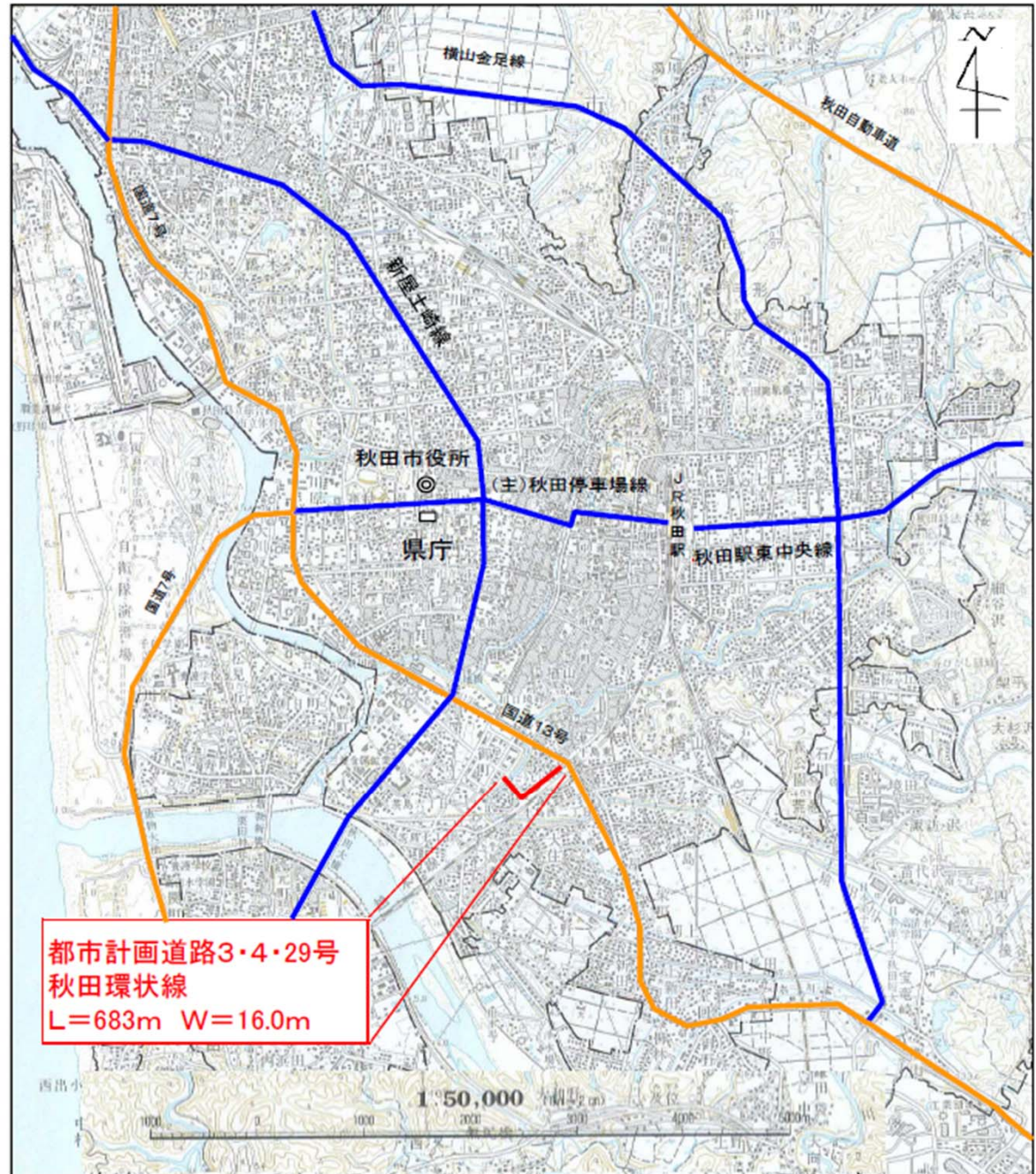


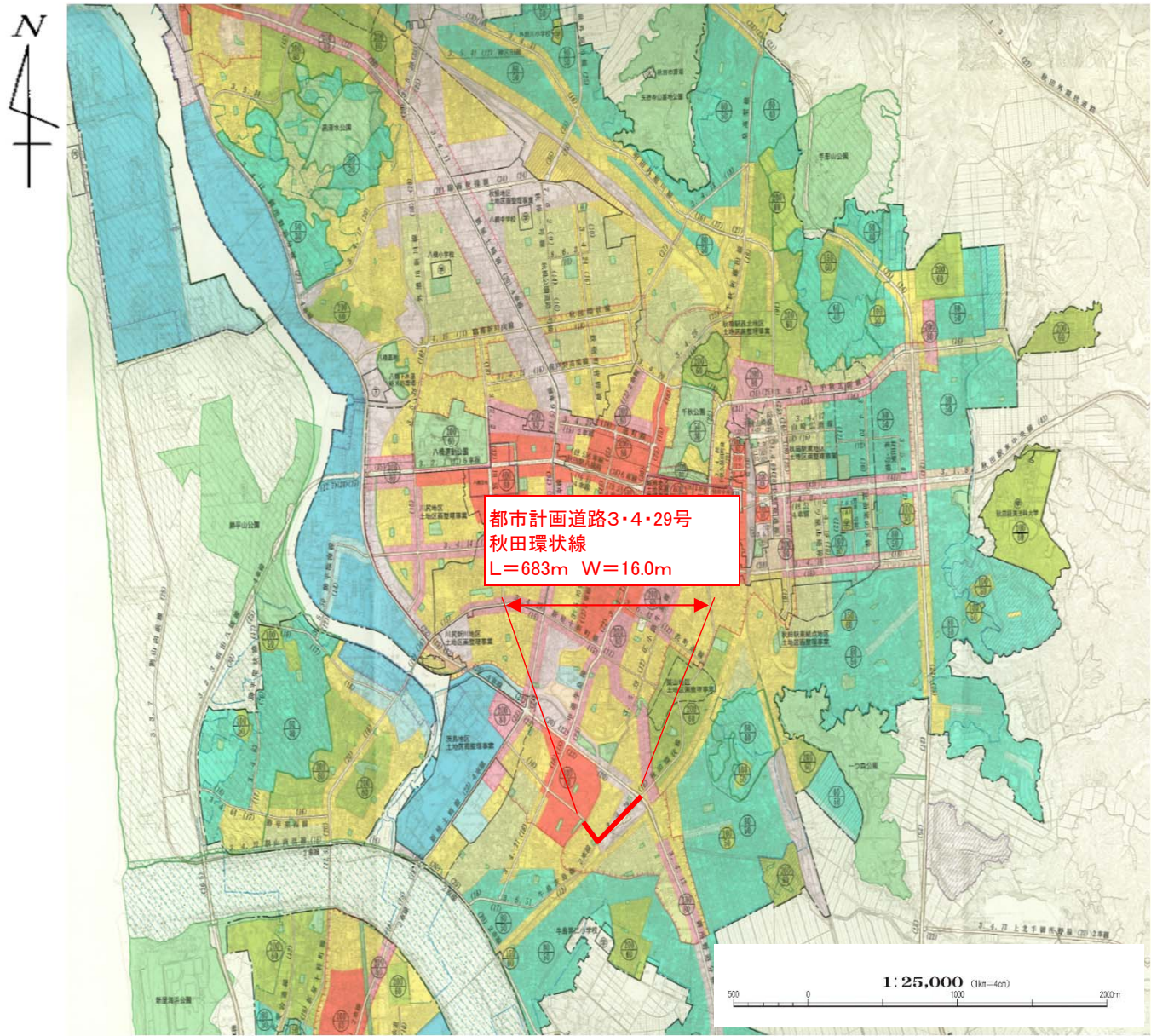
事業概要

応募No.	3		
事業主体	秋田市	実施都市名	秋田市
応募者名	秋田市建設部道路建設課		
ふりがな 事業名称	あきたとしけいかくどう あきたかんじょうせん 秋田都市計画道路事業3・4・29号 秋田環状線		
事業概要 (400字以内)	うごうしじまえき 本路線は、市北部と都心部の秋田駅前および羽後牛島駅前を通り南部に至る都心環状道路の一部である。通学の要所となっている羽後牛島駅前を含む本区間については、狭隘な生活道路をバスが通り、かつ朝夕の通学時には駅への送迎車や、通過車両による交通混雑が発生し、歩行者が非常に危険な状態に晒されていた。 当該路線の整備は、通学路の安全対策を実施することによる歩行者への安全性向上、ならびに交通円滑化や交通分散による市街地の渋滞緩和に貢献するものである。		
事業規模	事業延長	683m	
	幅員	16m	
	事業期間	平成24年度～平成30年度	
	事業費	16.9億円	

