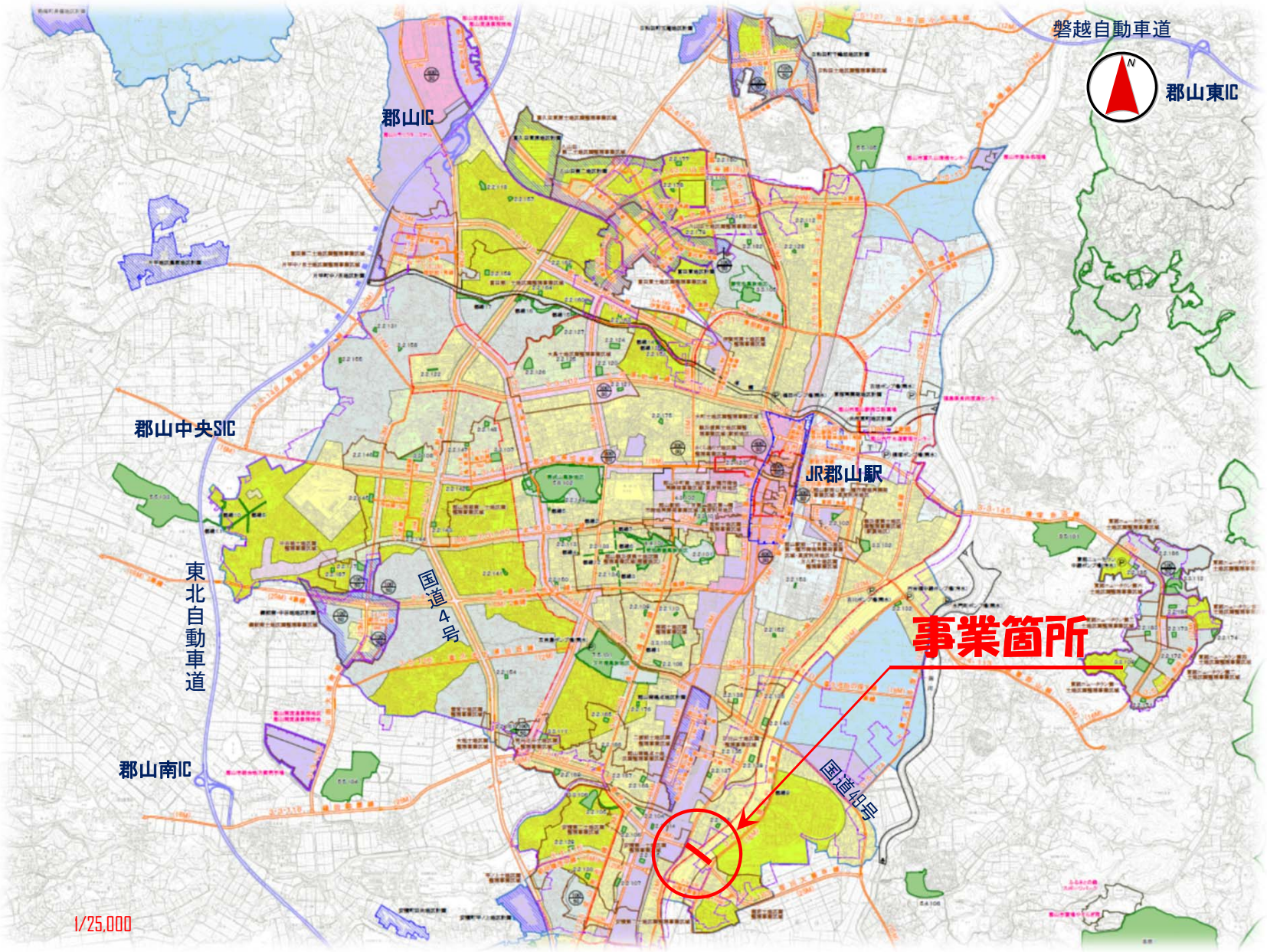
事 業 概 要

応募No.	7		
事業主体	福島県郡山市	実施都市名	郡山市
応募者名	郡山市長　品川萬里		
ふりがな 事業名称	としけいかくどうろ　ささがわだいぜんじせんせいびじぎょう 都市計画道路　笹川大善寺線整備事業		
事業概要 （400字以内）	本路線は、郡山都市圏総合都市交通戦略に位置付けられ、市内東部地区と東北自動車道郡山南ICを結び、都市内の環状道路機能を担う重要な骨格幹線道路である。 整備を進めている総延長2，360mの区間は、本事業（L=347m）の外、県中都市計画徳定（とくさだ）土地区画整理事業（L=988m）及び道路事業（L=1,025m）から構成され、昭和63年度の道路事業着手以降、平成6年度から徳定土地区画整理事業、平成7年度から当該事業に着手し、令和元年9月15日に暫定2車線での全線供用開始を迎えた。 このことから、本市中心エリアにおける国道49号の慢性的な交通渋滞の解消に寄与するばかりでなく、広域的な幹線道路ネットワークが形成され、こおりやま広域連携中枢都市圏の産業経済や文化振興、救急搬送、観光の活性化等にも繋がるものと期待されており、令和元年東日本台風による浸水被害時にも避難路や緊急物資輸送路としても効果を発揮した。		
事業規模	事業延長	L=347m	
	幅　　員	W=25m	
	事業期間	平成7年度～令和元年（暫定2車線供用）	
	事 業 費	3，253百万円	

