

都市基盤整備事業推進大会

歴史を活かし、活力と魅力あるまちづくり
「ふるさと向日市の創生」



平成29年11月21日

向日市長 安田 守



むこうし
向日市

古都のむこう 魅力のふるさと
Muko city, Kyoto - The ancient capital
full of the historic charms.

今から千二百年以上も昔、

古都 長岡京の中心地として政治・経済・文化が集った

向日市の魅力を余すところなく伝えたい。

合言葉は「むこう、むこう。」

一人でも多くの方が振り向いてくれることを願って。

これから向日市はさらなるまちづくり、

情報発信を進めていきます。

ふり向けば、気になる。好きになる。

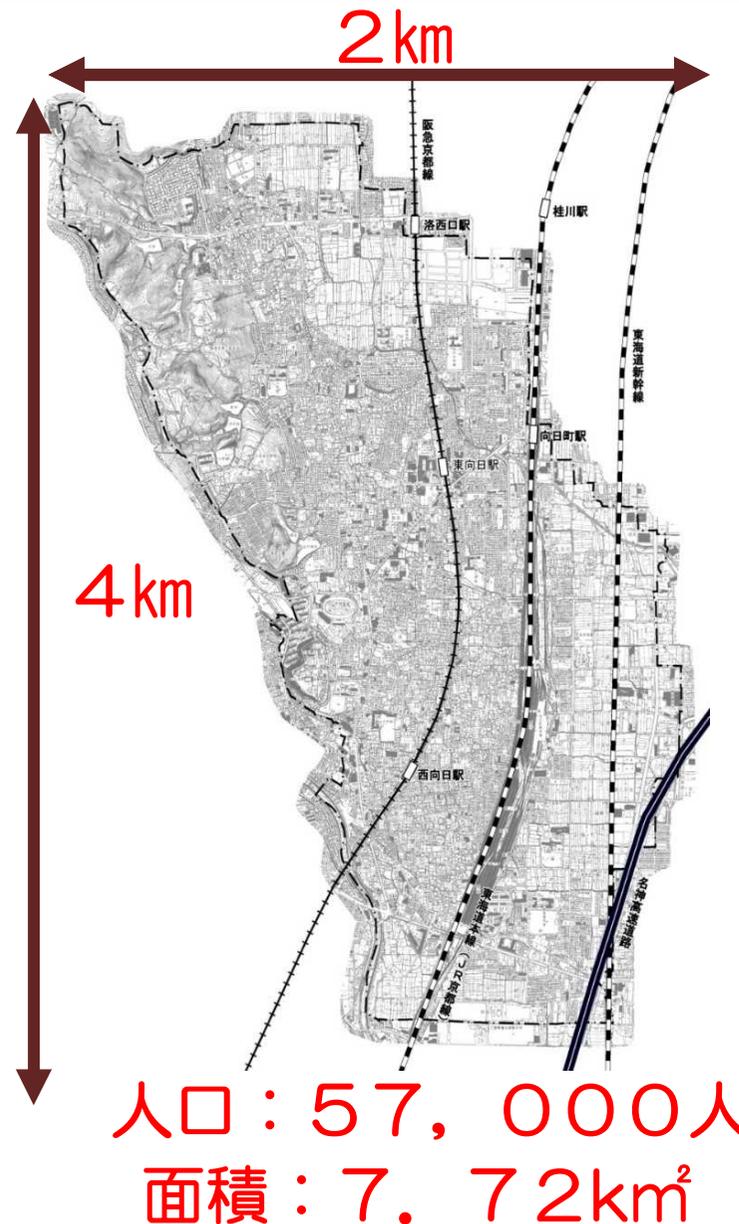
むこう、むこう。

向日市の概要

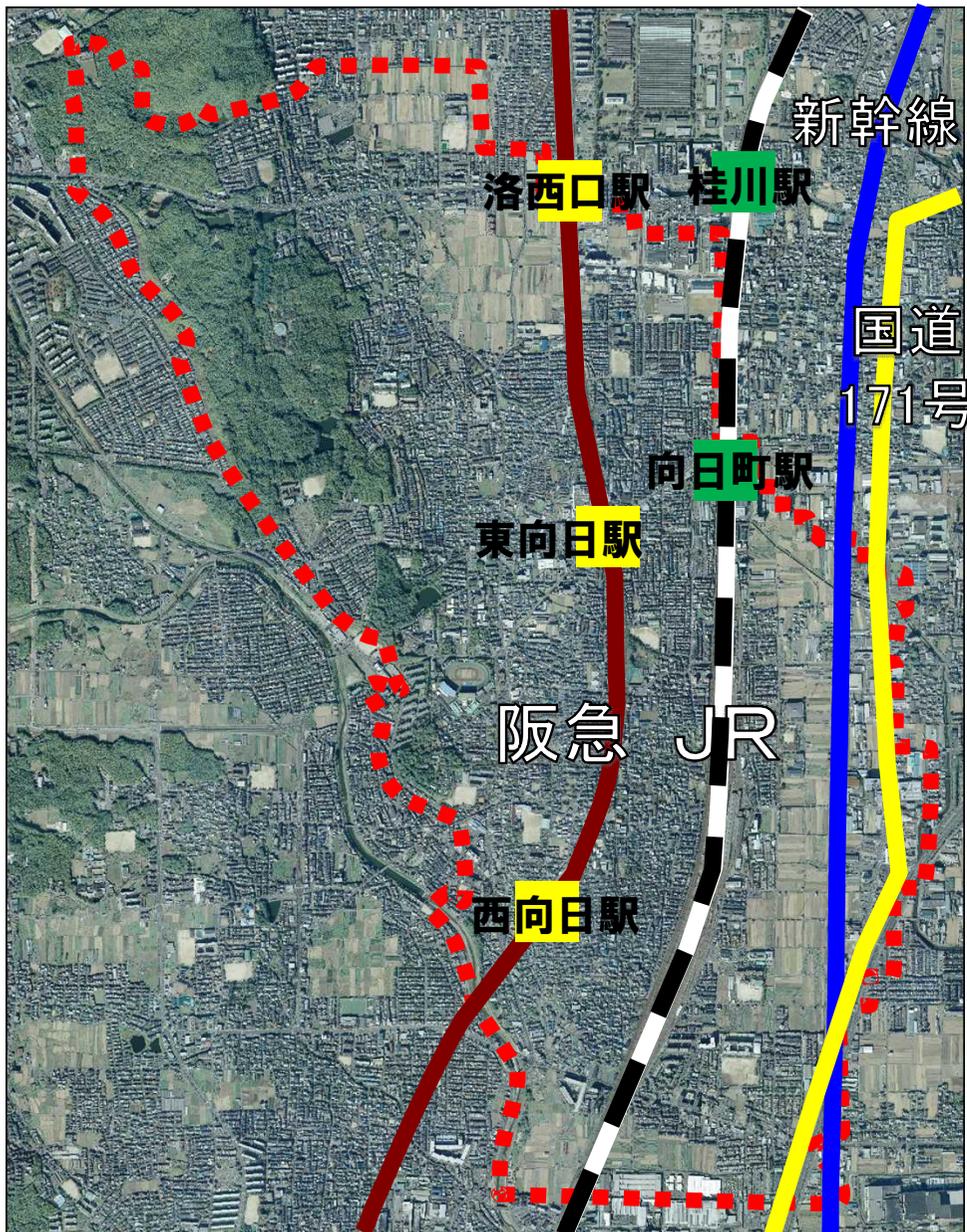


＜向日市の位置＞

全国の市で3番目に小さい
西日本では1番小さい



交通の利便性が良いまち



近距離に利用可能な駅が**5駅**ある

(阪急 3駅 JR 2駅)

交通の利便性が良いことから

住宅都市として発展

京都市中心部へ
約10分



大阪市中心部へ
約35分

豊富な歴史・文化資源



～縄文・弥生～

なかかいどう

中海道遺跡 (1世紀頃)



