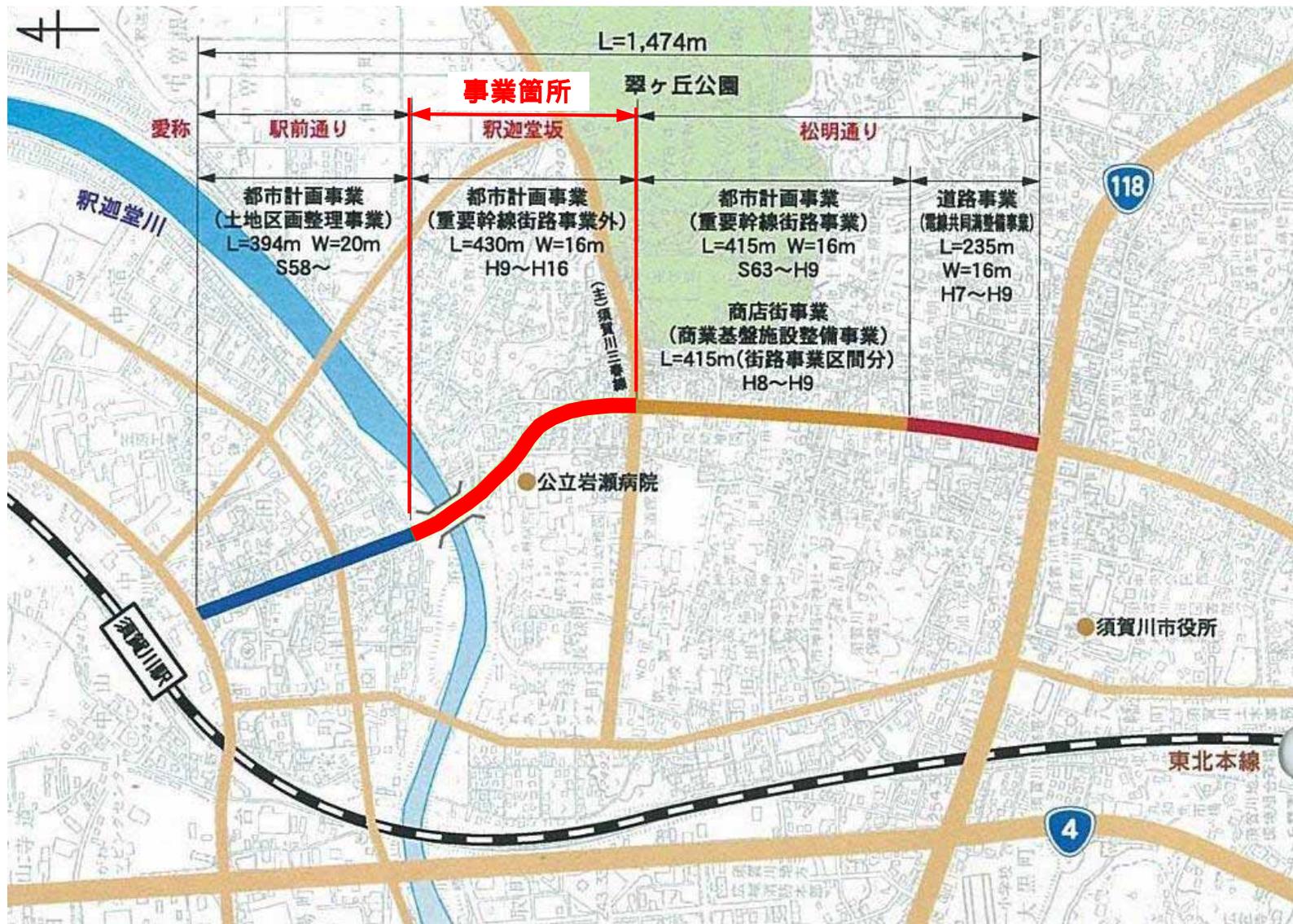
## 事業概要(2)