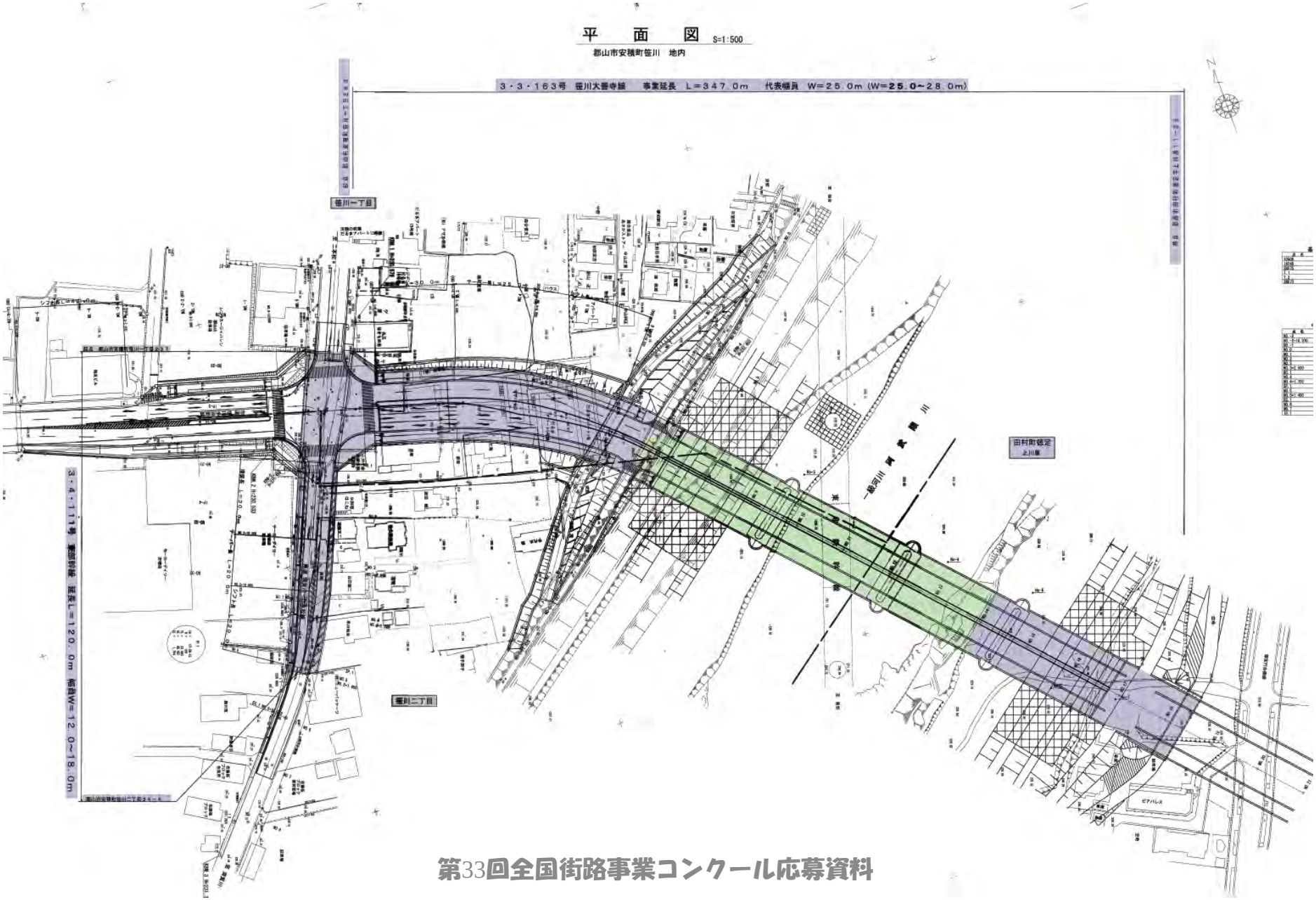
事 業 位 置 図

至仙台
至仙台
福島駅
東北自動車道
JR東北新幹線
二本松駅
JR磐越西線
郡山市
福島県
磐越自動車道
本宮駅
磐梯熱海IC
郡山東IC
会津若松駅
猪苗代湖
49
郡山IC
288
(仮称)郡山中央スマートIC
郡山駅
4
郡山南IC
常磐高速道
49
事業箇所
JR東北新幹線
須賀川駅
福島空港
JR磐越東線
JR東北本線
磐越自動車道
東北自動車道
新白河駅
いわき駅
至宇都宮・東京
JR水郡線

