

第18回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成18年 3月

応募者名： 岡山市 都市整備局 土木部

事業の名称： 都市計画道路 下石井岩井線整備事業

実施都市名： 岡 山 市

事業の目的

都市計画道路下石井岩井線は、鉄道により分断された岡山駅東西地域を連絡し、駅周辺の慢性的な交通渋滞の緩和を図るため整備したものである。

さらに、駅西口の駅前広場整備や再開発事業及び民間の大規模開発と一体的な整備をすることで、中心市街地としての拠点性を高め、都市機能の集積やさらなる土地の高度利用を促進・誘導し、良好な都市形成と都市活動の活性化を目指すものである。

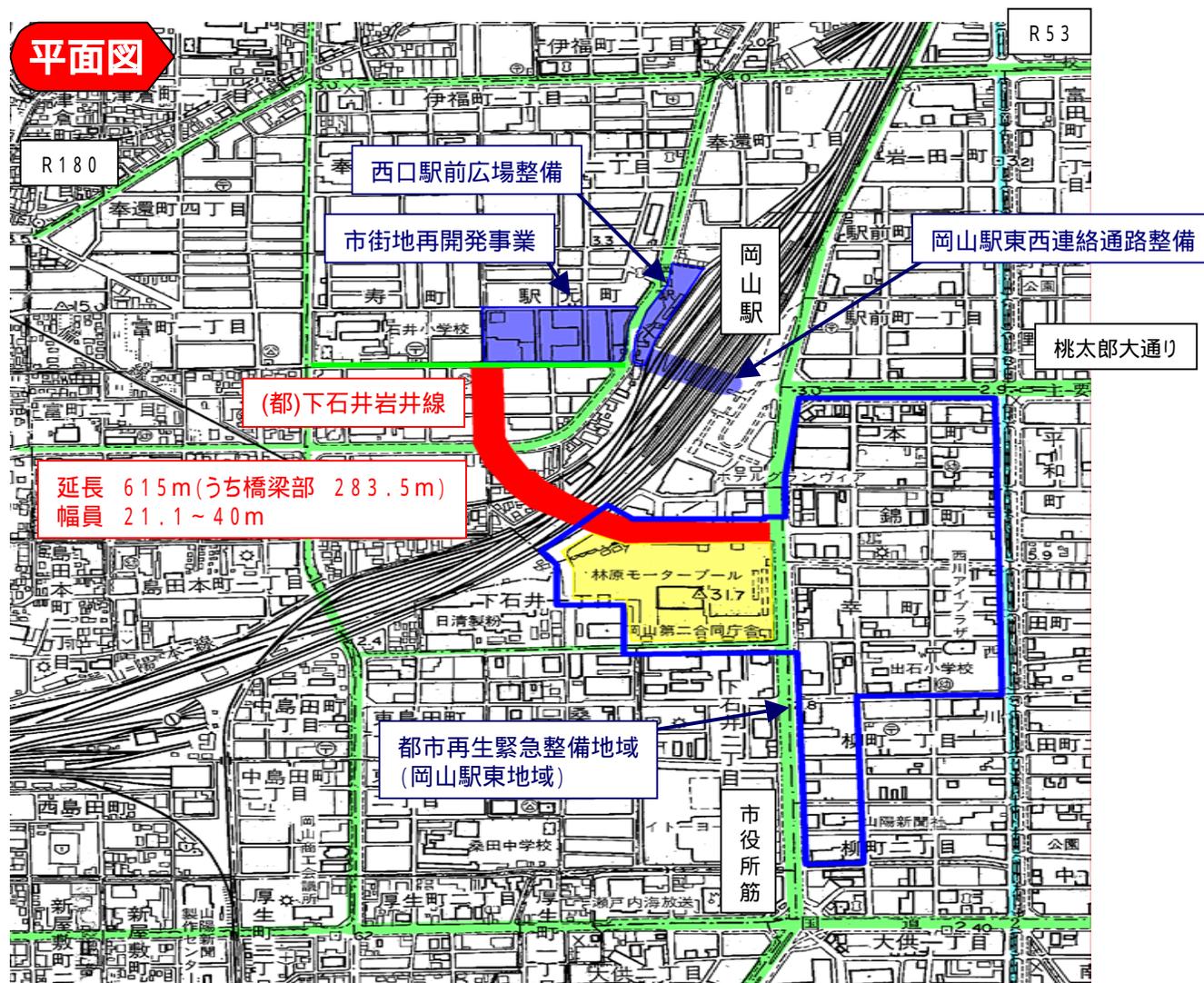
事業概要 (1)

