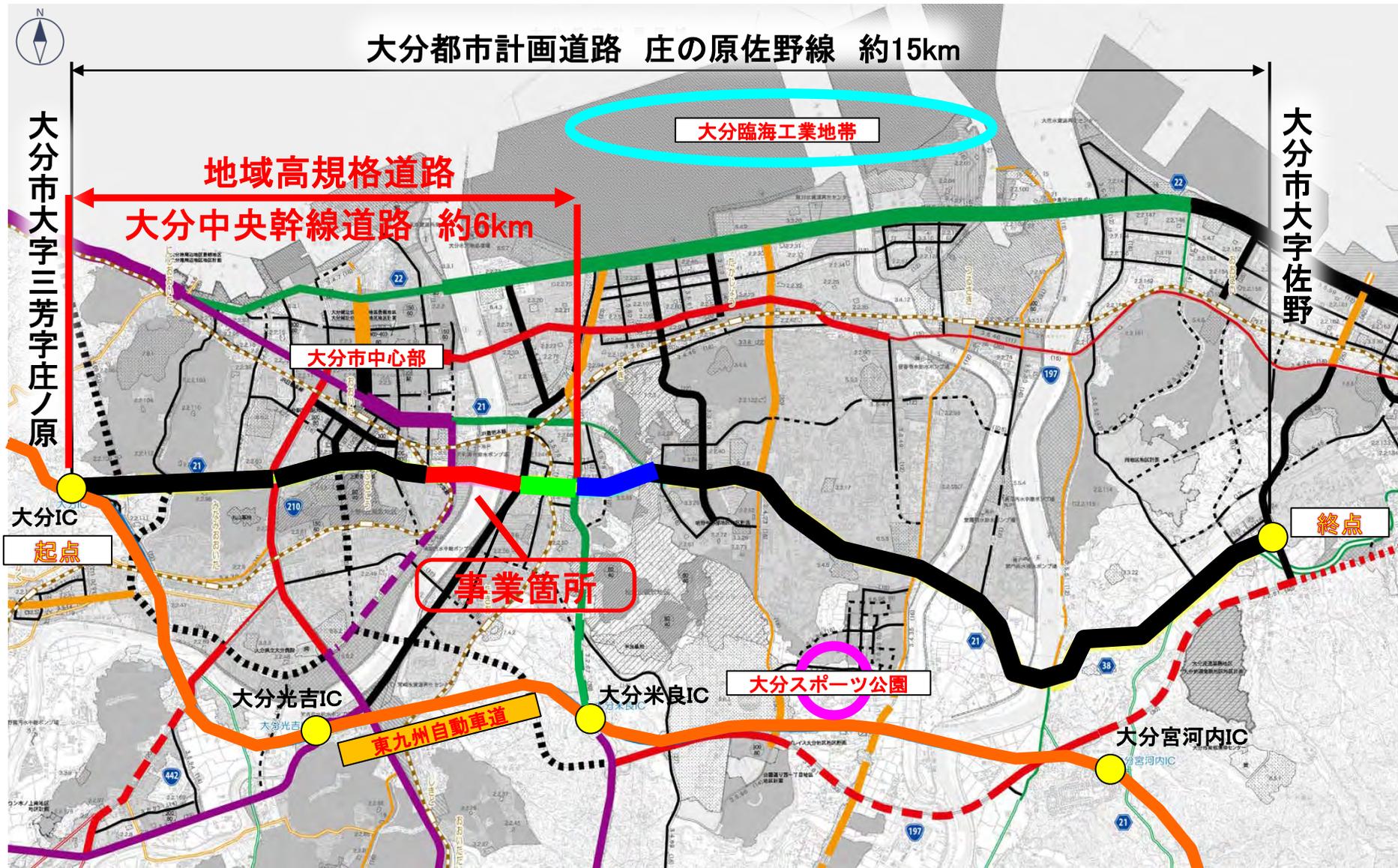


# 事業概要

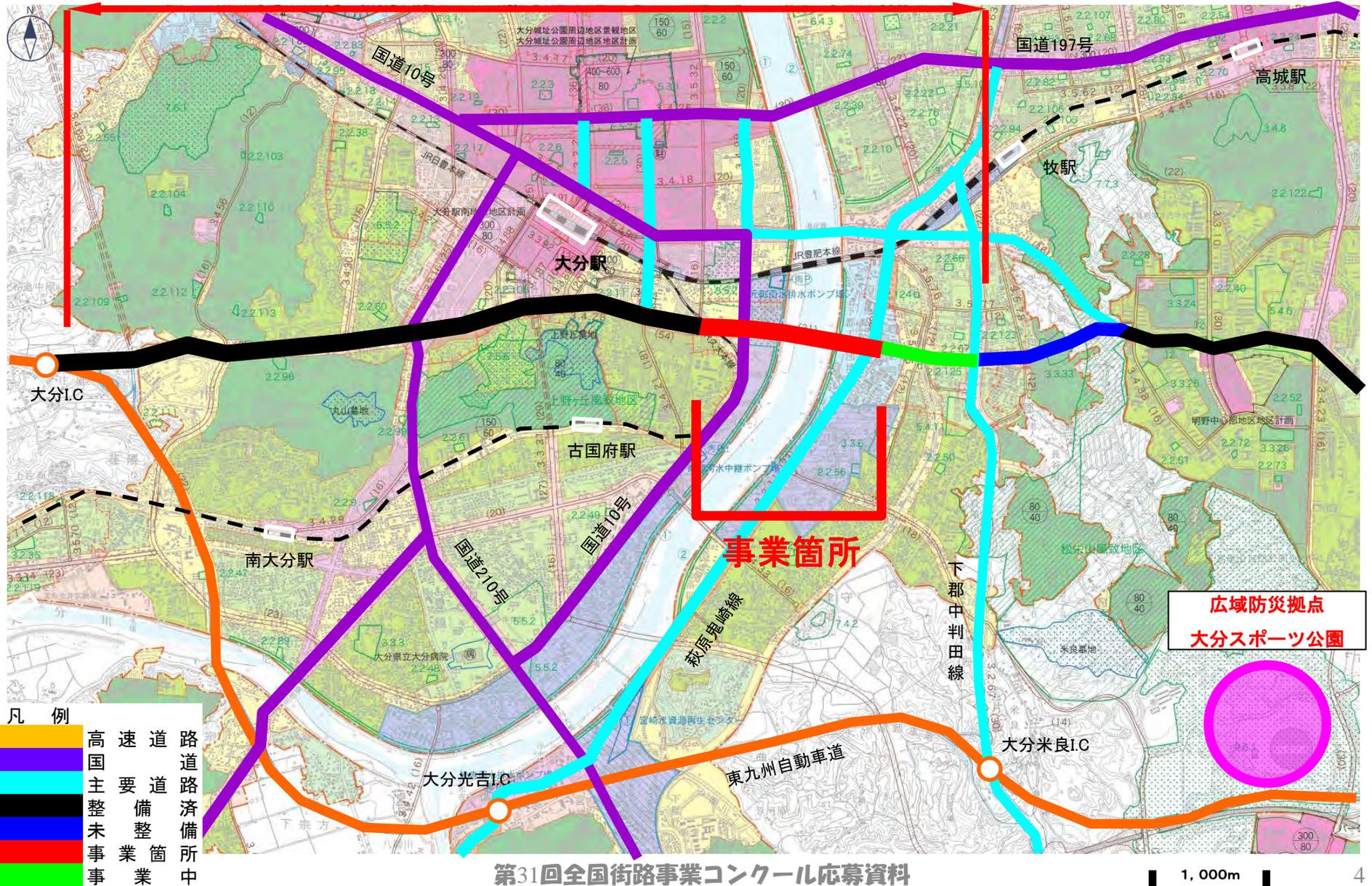
ふりがな 応募者名	おおいたけん どぼくけんちくぶ としまちづくりすいしんか 大分県 土木建築部 都市・まちづくり推進課	
ふりがな 事業の名称	ちいきこうきかくどうろ おおいたちゅうおうかんせんどうろ しょうのはるさのせん もとまちしもごおりこうく 地域高規格道路 大分中央幹線道路 庄の原佐野線 元町・下郡工区	
ふりがな 事業主体	おおいたけん おおいたどぼくじむしょ 大分県 大分土木事務所	
ふりがな 実施都市名	おおいたけん おおいたし 大分県 大分市	
事業概要 (400字以内)	<p>庄の原佐野線は大分市中心部より南側に位置する都市計画道路で、大分市内を東西に結ぶ連携道路です。そのうち、大分ICから下郡中判田線までの約6kmの区間が地域高規格道路「大分中央幹線道路」として国の指定を受けており、大分駅周辺総合整備事業(大分駅付近連続立体交差事業、大分駅南土地区画整理事業、庄の原佐野線等関連街路整備)の一環として、質の高い魅力ある都心の形成を目指し、整備を行っている。