「祭殿」の
復元図

発掘調査時の「祭殿」の遺跡

森本遺跡 (B.C300)



↑ 保存・整備された用水路跡
← 発掘時の用水路跡

～乙訓古墳群～

もずめくるまづか

物集女車塚古墳



いつかはら
五塚原古墳



その他
市内の古墳

元稻荷古墳
寺戸大塚古墳
南条古墳

豊富な歴史・文化資源



～長岡京～ 784年から10年間



(長 岡 京)



史跡長岡宮跡 大極殿跡



朝堂院公園

～社寺～ 創建1300年



むこう
向日神社(718)

- 国 重要文化財
本殿(1棟)
- 国 登録文化財
境内社(13棟)

H27. 2
歴まち認定

豊富な歴史・文化資源



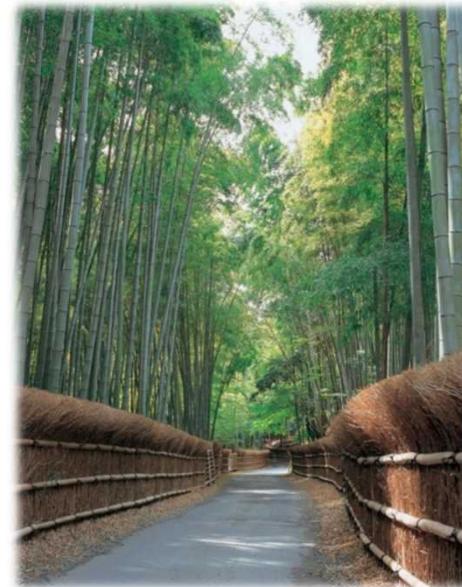
～街道・景観～



さいごくかいどう
西国街道(平安時代)



さくらのみち
桜の径(1928頃)



