



第33回全国街路事業コンクール

# 特別賞

## 都市計画道路川越北環状線

埼玉県県土整備部

### 事業概要

本事業は、川越市の城下町特有の複雑な道路形状に合わせて、中心市街地を迂回する道路を整備したものである。開通により、国道と一体となり迂回路が環状につながり、近年、小江戸川越として観光客が増加し、著しい交通混雑が発生していた街なかの渋滞緩和や、沿道における企業立地の促進による産業振興等を実現した。

### 表彰理由

中心市街地を迂回する環状道路が完成したことにより、周辺の交差点の最大渋滞長が大幅に減少するなど、中心部の交通環境が改善された点が評価された。川越は歴史的市街地として観光客も多く、これまで渋滞解消が課題となっていたが、通過交通の減少により、今後の環境改善にも期待が持てる。また、大型車の中心部への流入も大幅に減少し、近郊での物流施設の立地促進等にも貢献した。

事業延長：1.4km  
事業費：約130億円

幅員：22.8～25m  
事業期間：平成13年度～平成30年度