

会長賞

東大宮駅東口地下自転車駐車場整備事業

(大宮市)

■表彰対象者：埼玉県大宮市建設局都市計画部

表彰の理由

利用者の利便性と安全に配慮した設備、管理システムにより、地下大規模自転車駐車場として駅周辺の放置自転車の解消に多大な効果と駅前広場のゆとりある空間の創出に寄与した。



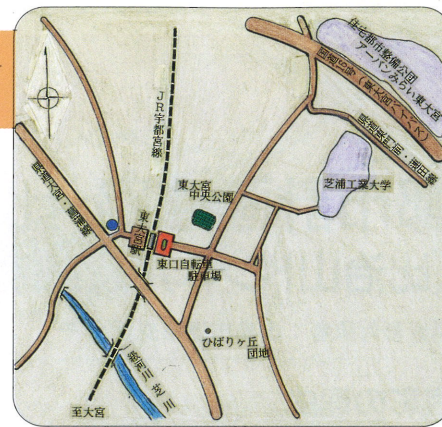
東口駅前広場



東口駅前広場（整備前）



搬送コンベアー



自転車駐車スペース



自転車駐車スペース利用状況



ミニバイク駐車スペース



ミニバイク駐車スペース利用状況

事業の効果

線路及び駅ホームの地下を利用した東西連絡通路の完成により、西口からの自転車も直接、東口自転車駐車場に入れることができるため、駅東口周辺はもちろん西口周辺も放置自転車がなくなり、本来の駅前広場の機能の回復が図られた。

- 建築面積：6360.9㎡
- 駐車台数：5400台
- 全体事業費：2,566百万円
- うち街路事業費：2,566百万円
- 事業期間：平成元年度～4年度

事業のあらまし

JR宇都宮線・東大宮駅周辺には、約8000台程の自転車等の駐車が、無秩序な自転車の放置が、通行の障害となり、交通事故の危険性を増し、しかも駅前広場や歩行者空間の環境を悪化させ、緊急自動車の交通の障害にもつながっていた。

これらの放置自転車対策として、最も利用されやすい、駅前広場の地下を選定し、自転車駐車場と駅前広場を一体的に整備したものである。

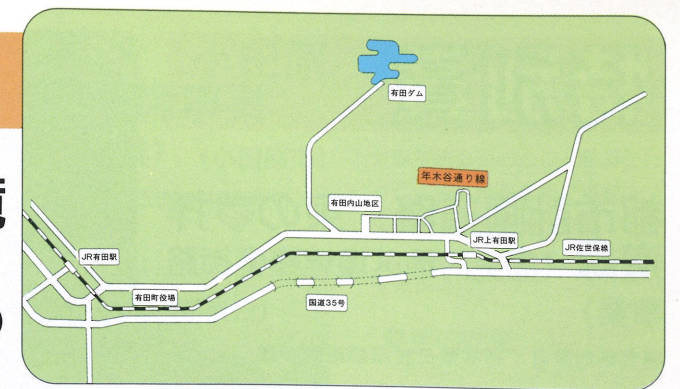
有田内山地区歴史的地区環境整備街路事業年木谷通り線

(佐賀県有田町)

■表彰対象者：佐賀県有田町建設課

表彰の理由

地域の歴史的環境に合った材料の選択と設計施行がなされ、単なる通行路としてではなく沿道の施設と一体となった魅力的な散策路として潤いのある道路空間が創造された。



起点側全景（整備後）



起点側全景（整備前）



自然石によるきめ細かいデザインを施したみちと排水溝の整備



整備前のガードレール



景観に調和した河川の手摺り（整備後）

事業の効果

内山地区の歴史的環境及び自然環境の保存と再生は、有田の伝統を象徴する大きな意味を持ち、今後の街づくりを進めていく上で大きな要因の一つとなる。このことを踏まえ、今回取り組んだ事業でも「有田らしさ」を強調した魅力的な散策路として、潤いのある道路空間を創造した。

- 延長：182m
- 幅員：2.7m
- 全体事業費：34百万円
- うち街路事業費：34百万円
- 事業期間：平成3年度～4年度

事業のあらまし

日本磁器発祥の地有田には、「内山」と呼ばれる歴史的地区があり、そこには伝統的建造物で形成された街並みや史跡・窯跡等多くの文化遺産が残っています。この歴史的環境を保全し、個性あふれる街づくりを目指すことを目的として、有田内山地区歴史的地区環境整備事業に取り組み、主に幅員4m以下の裏通りを単なる通行路としてだけではなく、史跡・文化財等を快適につなぐ道筋として位置づけ、有田らしい魅力的な散策路として整備した。