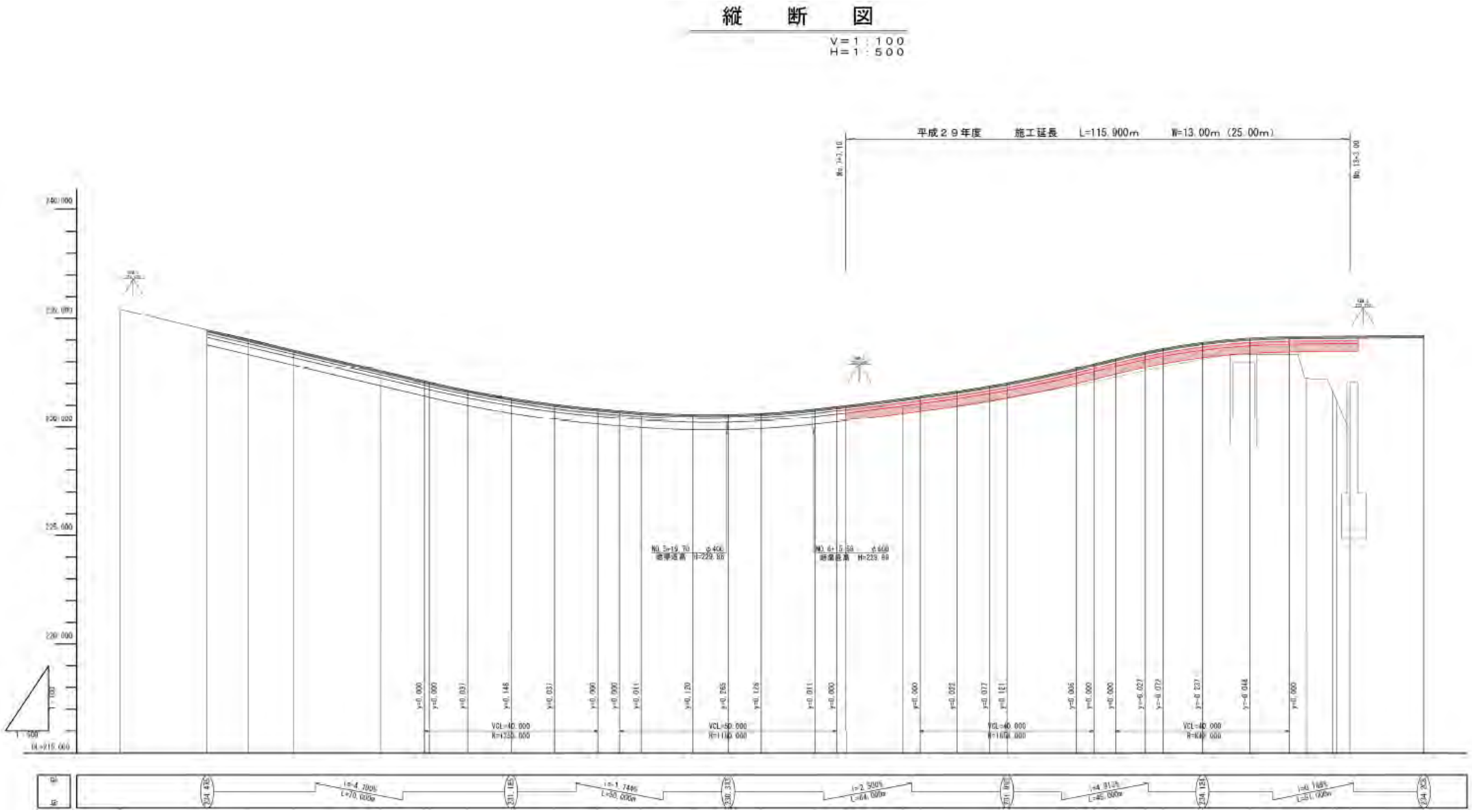
都市計画図(用途地域図)


磐越自動車道
N
郡山東IC
郡山IC
郡山中央SIC
JR郡山駅
東北自動車道
国道4号
事業箇所
国道49号
郡山南IC
1/25,000

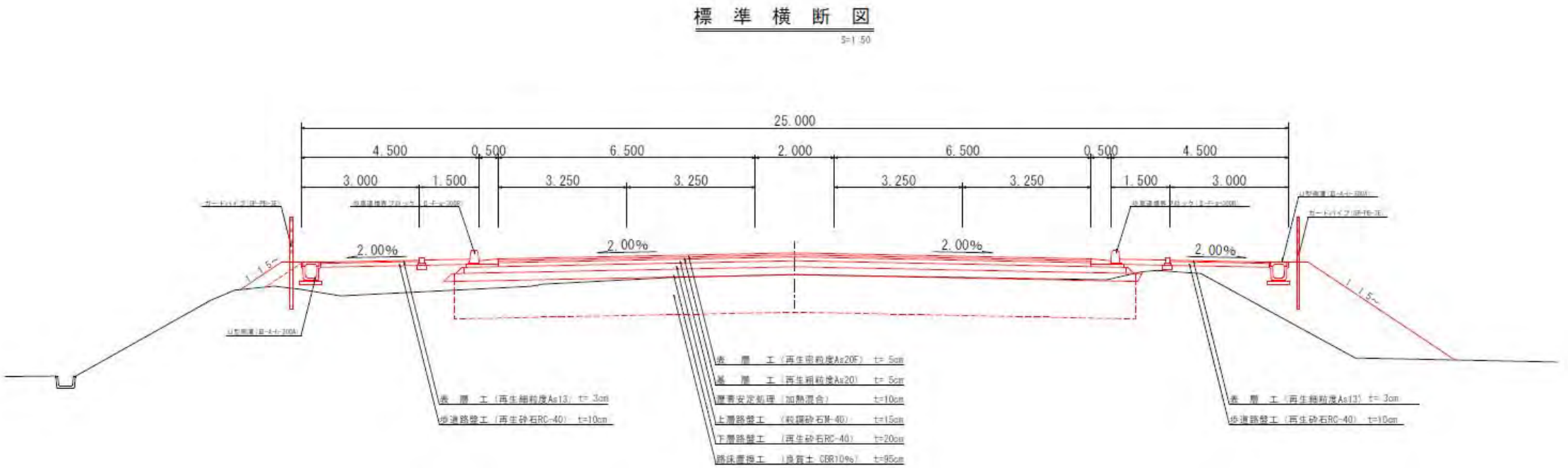
平面図


平　面　図 S=1:500
郡山市安積町笹川　地内
3・3・163号　笹川大善寺線　事業延長　L=347.0m　代表幅員　W=25.0m (W=25.0~28.0m)
笹川一丁目
笹川二丁目
田村町徳定
上川原
3・4・111号　東部幹線　延長L=120.0m　幅員W=12.0~18.0m