たけのみち
竹の径

～特産・食事～



タケノコ

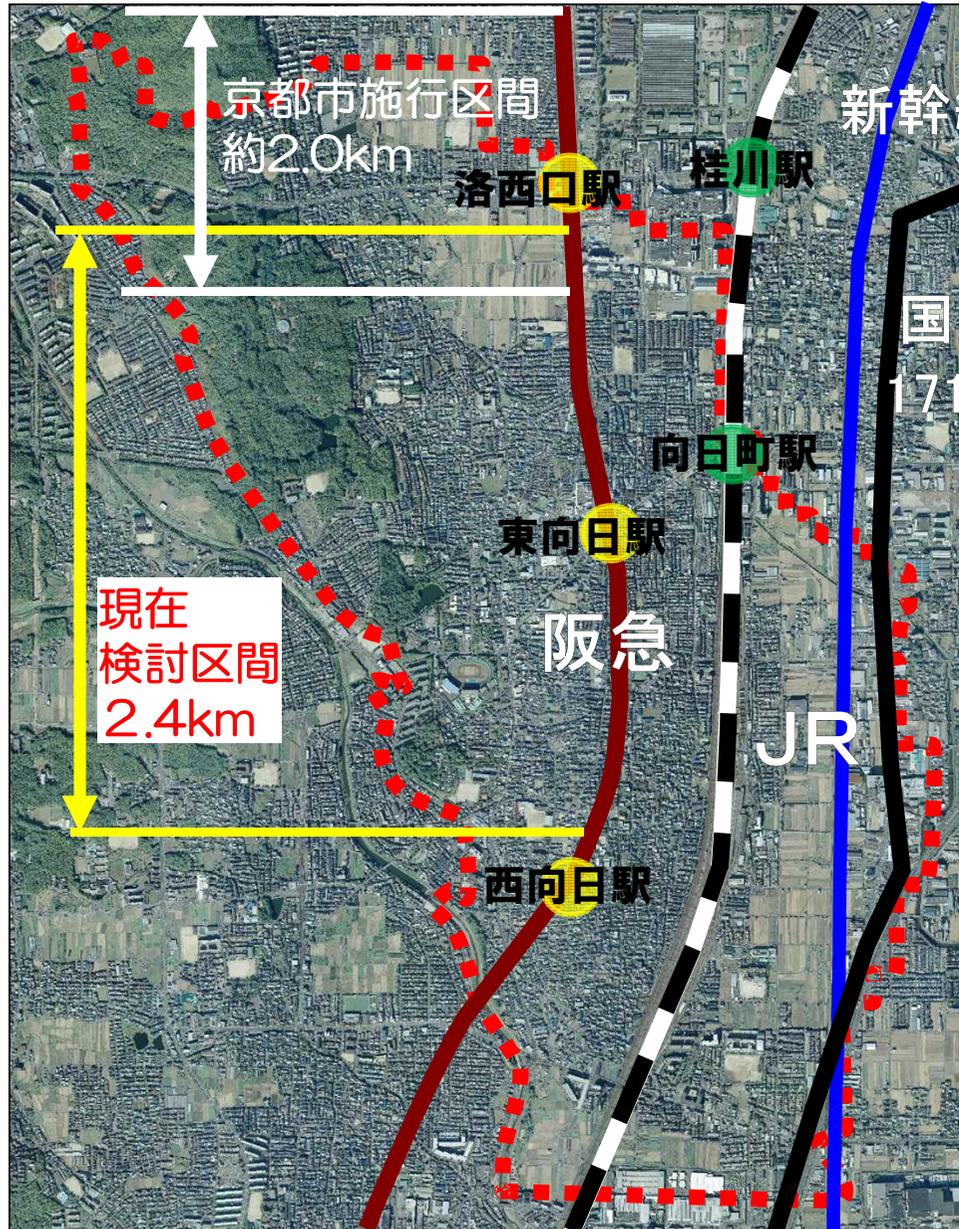


長岡京大極殿御膳

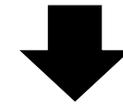


からっキーとゆるからっキー

連続立体交差事業について



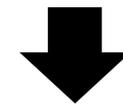
昭和47年
第1次向日市総合計画で高架化を
目指すとした



昭和57年～昭和63年
高架化に向けた調査を実施

昭和63年～平成8年