</p> <p>大分市内には、県内の主要渋滞箇所の約7割が集中しており、とくに市街地周辺においては、朝夕のピーク時に慢性的な渋滞が発生している。それら交通混雑解消のため、大分川を跨ぐ元町・下郡工区が計画された。</p> <p>とくに「宗麟大橋」は、約半世紀ぶりの大分川への新設橋であり、県民から注目を集める大工事となった。</p> <p>開通後は、交通混雑が大幅に改善され、利便性が向上したことにより、様々なストック効果が発現し、都市活動の活性化につながっている。</p>	
事業規模	○事業延長:L=1.2km ○事業費:146億円	○幅員:31.3m~56.0m ○事業期間:平成20年度~平成29年度
事業の目的	<ol style="list-style-type: none"> <li>①都市活動の活性化</li> <li>②交通混雑の解消</li> <li>③広域道路との連携</li> </ol>	
事業効果 (効果一覧を参考に 具体的な効果を記入)	<ol style="list-style-type: none"> <li>①バス所要時間:最大11分短縮、地価の上昇・人口の増加(具体的効果はアピール資料参照)</li> <li>②主要渋滞箇所における渋滞長:最大1,020m減少、旅行速度:最大14.1km/h 上昇</li> <li>③大分市中心部から米良ICや広域防災拠点大分スポーツ公園までの距離:2.3km短縮</li> </ol>	
地元対応等 (地域住民との協働等 合意形成等を図ったか 地域に配慮した点)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・庄の原佐野線滝尾・明野地区促進期成会による協力体制あり</li> <li>・県民参加型のイベントを多く開催し、道路への愛着を醸成(橋梁名称の公募や橋梁の揮毫等)</li> <li>・積極的な情報発信を行い、交通規制への理解を求めた(テレビ、ラジオ等)</li> </ul>	