事業位置図



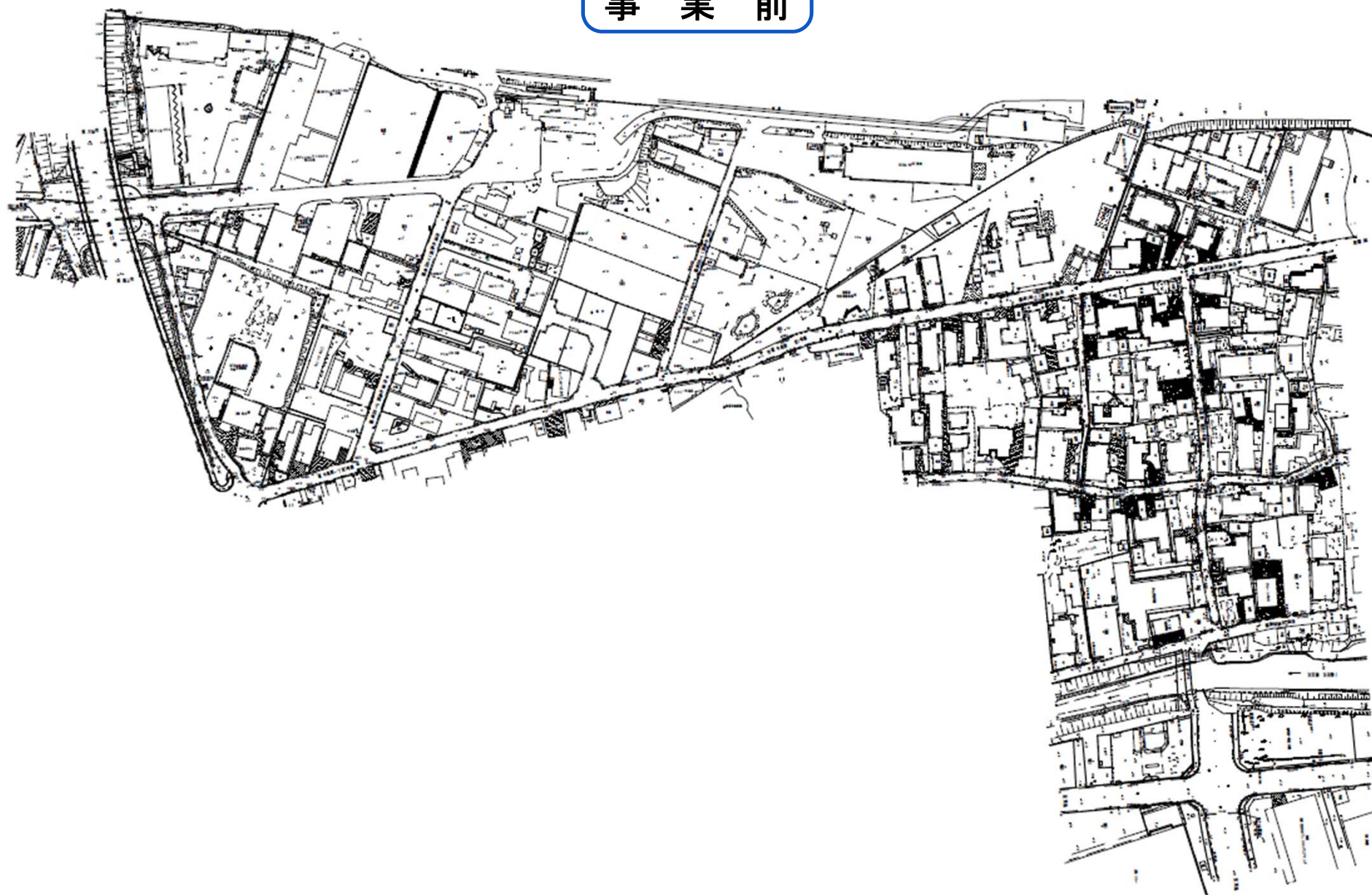
都市計画図(用途地域図)