東向日駅西地区市街地再開発事業
の検討

多額の
事業費



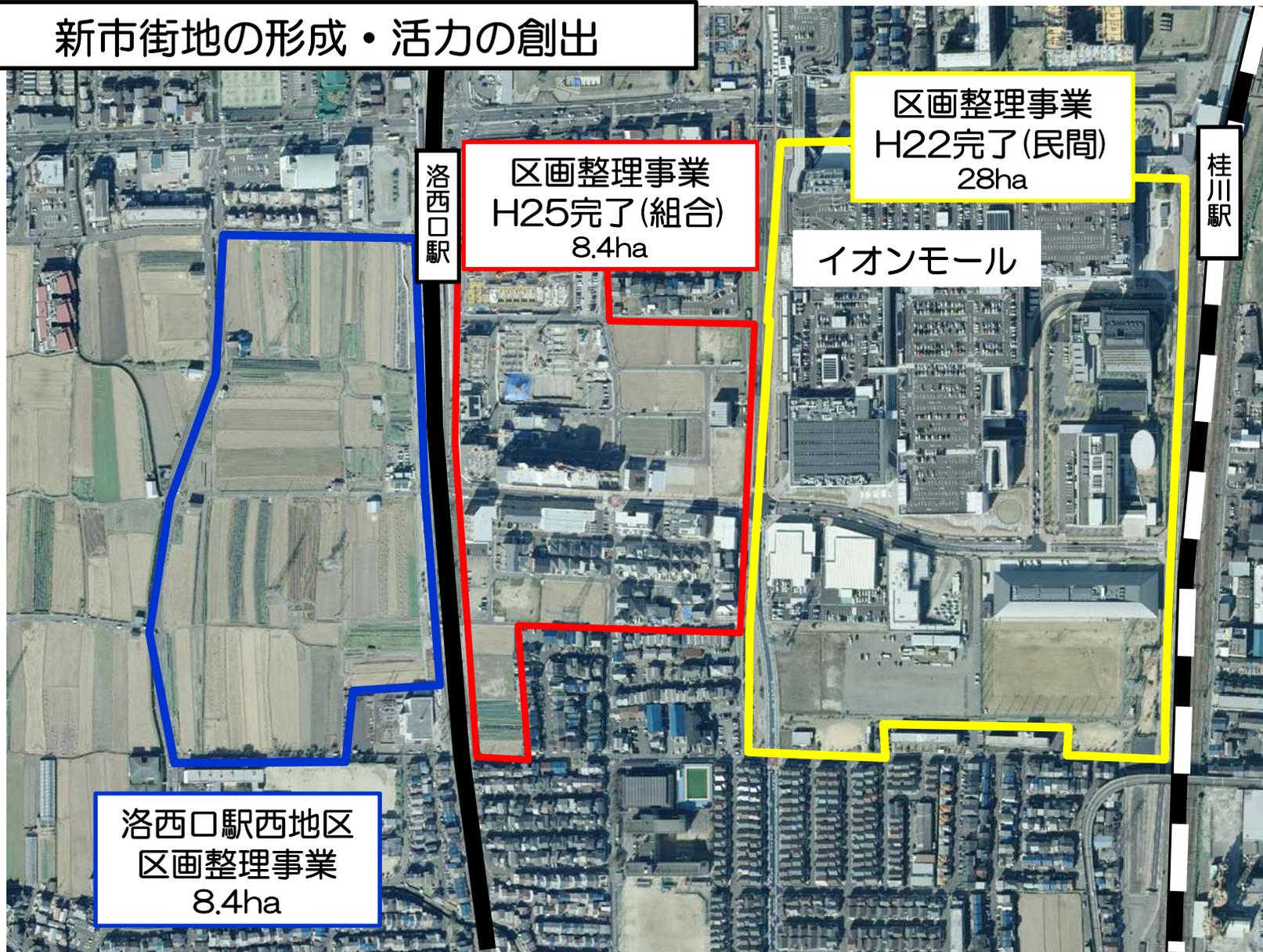
駅周辺の
まちづくり機運

平成27年～
連立事業実施に向けた調査を再開
連立協へ加入

京都市施行区間の整備
による周辺の新市街の形成

連続立体交差事業について

新市街地の形成・活力の創出



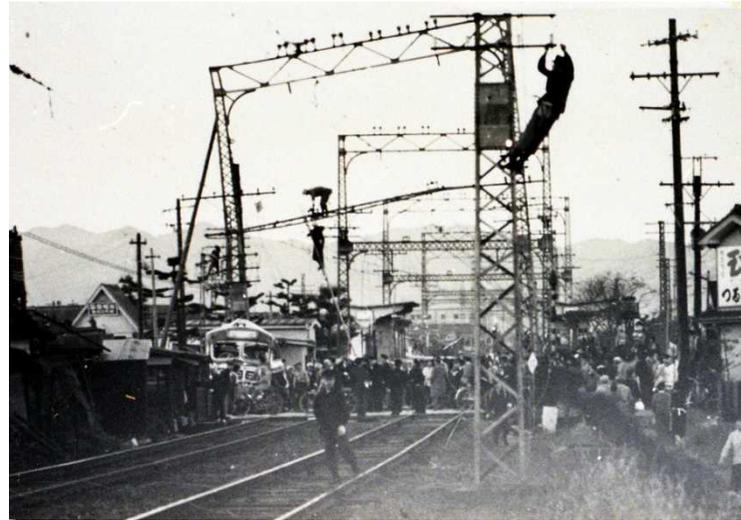
連続立体交差事業について



踏切事故対策

踏切除却による
踏切事故の解消

安全・安心の向上