# 事業位置図



# 都市計画図(用途地域図)

地域高規格道路 大分中央幹線道路 約6km

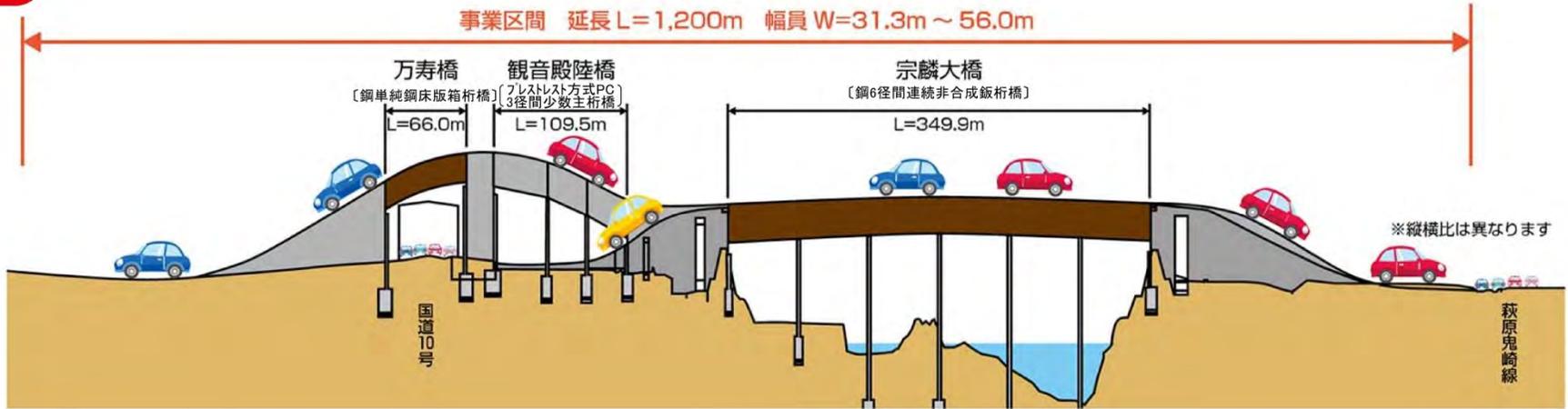


凡 例

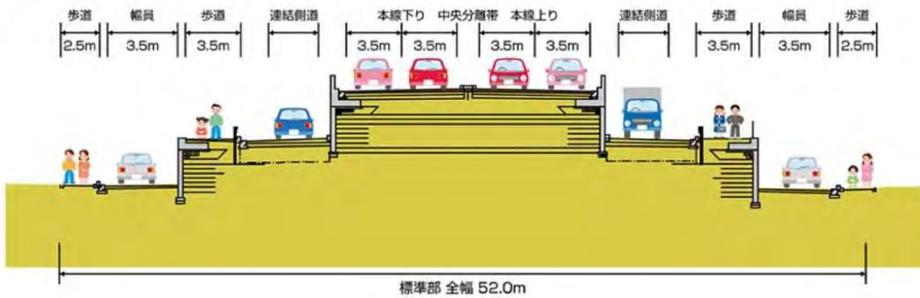
	高 速 道	路 道
	国 道	道 路
	主 要 道	路 路
	整 備 中	路 路
	未 整 備	路 路
	事 業 箇 所	
	事 業 箇 所	

# 断面図

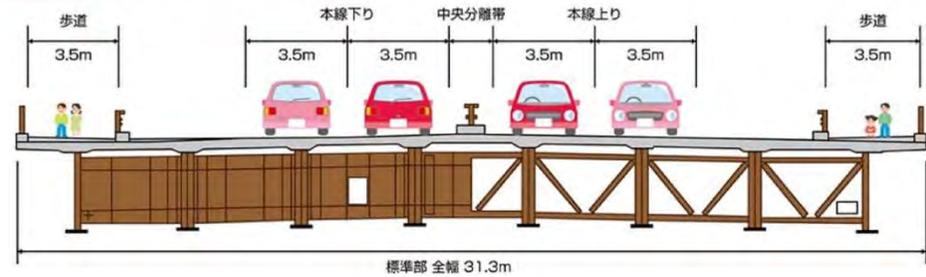
## 縦断面図



## 横断面図① 元町側一般部



## 横断面図② 大分川橋梁部 (宗麟大橋)



# 路線全体の進捗状況



凡例	
<span style="color: red;">■</span>	今回応募区間
<span style="color: black;">■</span>	整備済区間
<span style="color: green;">■</span>	整備中区間
<span style="color: gray;">■</span>	既設道路

# 事業前写真



# 開通式



# 開通効果



# 事業後写真



# 事業後写真

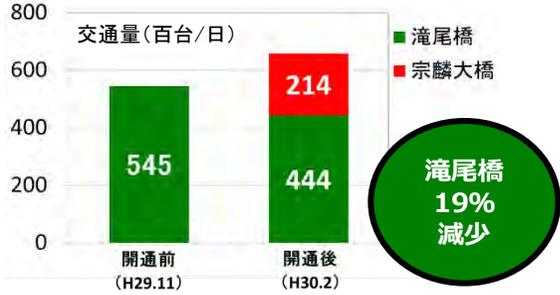


# 庄の原佐野線の事業効果アピール資料

## ○開通後の交通状況の変化

主要渋滞箇所における渋滞長及び旅行速度が大幅に改善 ⇒ 利便性が向上(例:バスの所要時間)

### 橋梁部の交通量変化



### 渋滞長及び旅行速度の変化

#### ● 錦町2丁目交差点

・渋滞長: 最大 **780m**減少 ↓  
(800m ⇒ 20m)  
・旅行速度: 最大 **11.6km/h**上昇 ↑  
(7.2km/h ⇒ 18.8km/h)