凡		例	
区	分	表	示
行政区域		----	
都市計画区域		-----	
市街化区域		-----	
用途地域	第一種低層住居専用地域		建蔽率(%) 容積率(%) 壁面後退 高さ制限 30・40・50 50・60・80 1m 10m
	第二種低層住居専用地域		50 100 - 10m
	第一種中高層住居専用地域		50 80 1m 10m
	第二種中高層住居専用地域		50・60・60 100・150・200 - -
	第一種住居地域		60 200 - -
	第二種住居地域		60 200 - -
	準住居地域		60 200 - -
	近隣商業地域		80 200・300 - -
	商業地域		80 200・100・500・600 - -
	準工業地域	(注2)	60 200 - -
地区	工業地域		60 200 - -
	工業専用地域		60 200 - -
	高度利用地区		
	防火地域		
	準防火地域		
	風致地区		注3参照
	臨港地区		
	都市計画道路		
	駅前広場		
	都市計画駐車場		
都市施設	都市計画公園		
	都市計画緑地		
	都市計画広場		
	都市計画墓園		
	都市計画河川		
	下水処理場		○公共下水道 □埋設下水道
	下水ポンプ場		□埋設下水道
	都市計画汚物処理場		
	都市計画ごみ処理場		
	都市計画学校		
市街地再開発事業	都市計画市場		
	都市計画火葬場		
	都市計画と畜場		
	一団地の官公庁施設		
	計画決定区域		
	土地区画整理事業		
	完了区域		
	実施区域		
	市街地再開発事業区域		
	地区計画区域		
平成27年D I D 地区			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			
壁面後退			
高さ制限			
容積率(%)			
建蔽率(%)			
高さ制限			

