



第32回全国街路事業コンクール

特別賞

都市計画道路南吹田駅前線 立体交差事業

吹田市土木部

事業概要

本事業は、南吹田新駅へのアクセス道路としてJR京都線のアンダーパスを整備することで、吹田市南部における東西方向の交通路を確保するとともに、鉄道による地域分断の解消を図るものである。周辺に迂回していた交通が転換したほか、新たなバス路線が開設され、公共交通の利便性も向上した。また、無電柱化やバリアフリー動線を確保し、安全で快適な歩行者空間を形成した。

表彰理由

JR京都線8線をアンダーで越えるアクセス道路と新設されたJRおおさか東線の南吹田駅前広場の同時整備工事であり、道路交通および鉄道利用の利便性を抜本的に向上させた優れた事業である。鉄道による地域分断が解消され、周辺街路を迂回していた交通が排除されることにより、安全性・利便性が著しく向上した。また、アンダーパスにおける最小土被りが1.6mという条件の中で、工法の選定、精度管理を意識した点で努力が感じられた。

事業延長: 390m
事業費: 113億円

幅員: 14.3m~26.7m
事業期間: 平成23年度~平成30年度