#### ● 北下郡がーど西交差点

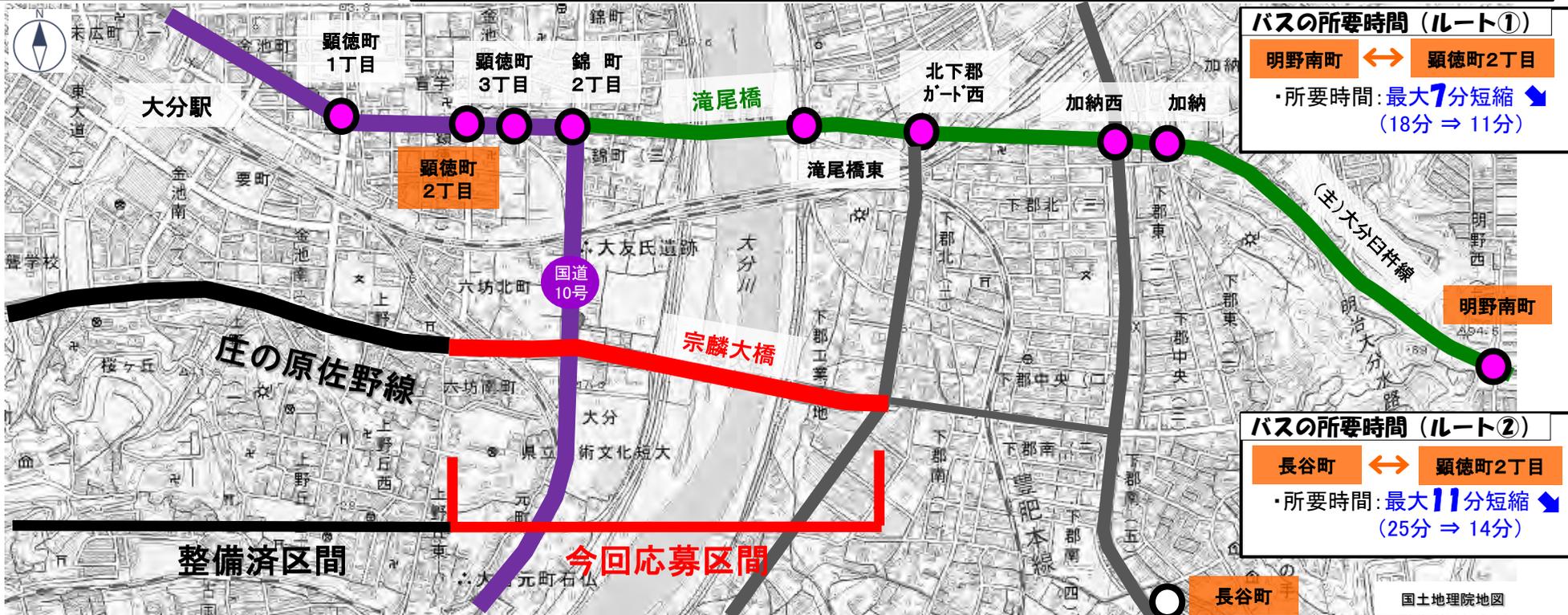
・渋滞長: 最大 **230m**減少 ↓  
(400m ⇒ 170m)  
・旅行速度: 最大 **14.1km/h**上昇 ↑  
(4.4km/h ⇒ 18.5km/h)

【開通前(H29.11) ⇒ 開通後(H30.2)】

#### ● 加納西交差点

・渋滞長: 最大 **1,020m**減少 ↓  
(1,080m ⇒ 60m)  
・旅行速度: 最大 **4.6km/h**上昇 ↑  
(6.1km/h ⇒ 10.7km/h)

※国土交通省ホームページより(大分県渋滞対策協議会資料)



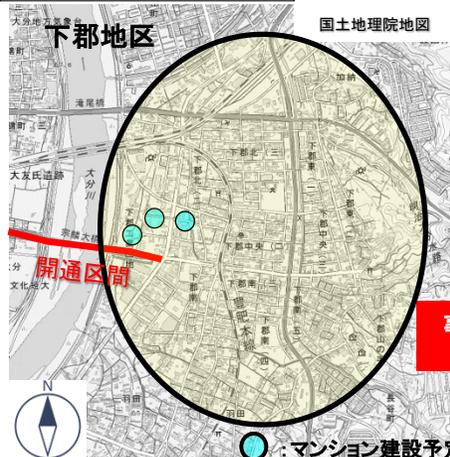
# 庄の原佐野線の事業効果アピール資料

## ○開通後のストック効果

開通に伴い、多くのストック効果が発現(以下は、その一例)