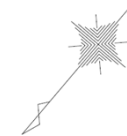
平面図

事業前

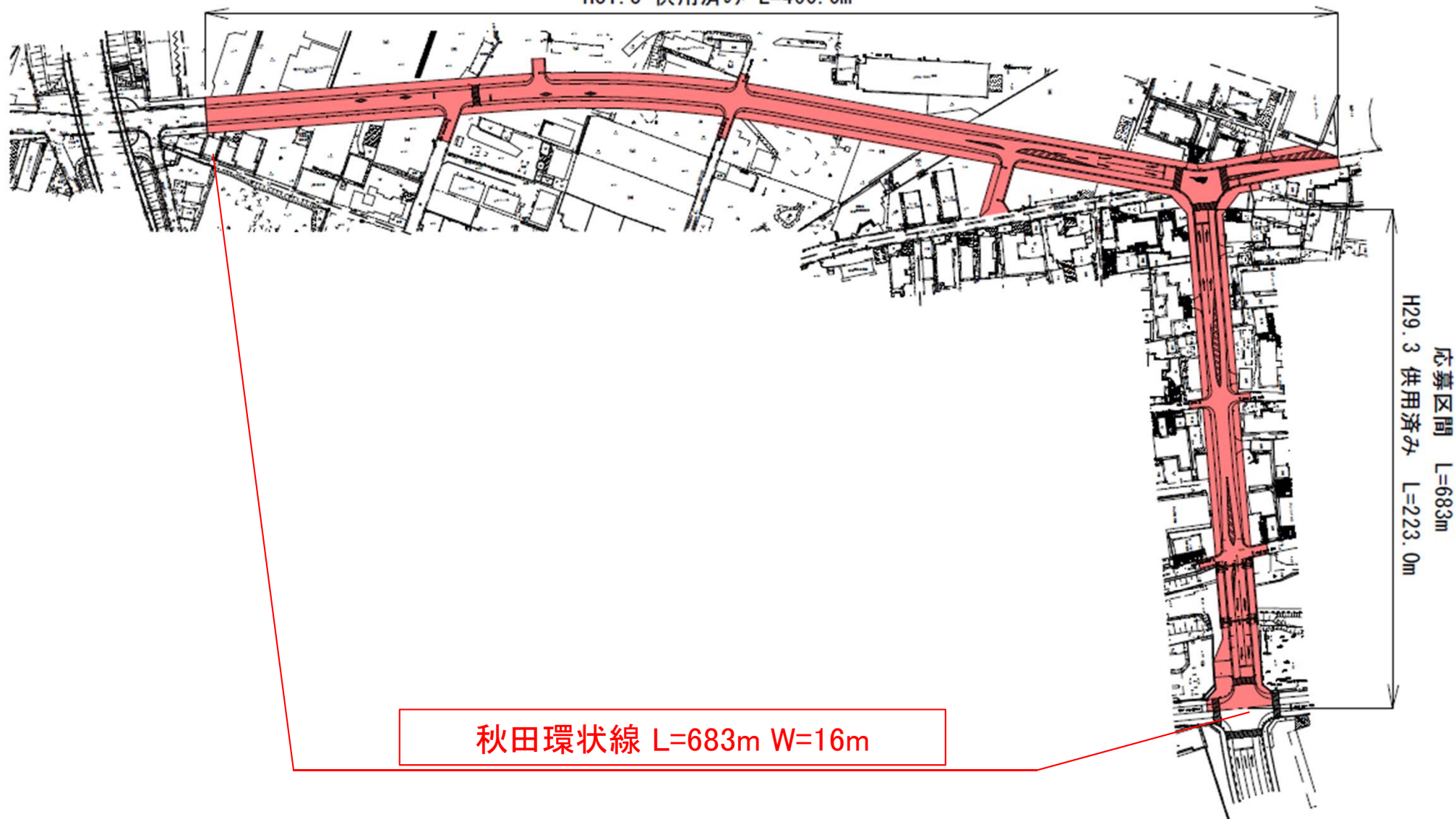


平面図

事業後

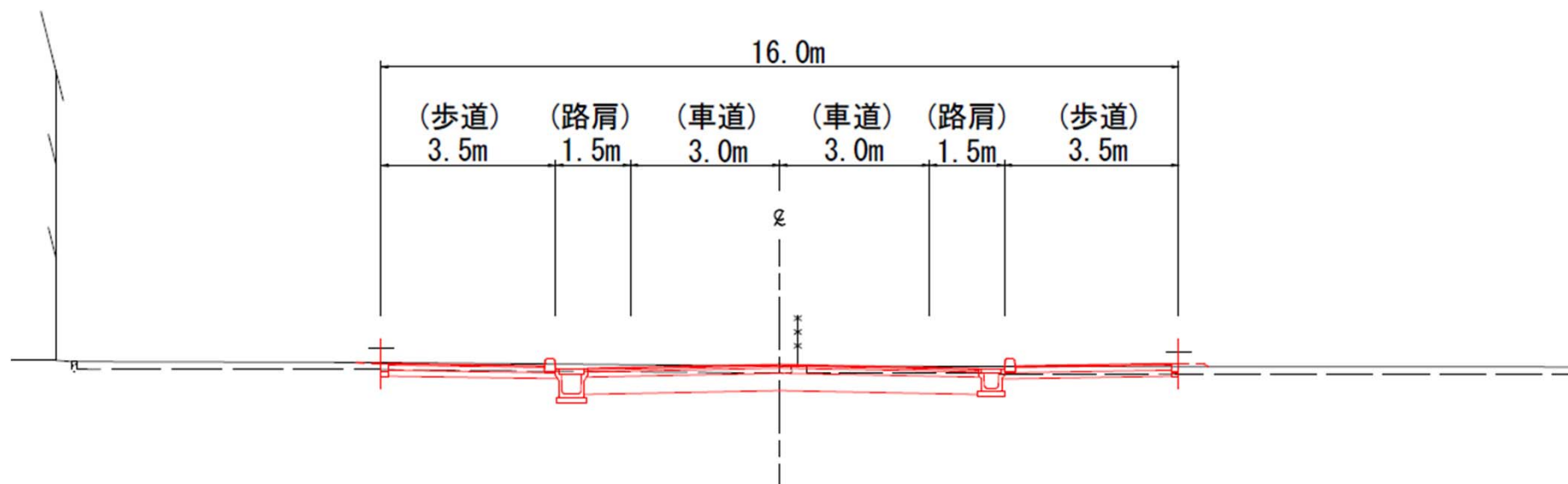


応募区間 L=683m
H31.3 供用済み L=460.0m

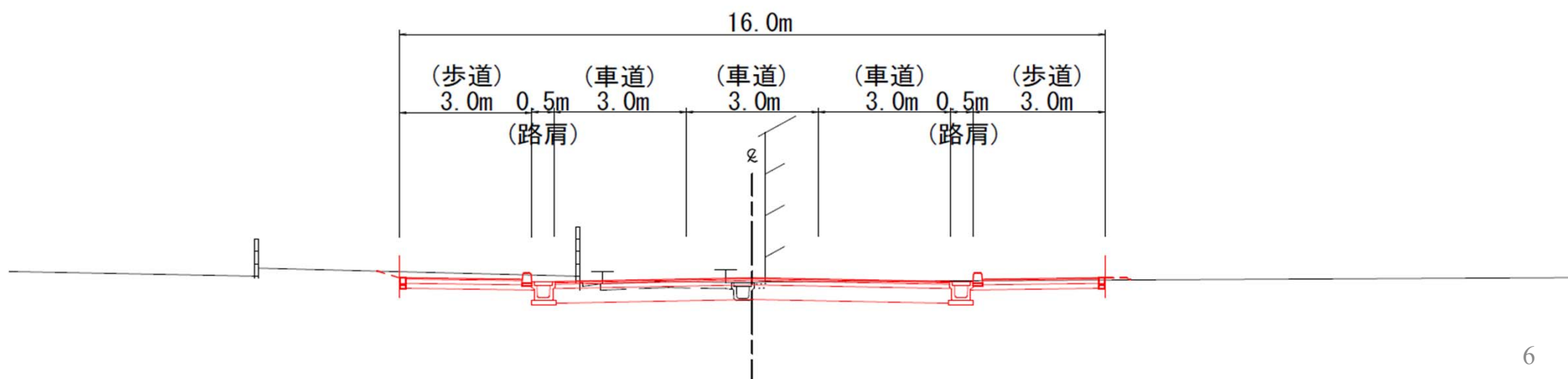


横断図

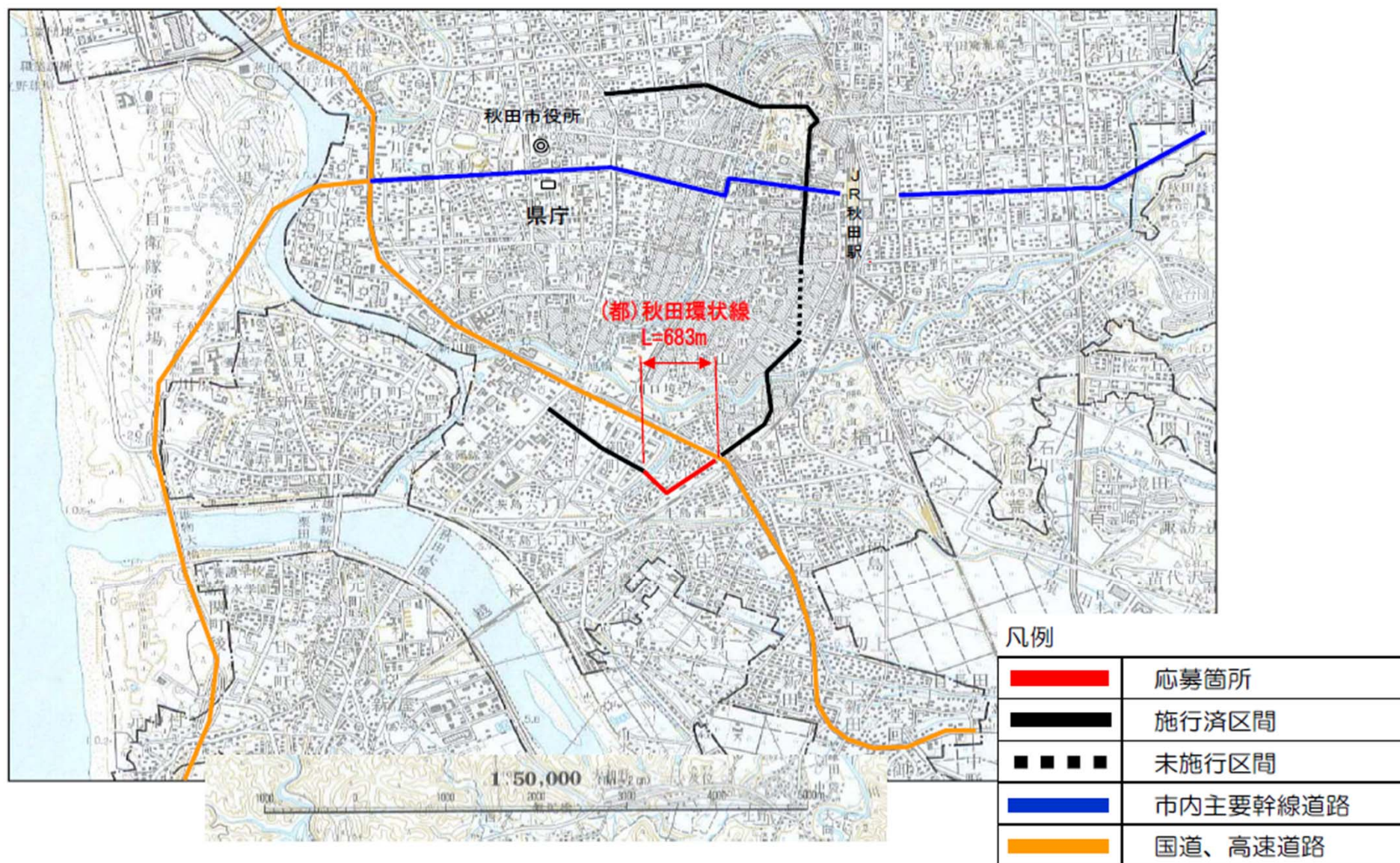
単路部



交差点部



路線全体の進捗状況



事業前写真

①平成28年4月撮影



②平成28年11月撮影



③平成23年10月撮影



事業後写真

