



第33回全国街路事業コンクール

優
秀
賞

都市計画道路大和川線事業

大阪府都市整備部道路室道路整備課
堺市建設局道路部道路計画課
阪神高速道路株式会社

事業概要

本事業は、大阪都心部における新たな環状道路の一部を形成する路線を整備したものである。全線の9割以上が地下構造であり、営業鉄道路線や一級河川、下水処理施設の直下でのトンネル施工を行い、重要構造物に大きな影響を与えることなく完成した。全線開通により、大阪南部地域から大阪港、関西国際空港へのアクセス性が向上し、大阪都心部の慢性的な渋滞や沿道環境の改善が期待される。

表彰理由

大阪都心部の広域道路ネットワークの観点から非常に重要な路線であり、アクセス性の向上や渋滞緩和だけでなく、物流効率化や観光振興への貢献など幅広い整備効果が得られている。大和川の景観保護や周辺市街地への影響等を考慮して9割以上を地下構造とした点や、一部区間については、道路整備とあわせて高規格堤防を整備し、上部空間を住宅や公園緑地等のまちづくりに活用した点が高く評価された。また、鉄道や河川等が複雑に位置する厳しい条件の中で、大規模かつ複雑なシールド工事を確実に実施した技術面での工夫についても優れている。

事業延長：約9.9km
事業費：4,466億円

幅員：17.5～72.5m
事業期間：平成11年度～令和4年度（令和元年度全線開通）