### 庄の原佐野線 つながる未来へ・・・

#### ①人口の変化



#### ●下郡地区の人口推移

地区住民総数 12,974人 (H22:11,928人)  
 事業着手時からの人口変動率 **5.7%** ↗



事業着手時から人口が上昇

※大分市住民基本台帳より算出

#### ②地価の変化



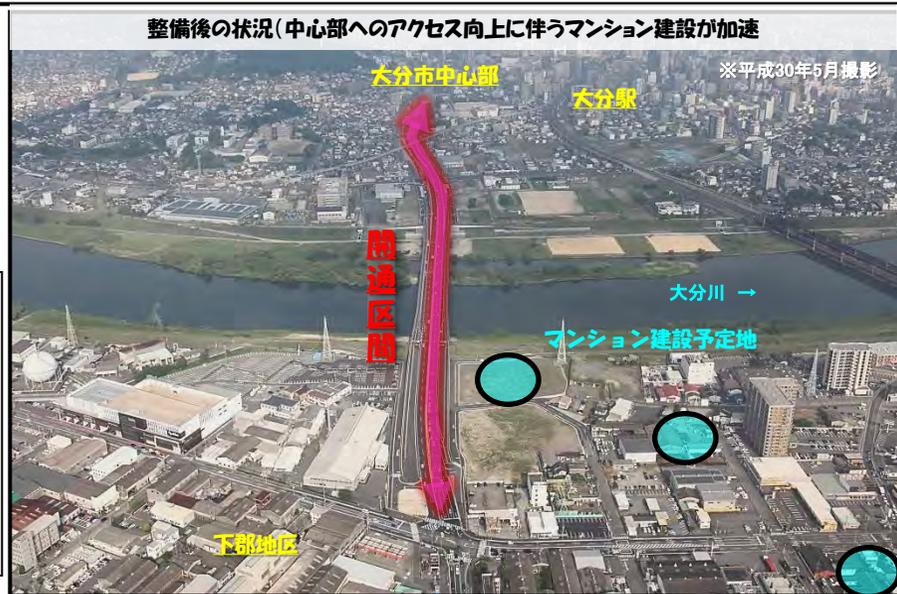
#### ●下郡地区の地価推移

・H30地価(1㎡あたりの価格)  
 73,000円 (H29:70,000円)  
 変動率 **4.3%** 上昇 ↗

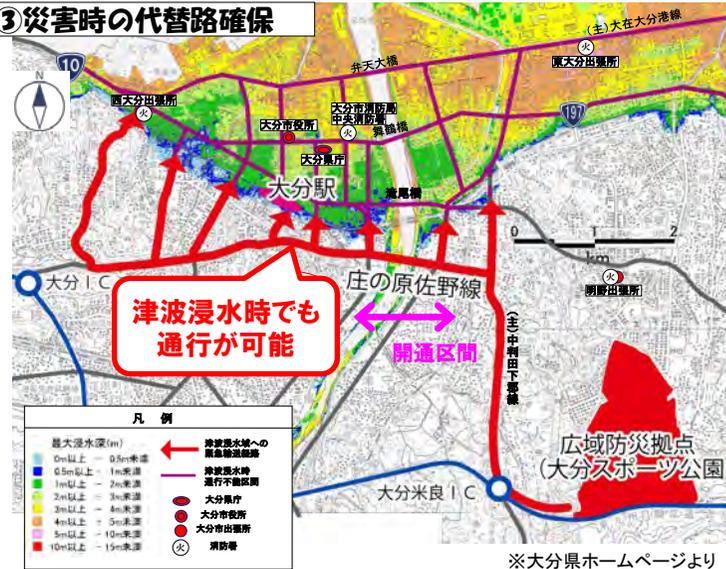


開通前から地価が上昇

※国土交通省 地価公示結果より算出



#### ③災害時の代替路確保



西日本新聞(平成30年1月15日)



**宗麟大橋が開通**  
通勤時渋滞の緩和期待 大分市・大分川

「一般道の渋滞」を取り除くことが、大分市の発展に大きく貢献する。宗麟大橋が開通した。

14日、大分市の「宗麟大橋」が14日、開通した。通勤時間帯に発生する周辺道路の渋滞緩和が見込まれる。今年、国民文化祭や2019年ラグビーワールドカップ(W杯)を控え、市内中心部へのアクセス改善が期待される。