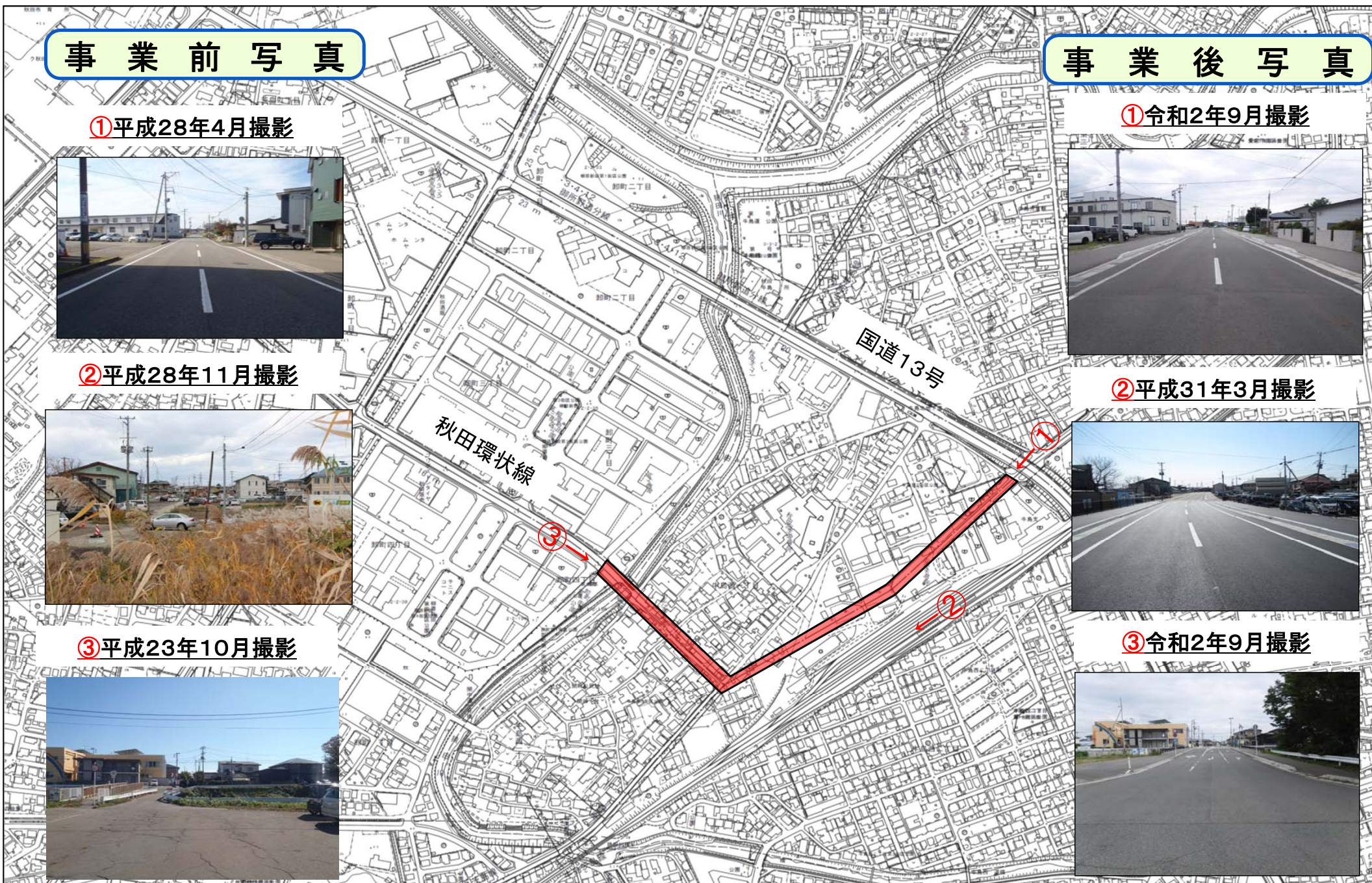
①令和2年9月撮影



②平成31年3月撮影



③令和2年9月撮影



事業効果アピール資料

【(都)秋田環状線・牛島駅前工区 (H31.3.29開通)】

■牛島駅入口交差点では、南方向の朝夕ピーク時における最低速度が約5km/h向上している状況。



▼開通区間の状況



▼牛島駅前入口交差点・南流入方向の ピーク時※速度



出典：ETC2.0データ 開通前：H30.4～6月平日平均
開通後：H31.4月平日平均

(27)

地域

2019年(平成31年)3月29日 金曜日

秋 田 さ き が け

秋田市

社会地域報道部
☎ 018-888-1830
FAX 018-823-1780

車も歩行者も安全に

きょう開通 牛島駅前到新道路