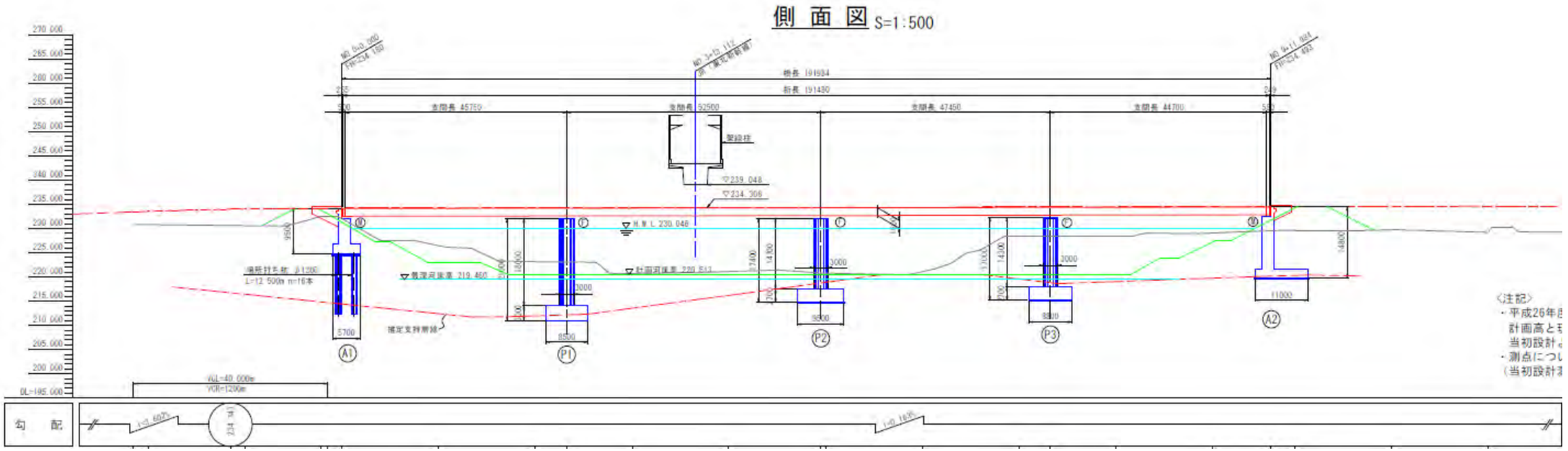
縦断図

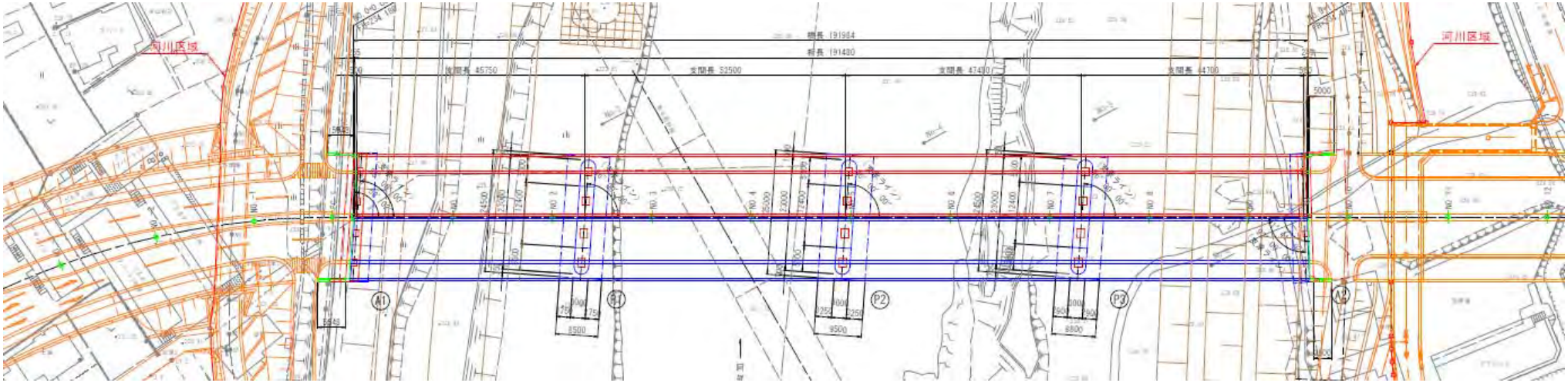


横断図


標 準 横 断 図
S=1:50
25.000
4.500
0.500
6.500
2.000
6.500
0.500
4.500
3.000
1.500
3.250
3.250
3.250
3.250
1.500
3.000
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
1:1.5
1:1.5
表 層 工（再生細粒度As13） t= 3cm
歩道路盤工（再生砂石RC-40） t=10cm
表 層 工（再生密粒度As20F） t= 5cm
基 層 工（再生粗粒度As20） t= 5cm
瀝青安定処理（加熱混合） t=10cm
上層路盤工 （粒調砕石M-40） t=15cm
下層路盤工 （再生砂石RC-40） t=20cm
路床盛換工 （良質土 CBR10%） t=95cm
表 層 工（再生細粒度As13） t= 3cm
歩道路盤工（再生砂石RC-40） t=10cm