14日、大分市の「宗麟大橋」が14日、開通した。通勤時間帯に発生する周辺道路の渋滞緩和が見込まれる。今年、国民文化祭や2019年ラグビーワールドカップ(W杯)を控え、市内中心部へのアクセス改善が期待される。

14日、大分市の「宗麟大橋」が14日、開通した。通勤時間帯に発生する周辺道路の渋滞緩和が見込まれる。今年、国民文化祭や2019年ラグビーワールドカップ(W杯)を控え、市内中心部へのアクセス改善が期待される。



1月13日(土)午前9時55分

いよいよ開通! **アノ橋** のテレビア

その他 3社(毎日新聞、読売新聞、大分建設新聞)が開通関連の記事を掲載  
大分県内 全放送局(NHK及び民放3局)が開通前後に特集を連日報道

日、開通した。通勤時間帯に発生する周辺道路の渋滞緩和とともに、来年のラグビーワールドカップに向けて会場となる大分県庁前へのアクセス改善が期待されている。

橋はJR大分駅南側を東西に走る。併走するJR大分川河原間は半世紀ぶりの新橋となる。建設事業費は約50億円。長さは約1.2キロメートル。大分市と大分川河原を結ぶ。開通イベントでは、大友、O人が橋を歩いて渡った。

宗麟の足跡や魅力を発信しているNPO法人大友氏親影会、など団体の武者行列や、火縄銃による演習が披露された。一般車両の通行を前に市民向けの一般初めがあり、約400人が橋を歩いて渡った。

開通イベントでは豊後大友宗麟鉄砲隊による演武などのパフォーマンスも披露された。

TOSテレビ大分  
開通直前特集  
(平成30年1月13日)

大分合同新聞(平成30年1月15日)



宗麟大橋が開通し、白バイに先導されて通行する関係車両=14日午後、大分市



市民らに思い思いに橋の上を歩いた市民ら。原佐野線の開通を祝いテープカットする関係者ら=14日午後、大分市の宗麟大橋

**宗麟大橋 渡り初め 5000人**

豊後大友氏親影会、宗麟の足跡や魅力を発信しているNPO法人大友氏親影会、など団体の武者行列や、火縄銃による演習が披露された。一般車両の通行を前に市民向けの一般初めがあり、約400人が橋を歩いて渡った。

宗麟の足跡や魅力を発信しているNPO法人大友氏親影会、など団体の武者行列や、火縄銃による演習が披露された。一般車両の通行を前に市民向けの一般初めがあり、約400人が橋を歩いて渡った。

宗麟の足跡や魅力を発信しているNPO法人大友氏親影会、など団体の武者行列や、火縄銃による演習が披露された。一般車両の通行を前に市民向けの一般初めがあり、約400人が橋を歩いて渡った。

宗麟の足跡や魅力を発信しているNPO法人大友氏親影会、など団体の武者行列や、火縄銃による演習が披露された。一般車両の通行を前に市民向けの一般初めがあり、約400人が橋を歩いて渡った。

大分市の大分川に架かる「宗麟大橋」と前後の道路区間が14日、開通した。朝夕の通勤時間帯に発生する周辺道路の渋滞緩和が見込まれる。今年、国民文化祭や2019年ラグビーワールドカップ(W杯)を控え、市内中心部へのアクセス改善が期待される。

14日、大分市の「宗麟大橋」が14日、開通した。通勤時間帯に発生する周辺道路の渋滞緩和が見込まれる。今年、国民文化祭や2019年ラグビーワールドカップ(W杯)を控え、市内中心部へのアクセス改善が期待される。

14日、大分市の「宗麟大橋」が14日、開通した。通勤時間帯に発生する周辺道路の渋滞緩和が見込まれる。今年、国民文化祭や2019年ラグビーワールドカップ(W杯)を控え、市内中心部へのアクセス改善が期待される。

14日、大分市の「宗麟大橋」が14日、開通した。通勤時間帯に発生する周辺道路の渋滞緩和が見込まれる。今年、国民文化祭や2019年ラグビーワールドカップ(W杯)を控え、市内中心部へのアクセス改善が期待される。