- 事業名： 都市計画道路 下石井岩井線整備事業
- 事業箇所： 岡山市 下石井一丁目 ~ 昭和町
- 事業延長： 615m
- 幅員： 21.1m ~ 40m (4車線)
- 道路規格： 4種1級
- 総事業費： 105億円
- 事業期間： 平成6年 ~ 平成16年

事業概要 (2)

本事業は、山陽新幹線及び在来線と立体交差し、岡山駅東西地域を連絡する延長615m(うち橋梁部283.5m)を整備したものである。橋梁部の上部工については、施工性や経済性等により決定した5タイプの構造形式を採用するとともに、道路築造部は電線類の地中化を行い、美しい道路空間の創出に向けた整備をしている。

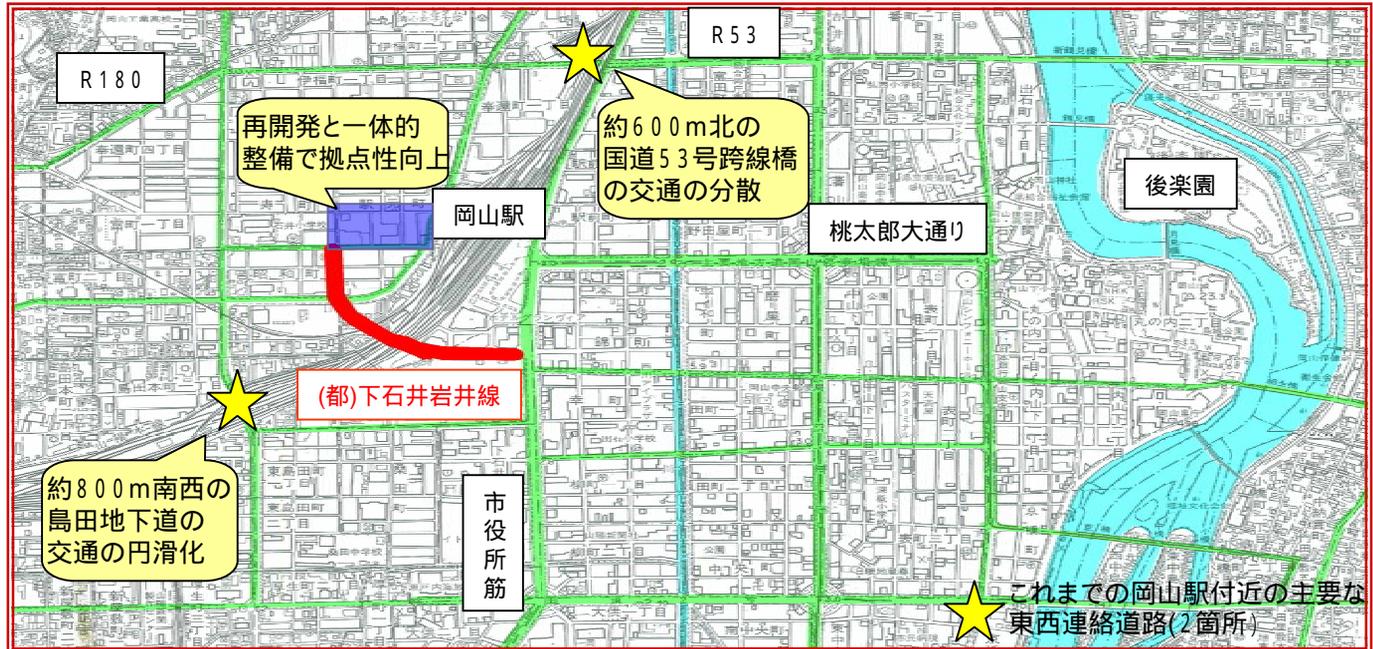
全体図(平面図)



都市計画道路 下石井岩井線の整備効果

< 事業概要 >

事業名： 都市計画道路
下石井岩井線整備事業
事業箇所： 岡山市下石井一丁目
～ 昭和町
事業延長： 615m
うち橋梁部： 283.5m
幅員： 21.1～40m(4車線)
総事業費： 105億円
事業期間： H6年～H16年



[整備効果]

鉄道による岡山駅東西地域の分断が解消
交通の円滑化
駅西口の再開発事業と一体的な整備
都市活動の拠点性が向上
都市機能の集積を誘導
電線類が地中化
美しい道路空間の創出



(都)下石井岩井線 事業後(H17.7)



駅西口再開発事業と一体的整備



電線類の地中化

事業中写真

平成10年10月撮影



事業中写真

平成14年3月撮影



事業後写真

平成17年7月撮影



事業後写真

平成17年9月撮影



事業後写真

平成17年11月撮影

