

第18回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成18年3月

応募者名: 山口県土木建築部都市計画課

事業の名称: 都市計画道路柳井駅前線の前線整備事業

実施都市名: 柳井市

事業の目的

都市計画道路柳井駅門の前線は、JR柳井駅北側の中心市街地を南北に縦断し、「重要伝統的建造物群保存地区」に指定され観光の拠点となっている古市金谷地区（白壁の町並み）に至る幹線街路である。

柳井市のメインストリートとして、また「白壁の町並み」へ観光客を誘導するため整備を行ったものである。

事業概要 (1)

事業名:都市計画道路柳井駅前線の前線整備事業

路線名:都市計画道路柳井駅前線の前線

事業箇所:柳井市中央2丁目～柳井市大字柳井字前場

事業延長:630m

幅員:20m(2車線)

総事業費:約65億円

事業期間:平成4年～平成16年

事業概要 (2)

本事業は、柳井駅からサンビームやない(市民会館)に至る約630mを整備したものである。ワークショップを開催するなどして地元住民と一体となって整備計画を策定している。柳井駅から本橋までの区間約240mは「明治・大正・昭和初期のレトロ調の街並み」、また、本橋からサンビームやないまでの区間約390mは「白壁の町並みにふさわしい江戸情緒の通り」を意識し歴史、文化に配慮した景観形成を目指したものとし、電線類の地中化やバリアフリー化等を行い、安全で安心な街路整備を行っている。

事業位置図



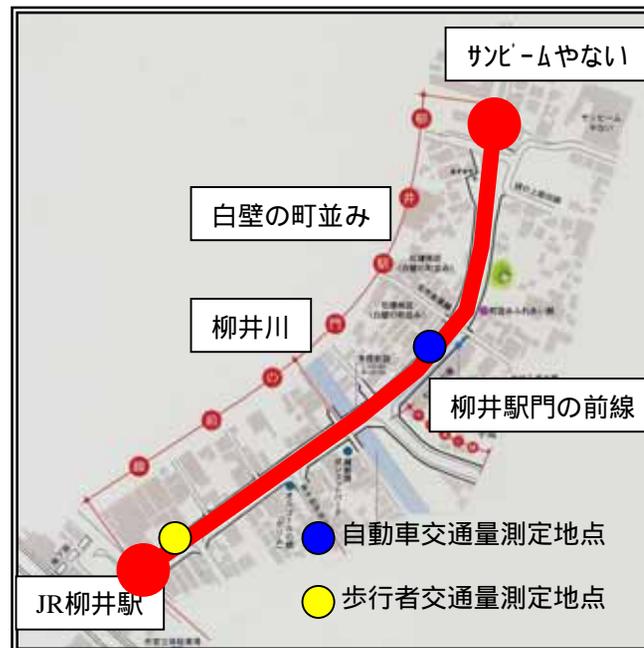
都市計画道路柳井駅門の前線整備効果アピール資料

事業概要

事業名：都市計画道路柳井駅門の前線整備事業
路線名：都市計画道路柳井駅門の前線
事業箇所：柳井市中央2丁目～大字柳井字前歯
事業延長：630m
幅員：20m（2車線）
総事業費：約65億円
事業期間：H4～H16年度

交通量調査結果

供用前 平成9年10月7日
供用後 平成17年2月17日
自動車交通量 3,389台 4,819台
歩行者交通量 780人 882人



[整備効果]

中心市街地の活性化

お祭りへの観光客数が増加(金魚ちょうちん祭り:平成4年度約10,000人 平成16年度約85,000人)し、沿道のまちづくりと連動して整備を行いにぎわいの創出を図っている。祭りや日曜朝市の会場となるなど地域の生活にとけ込んだ街路となっている。

良好な都市景観の創出

地元住民と一体となって整備計画を策定し電線類の地中化等を行い歴史や景観に配慮した整備を行っている。

高質歩行空間の確保

電線類の地中化やバリアフリー化を行い安全で快適な歩行空間の確保を図っている。

柳井駅付近の様子



(事業前:平成4年度)



(事業後:平成16年度)

事業前写真

平成4年度撮影



事業前写真

平成12年度撮影



事業前写真

平成12年度撮影



事業後写真

平成17年10月撮影



事業後写真

平成11年度撮影



事業後写真

平成16年10月撮影



事業後写真

平成16年10月撮影