**県都の“動脈”延伸**  
**宗麟大橋が開通**

宗麟大橋が開通し、白バイに先導されて通行する関係車両=14日午後、大分市

宗麟大橋が開通し、白バイに先導されて通行する関係車両=14日午後、大分市

宗麟大橋が開通し、白バイに先導されて通行する関係車両=14日午後、大分市

宗麟大橋が開通し、白バイに先導されて通行する関係車両=14日午後、大分市

朝日新聞(平成30年1月15日)

【開通効果】大分合同新聞(平成30年3月21日)

### 宗麟大橋開通後の交通状況

宗麟大橋の開通で周辺道路の渋滞が緩和＝20日、大分市の下野工業団地出入口交差点(画像は一部加工しています)



**渋滞緩和に一定の効果 車が分散、一部混雑も**

宗麟大橋の開通後、周辺道路の渋滞が緩和された。大分市の下野工業団地出入口交差点(画像は一部加工しています)では、開通前と比較して、渋滞が緩和された。また、大分市下野工業団地出入口交差点(画像は一部加工しています)でも、渋滞が緩和された。宗麟大橋の開通後、周辺道路の渋滞が緩和された。大分市の下野工業団地出入口交差点(画像は一部加工しています)でも、渋滞が緩和された。宗麟大橋の開通後、周辺道路の渋滞が緩和された。大分市の下野工業団地出入口交差点(画像は一部加工しています)でも、渋滞が緩和された。

時間帯	滝尾橋	舞鶴橋	宗麟大橋
午前7～9時	2965	3380	3640
午後5～7時	3113	2590	3334
24時間	2万1728	2万3356	2万1248

【開通効果】朝日新聞(平成30年2月10日)

### 開通で交通量2割減 宗麟大橋周辺 渋滞ほぼ解消

1月11日に開通した大分市の宗麟大橋(380m)は、渋滞が解消された。開通後の交通量を比較した調査結果を掲載した。交通量は分散し、周辺の橋は交通量が減少した。開通後の交通量を比較した調査結果を掲載した。交通量は分散し、周辺の橋は交通量が減少した。開通後の交通量を比較した調査結果を掲載した。交通量は分散し、周辺の橋は交通量が減少した。

時間帯	滝尾橋	舞鶴橋	宗麟大橋
午前7～9時	2965	3380	3640
午後5～7時	3113	2590	3334
24時間	2万1728	2万3356	2万1248



## 滝尾橋、広瀬橋が2割減少 庄の原佐野線 元町・下郡工区の開通効果

### 2・1万台宗麟大橋へ

宗麟大橋の開通後、交通量が減少した。開通後の交通量を比較した調査結果を掲載した。交通量は分散し、周辺の橋は交通量が減少した。開通後の交通量を比較した調査結果を掲載した。交通量は分散し、周辺の橋は交通量が減少した。




宗麟大橋の開通後、交通量が減少した。開通後の交通量を比較した調査結果を掲載した。交通量は分散し、周辺の橋は交通量が減少した。開通後の交通量を比較した調査結果を掲載した。交通量は分散し、周辺の橋は交通量が減少した。

1月11日開通後の18日、向きが7.6%減少、西向が1.6%増加した。24時間では東向きが6.7%、西向きが2.5%減少していた。宗麟大橋の開通後、交通量が減少した。開通後の交通量を比較した調査結果を掲載した。交通量は分散し、周辺の橋は交通量が減少した。開通後の交通量を比較した調査結果を掲載した。交通量は分散し、周辺の橋は交通量が減少した。

【開通効果】大分建設新聞(平成30年3月23日)

【イベント】大分合同新聞(平成30年1月9日)

### 14日開通の「宗麟大橋」 渡り初め

ウオーキングイベント 大分市の大分川に架かる「宗麟大橋」が14日開通した。開通当日は、ウオーキングイベントが行われ、多くの人々が橋を渡ることに参加した。宗麟大橋の開通後、交通量が減少した。開通後の交通量を比較した調査結果を掲載した。交通量は分散し、周辺の橋は交通量が減少した。開通後の交通量を比較した調査結果を掲載した。交通量は分散し、周辺の橋は交通量が減少した。