橋梁一般図

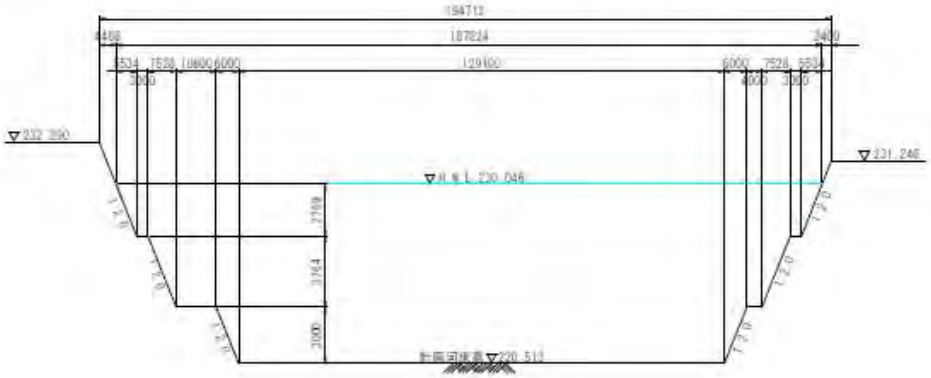




橋梁一般図

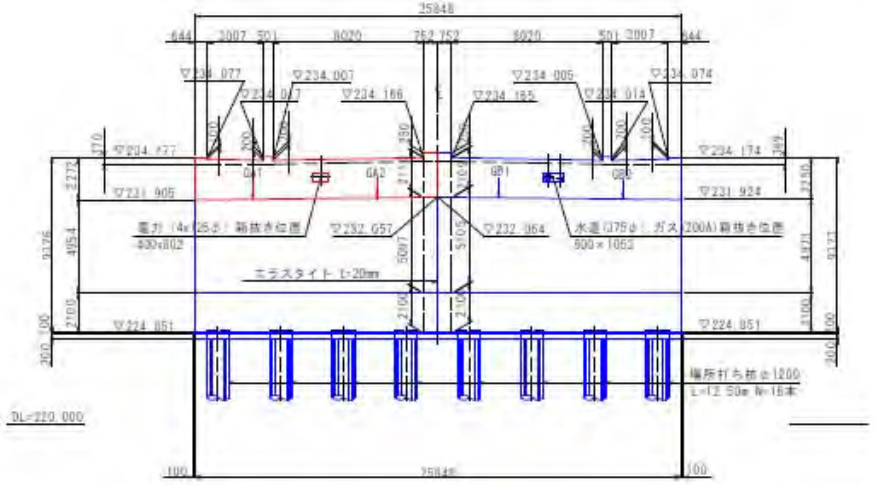
上部工断面図 S=1:100

河川断面図 縦 S=1:200 横 S=1:1000

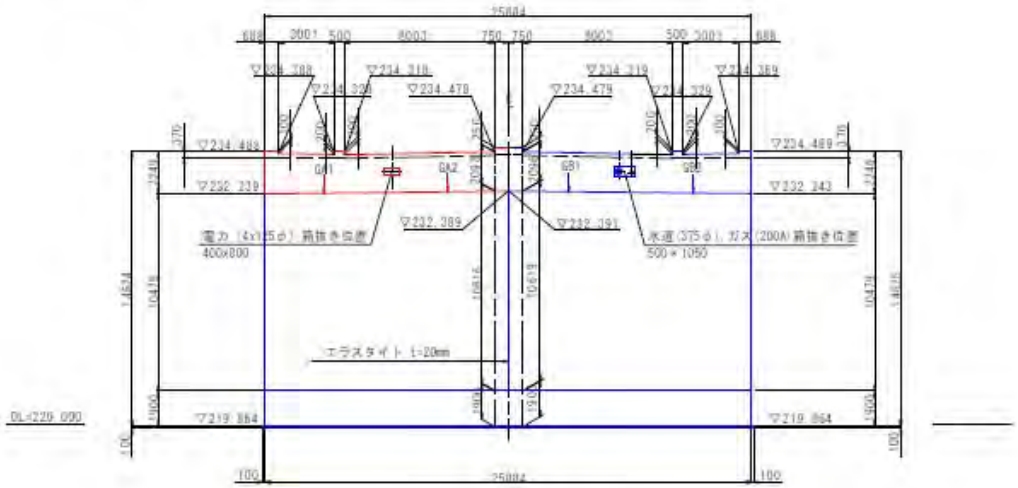


下部工正面図 S=1:200

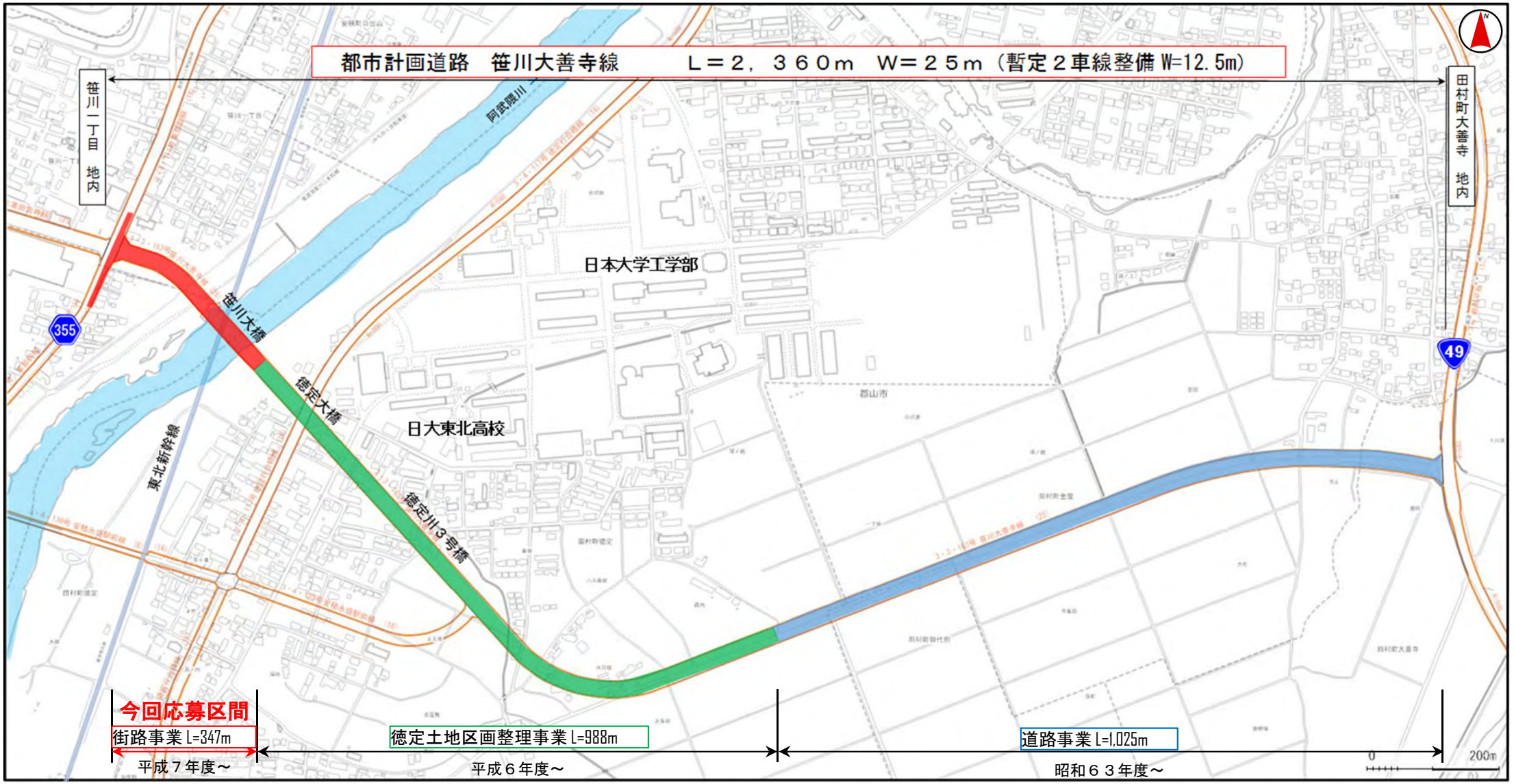
A1橋台



A2橋台



路線全体の進捗状況


都市計画道路　笹川大善寺線　　L＝2，３６０m　W＝２５m（暫定２車線整備 W=12.5m）
笹川一丁目　地内
田村町大善寺　地内
阿武隈川
日本大学工学部
日大東北高校
笹川大橋
徳定大橋
徳定川３号橋
東北新幹線
355
49
今回応募区間
街路事業 L=347m
平成７年度～
徳定土地区画整理事業 L=988m
平成６年度～
道路事業 L=1,025m
昭和６３年度～
0
200m