本事業は、釈迦堂川を渡河する須賀川橋と道路改築部の430mについて整備したものです。

須賀川橋については橋長114.5mの「3径間連続鉸桁橋」とし、釈迦堂川の自然や景観に親しめるように橋の中央部の歩道幅員を広くした休憩スペースを設けました。

道路改築部は電線類の地中化やユニバーサルデザインへの配慮を行い、安全で安心な道路整備を行いました。

# 全体平面図





# 須賀川駅並木町線の整備効果アピール資料

## 事業概要

事業名:都市計画道路須賀川駅並木町  
改築事業

路線名:須賀川駅並木町線

事業箇所:須賀川市栄町～須賀川市北町

事業延長:430m

幅員:16m(2車線)

総事業費:約32億円

事業期間:平成9年度～平成16年度

## 交通量調査結果

供用前 平成9年10月7日

供用後 平成17年10月12日

リンク1)

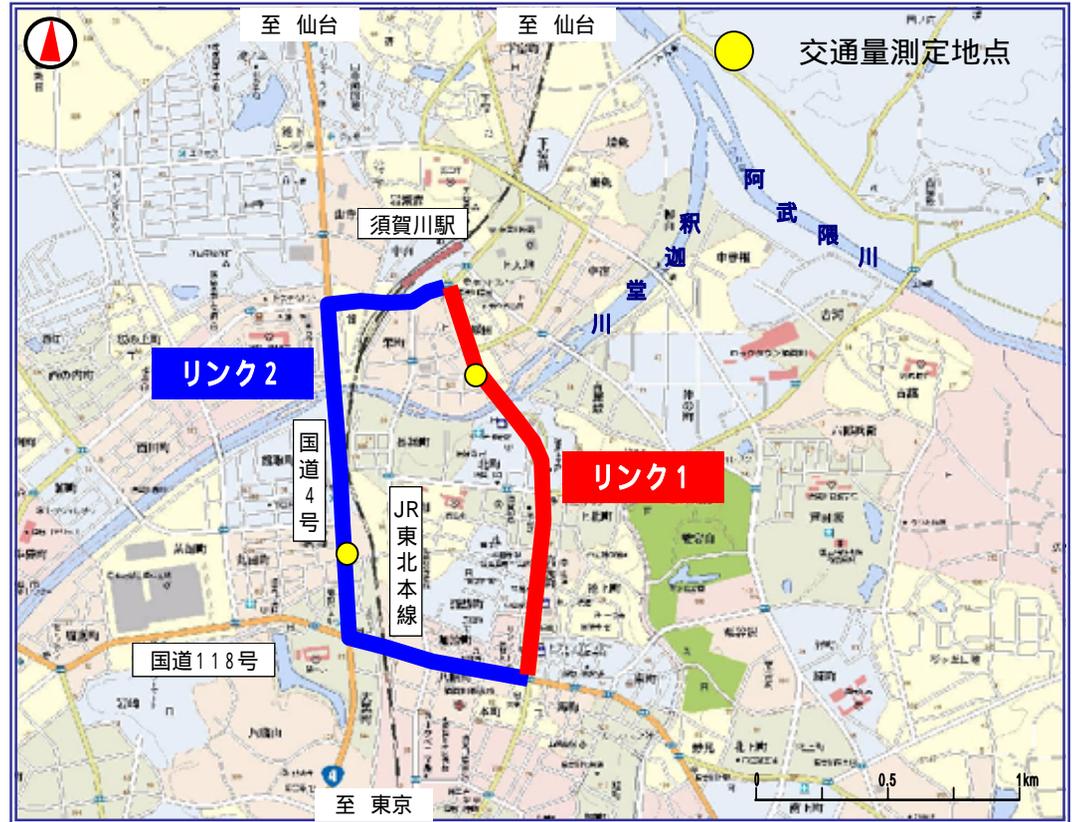
交通量 4,223台/12h      5,036台/12h

旅行速度 17.0km/h      21.4km/h

リンク2)