秋田市が2012年に事業着手した市道秋田環状線の牛島駅前工区(牛島西1丁目地内、660㍍)が、きょう29日正午に開通する。

牛島駅前工区は、卸町の卸団地からJR羽後牛島駅前を経由し、国道13号の牛島橋前までを結ぶ区間。片側1車線で幅員16㍍。卸町側の約200㍍は2017年3月に開通していた。総事業費は約17億円。

羽後牛島駅周辺の道路は幅員約4㍍と狭く、冬場は王線(通称・新国道)の新

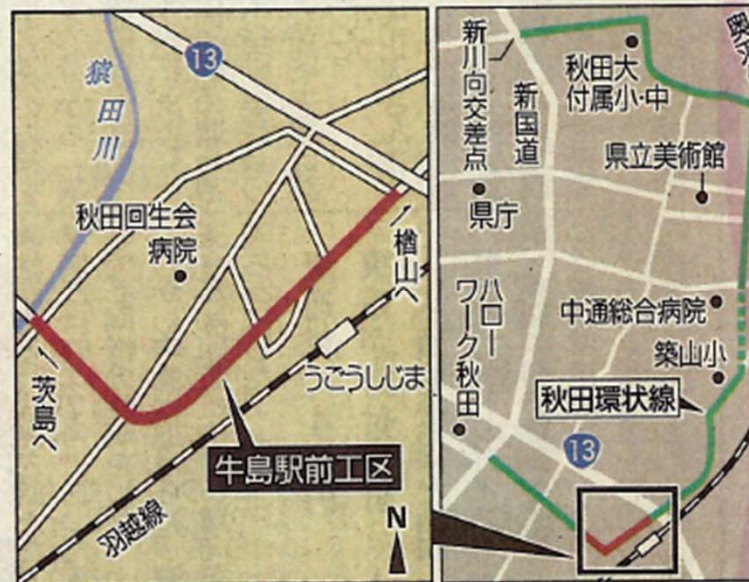
車通士のすれ違いが困難だった。付近には秋田回生会病院や秋田南高校があるため人の往来も多く、市には以前から通行の危険性を指摘する声が寄せられていた。

開通を受け、市道路建設課は「歩行者や自転車を通る人の安全確保につながると期待している」と話す。

秋田環状線(泉南―茨島2丁目)は総延長約7㍍。1954年に計画決定された。計画では、県道秋田天



きょう29日に開通する牛島駅前工区



川向交差点を起点とすると、東側の保戸野地区や南通地区、牛島地区を回り、ハローワーク秋田手前で新国道に合流するルートとなっている。

今回、牛島駅前工区が開通することで、未開通は東通明田―檜山区間(約700㍍)となったが、着工のめどは立っていない。

(佐藤優将)

地元就職促進へ協定

秋田市と秋田労働局

秋田市と秋田労働局は27日、雇用対策協定を締結した。両者は共同で事業計画や具体的な数値目標を設定し、Aライン就業や若者の地元就職の促進などに取り組む。同労働局と県・市町村による協定締結は6例目。

市役所で行われた締結式では、穂積志市長と佐藤俊彦局長が協定書に署名。式後は第

地域の