事　業　前　写　真

事　業　後　写　真

（笹川大善寺線整備事業）

平成7年10月撮影

令和2年9月撮影

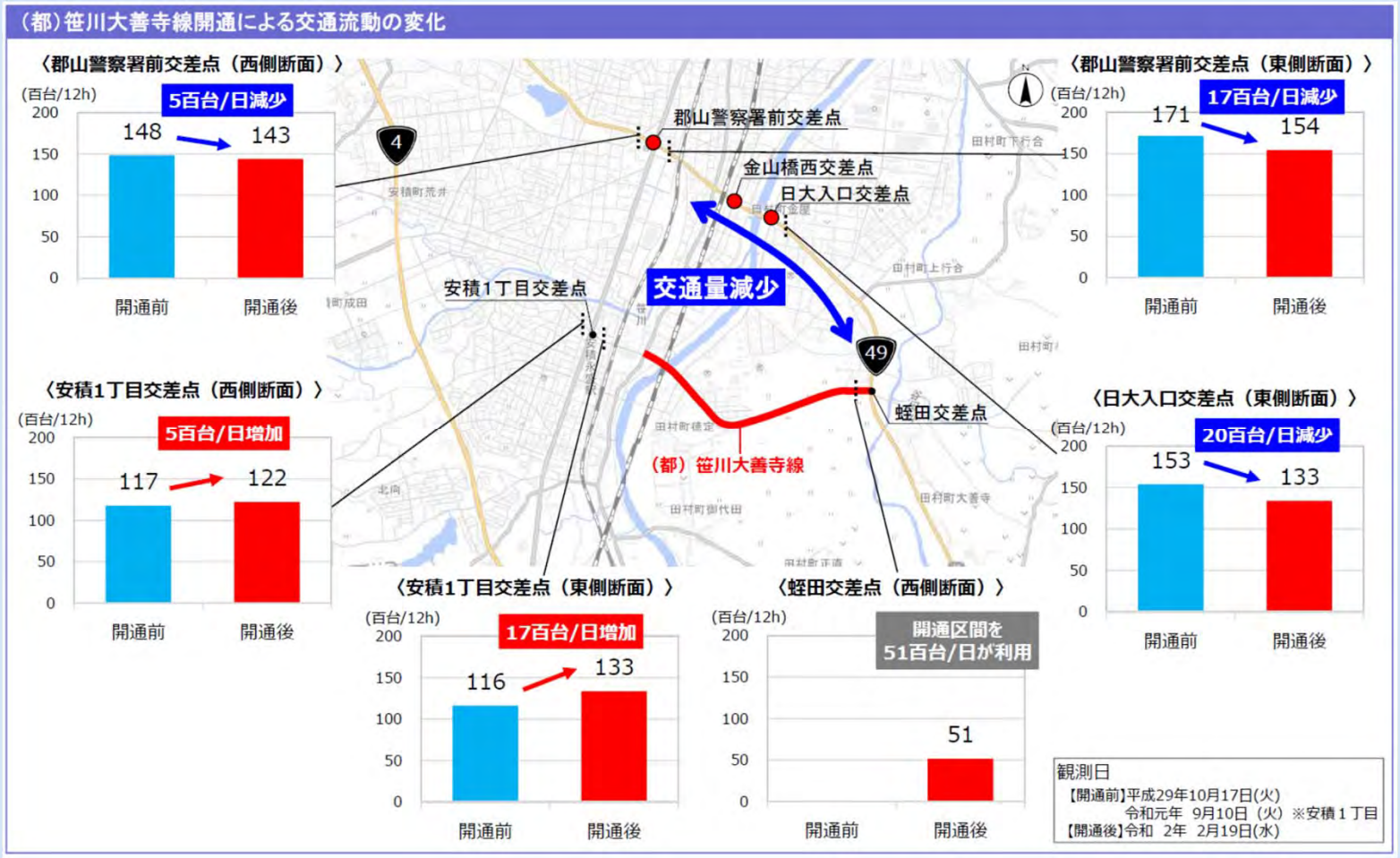
令和元年9月撮影（事業後・遠景）

令和元年9月撮影（事業後・近景）

事業効果アピール資料

「事業効果」

都市計画道路笹川大善寺線の供用開始後、国道４９号の主要渋滞ポイント（３箇所）において混雑が緩和！



郡山警察署前交差点

金山橋西交差点

日大入口交差点

事業効果アピール資料

「事業効果」

令和元年１０月に発生した台風１９号による記録的な大雨で市内各地で大規模な浸水被害が発生し、各地に避難所を開設した。その際、１か月前に開通していた本路線が避難ルートとして活躍した！

※　市街地は市の中央を南北に流れる一級河川阿武隈川の東西に広がっているが、災害当時には、いくつかある東西の幹線道路ルートが軒並み冠水するなど通行不能状態であった。

笹川大善寺線に隣接する
日本大学工学部周辺の浸水被害状況

避難者などの車両により渋滞が発生した（令和元年東日本台風時）　※動画あり

苦労や工夫等アピール資料

○　笹川大橋の施工経過

橋長：１９２ｍ　　予備設計（Ｈ７）　実施設計（Ｈ８）

上部工：４径間連続鋼床板箱桁橋（製作Ｈ２７、架設Ｈ２８）　橋面工（Ｈ２９）

下部工：Ａ１、Ａ２橋台（Ｈ１１、Ｈ１８）　　Ｐ１、Ｐ２、Ｐ３橋脚（Ｈ９～Ｈ１２）

本事業区間には、一級河川　阿武隈川を跨ぐ橋梁（笹川大橋）計画があり、上記経過のとおり整備を進めた。事業にあたっては、接続する徳定土地区画整理事業との進度調整を行いながら進めたが、途中、東日本大震災（H23.3.11）の発生により、上部工の施工時期にも影響した。

また、上部工の架設計画を進める際、道路上部を新幹線の高架橋が通り離隔が5.0mと接近しており、さらに、河川区域内に架設に必要なクレーンが設置できない等により、河川区域外で桁を組んで架設する送り出し工法を採用し施工を行った。

上部工架設（送り出し工法）　※動画あり

架設工施工時（イメージアップ看板）

完了（笹川大橋）

苦労や工夫等アピール資料

○ 関連事業との調整

事業種別	着手年度	延長	関係権利者	事業費
街路事業（本事業）	平成7年度	347m	16名	3,253百万円
徳定土地区画整理事業	平成6年度	988m	439名	2,971百万円
道路事業	昭和63年度	1,025m	72名	1,093百万円

○ 徳定土地区画整理事業との進度調整

本事業に接する徳定土地区画整理事業においては、反対地権者から賛同を得るために要する時間や家屋等の移転補償に対する地権者の了解に要する時間、工事費や移転補償金等の予算付けの問題、さらには橋梁工事施工社の倒産など様々な問題・課題があり事業期間が長期化したため、本路線全体における進度調整に苦慮した。

用地交渉が難航し施工時期に影響

移転交渉が難航し施工時期に影響

工事途中に施工社倒産

受賞歴・報道資料

facebook.com
facebook
郡山市役所（Koriyama City）はFacebookを利用しています。Facebookに登録して、郡山市役所（Koriyama City）さんとつながりましょう。
登録する
または
ログイン
笹川大善寺線 開通
9/15
(sun)
開通！】
が9月15日（日）に開通します。
しい道路を、ぜひ皆さんご利用ください
午後2時（予定）
進行状況により遅れる場合があります。
Tel 024-924-2291
Tel 024-924-2341

祝 都市計画道路 笹川大善寺線 開通

（第三種郵便物認可）　【広告のページ】　福島民友　2019年(令和元年)9月15日（日曜日）　10

祝 都市計画道路　笹川大善寺線開通

19.9/15(日)