交通量 29,837台/12h      29,273台/12h

旅行速度 20.3km/h      21.9km/h



## 「整備効果」

当該路線の交通量 19%増

旅行速度の向上

国道4号 20.3km/h      21.9km/h

当該路線 17.0km/h      21.4km/h

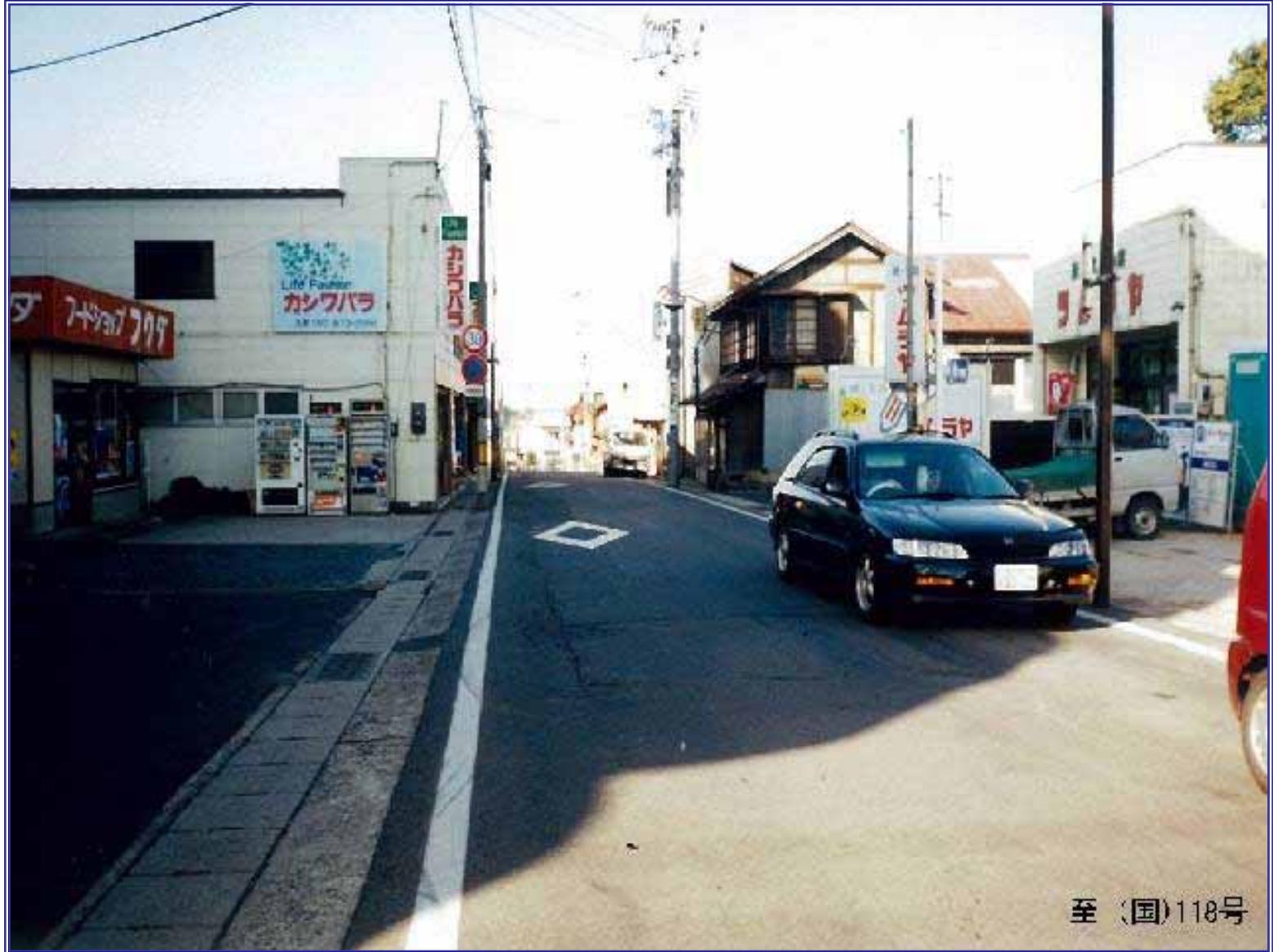


ポケットパーク



橋梁休憩スペース

# 事業前写真



至 (国)118号

# 事業後写真

平成17年4月撮影



至 (国)118号

# 事業後写真

平成17年4月撮影



# 事業後写真

平成18年2月撮影

