

# 都市局長賞

## 都市計画道路 桜馬場長慶寺線道路改良事業

(表彰対象者：富山県高岡市建設部)

### 表彰の理由

高岡市の表玄関にふさわしい街路として、景観に配慮した魅力ある都市空間を整備した。また、案内板の色調、デザインについて都市景観に配慮するとともに、地場産業である銅鑄物を使用するなど地域に密着した街路整備を行い、魅力ある都市景観形成に貢献した。

### 事業のあらまし

この路線は、本市の玄関口であるJR高岡駅前の中心市街地にあつて「都市の顔」となる道路で、都心環状線に位置づけられている。この事業は、道路拡幅整備に当たり、無電柱化や路面のデザイン化、歩道の無散水融雪やストリートファニチャーを設置して、「本市の顔」にふさわしく、美しい道路景観と快適な歩行空間の創出を図ったものである。

- 延長：180m
- 幅員：25m
- 事業費：619百万円
- 事業実施期間：昭和55年度～平成2年度



(整備後) 都心環状線としての交通機能が著しく向上し、良好な都市景観が形成された。



この通りは「桜馬場通り」と呼ばれ、昔は桜のトンネルを成していた所から、市花の「越の彼岸桜」を植栽。



歩道を飾る銘板(通りの由来書)……地場産業の鑄物技術を生かした黄銅製の洗練されたデザインのもの。

景勝雨晴海岸に打ち寄せる波をイメージしたタイル舗装と、冬期間の快適な歩行空間確保のための無散水融雪。



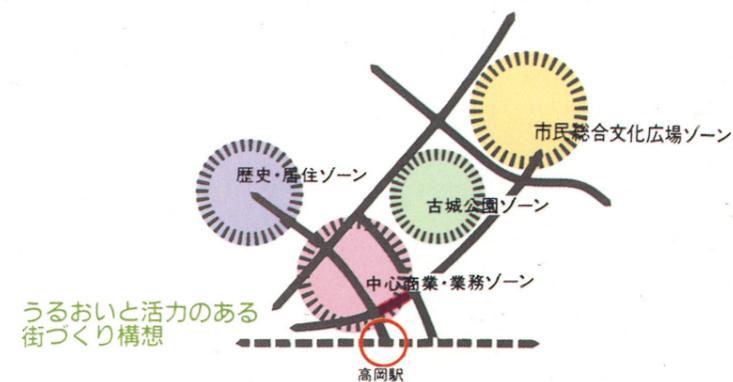
歩道にはめ込まれた案内板………本市地場産業の鑄物技術を生かした黄銅製のもの。



アルミ鑄物製案内板………地場産業の鑄物技術を生かしたものの。



(整備前) 藩政時代の馬場のあつた所で、道路幅は2車線と狭く、漫性的な交通渋滞を呈していた。



### 事業遂行上の工夫

本市がもつ恵まれた自然環境や豊かな歴史的資産を生かし、風格や多様な魅力を備えた都市景観の形成を図るため、「高岡市都市景観デザイン委員会」が平成元年に設置され、本道路の景観形成について、委員会より初めて提言を受け、地元協議会からの意見も入れながら景観整備計画を策定し、着手したものである。