

# 特別賞

## 都市計画道路 本城和田線整備事業

(表彰対象者：鹿児島県土木部)

### 表彰の理由

地域に合った設計施工がなされ、都市の外郭環状道路として都市内交通の円滑化に多大な寄与がなされた。

### 事業のあらまし

鹿児島市南西部に位置する都市計画道路本城和田線（一般県道玉取泊鹿児島港線）は、鹿児島市街地南北軸幹線道路（国道225号）の渋滞解消を図るため、一般県道郡元鹿児島港線と指宿有料道路を結ぶ外郭環状道路として整備したものである。

- 延長：470m
- 幅員：25m
- 事業費：2,390百万円
- 事業実施期間：昭和62年5月～平成4年3月



街路事業により施工された都市計画道路本城和田線の和田トンネル付近を上空より望む。



夜間の和田トンネル入口付近。トンネル内照明と道路照明が点灯し闇夜に映えています。



和田トンネル上空より、谷山臨海工業地区を望む。



市街地部にある歩道橋及び和田トンネルの取付部は、化粧型枠を使用し自然石積の感じにしました。



トンネル上の空地は、野尻川の土石流として排除した桜島の溶岩を使い修景をした。

### 事業遂行上の工夫

本路線と直交する国道225号との立体交差を2連ボックスで施工するにあたり、土被りが小さいためH型鋼親杭方式による開削工法を採用したが、一般車両の安全を確保するために仮設道路を何回も切回しながら施工した。