●主催／笹川大善寺線安全推進協議会

午前10時15分～　オープニングアトラクション（帝京安積高等学校和太鼓部）

午前10時30分～　交通安全祈願祭

●主催／郡山市

午前11時00分～　開通式
オープニングアトラクション（日本大学東北高等学校吹奏楽部・合唱部）

- 開式
- 式辞
- 事業経過報告
- 来賓祝辞
- はさみ入れ、くす玉開き
- 三代夫婦渡り初め・通り初め
- 閉式

正午頃～午後0時30分　開通記念ウオーキング
※車道を自由に歩くことができます。どなたでも参加可能です。

※開通（一般車両の通行）時間は、午後2時を予定しています。

【笹川大善寺線位置図】

ごあいさつ

郡山市長　品川萬里

「笹川大善寺線」の開通に御尽力を賜りました関係者の皆様に深く感謝を申し上げます。

当路線は、国道49号田村地区から郡山南ICを結ぶ都市内の環状道路機能を担う重要な骨格幹線道路であり、昭和63年度の着手以来、街路・土地区画整理・道路の各事業により、31年の歳月と約73億円の事業費をかけ、暫定2車線が完成いたしました。

開通により市街地南部エリアにおける主要な東西ルートが確保され、国道49号の慢性的な渋滞の緩和や、これに伴うCO2削減による環境負荷の軽減、さらには救急搬送等の円滑化が見込まれるほか、市東部地域から東北自動車道へのアクセス性が向上することにより、物流の効率化や産業競争力強化にもつながるなど、様々な効果が期待されております。

これを契機に、さらなる住環境の向上と都市機能の充実に努めてまいります。

(3)　2019年（令和元年）9月13日（金曜日）　福島建設工業新聞　新聞定価月ぎめ6,000円（消費税、送料含む）　第三種郵便物認可

令和元年 9月15日(日)

郡山市・都市計画道路笹川大善寺線が開通

ごあいさつ

郡山市長　品川萬里

「笹川大善寺線」の開通にあたり、御尽力を賜りました関係者の皆様に深く感謝を申し上げます。

当路線は、国道49号田村町大善寺地区から東北自動車道郡山南インターチェンジを結ぶ都市内の環状道路機能を担う重要な骨格幹線道路であり、昭和63年度の着手以来、街路事業、土地区画整理事業、道路事業の各事業により、31年の歳月と総事業費約73億円を要して、暫定2車線が完成いたしました。

このたびの開通により、市街地南部エリアにおける主要な東西ルートが確保され、市街地内の国道49号の慢性的な渋滞の緩和や、これに伴うCO2削減による環境負荷の軽減、さらには救急搬送等の円滑化が見込まれるほか、市東部地域から東北自動車道へのアクセス性が向上することにより、物流の効率化や立地企業の競争力強化にもつながるなど、様々な効果が期待されております。

本路線の供用開始を契機に、沿道地区の住環境の向上や都市機能の充実に努め、こおりやま広域圏内はもとより、福島県全体の復興・発展にも貢献してまいります。

笹川大善寺線全景（国道49号側から）

開通記念式典

●交通安全祈願祭
日時／令和元年9月15日（日）午前10時3
主催／都市計画道路笹川大善寺線安全推進協

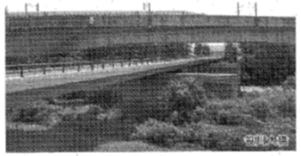
●開通式
日時／令和元年9月15日（日）午前11
主催／郡山市
場所／現地（郡山市笹川一丁目地内）

都市計画道路笹川大善寺線は、郡山都市圏総合交通計画道路マスタープランの骨格幹線道路に位けられ、東北自動車道郡山南インターチェンジから49号へアクセスする重要な環状道路。計画延長2,360ついて、昭和63年度から各種事業により整備を進め、元年9月15日に暫定2車線での全線開通を迎える。

これにより、郡山市中心エリアにおける国道49号性的な交通渋滞の解消に寄与することに加え、広域幹線道路ネットワークが形成され、こおりやま広域連枢都市圏の産業経済や文化振興、救急搬送、観光性化等にもつながるものと期待される。

笹川大善寺線位置図

東北新幹線の高架下前後部



都市計画道路 笹川大善寺線

待望の開通を祝う

工事関係者に感謝状

郡山市が整備を進めてきた都市計画道路・笹川大善寺線が15日に暫定2車線で開通、供用を開始した。同日、同市笹川1丁目地内の現地で、交通安全祈願祭と開通式が行われた。

式典には同市、国、県、近隣町村関係者、地域住民代表のほか、調査・測量・設計、施工事業者の代表らが出席。施工業者らで組織した都市計画道路・笹川大善寺線安全推進協議会主催の交通安全祈願祭では、柳沼護柳沼建設社長、品川萬里市長、根本匠衆議院議員、七海喜久雄市議会議長、赤森

テープカット（上）と施工者への感謝状贈呈

笹川大善寺線 開通祝う　郡山

郡山市が市南部に整備を進めていた都市計画道路笹川大善寺線は15日、開通した。

安全祈願祭に続いて開通式が行われ、品川萬里市長が「供用開始を契機に、県全体の復興発展に貢献したい」とあいさつ。テープカットとくす玉割りが行われた後、景山好美さん・マサ子さんら三代夫婦が渡り初めを行った＝写真。地域住民も後に続き、地域の新たなインフラ完成を祝った。

笹川大善寺線は県道須賀川二本松線と国道49号を結ぶ延長約2・4キロで、1988年から整備。市によると、開通によって国道49号の渋滞緩和や東北道郡山南インターチェンジへのアクセス向上などが見込まれるという。総工費は約73億円。