- ← • S36.11.5
死者 7名
負傷者 14名
- S45.2.23
死者 5名

東向日南踏切での事故

渋滞解消

時間短縮
自宅→洛西口駅
15分以上が5分に

利便性の向上



整備前

京都市施行区間



整備後

連続立体交差事業について



現 状



(都)桂寺戸線 H30完成目標



高架から地上へのすりつけ区間

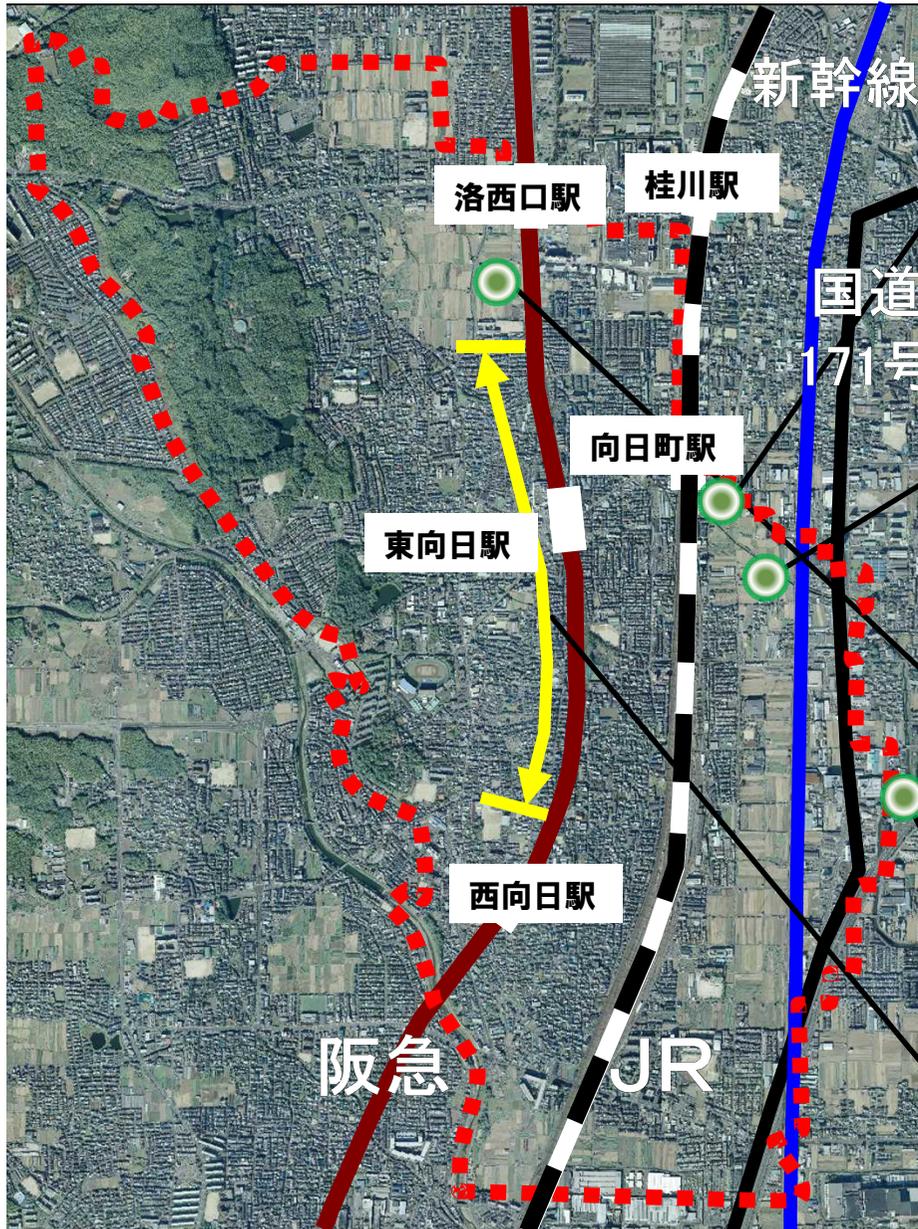
事業を推進するために

- 駅周辺のまちづくりの方向性を固める
- 京都府や鉄道事業者との連携
- 着実かつ安定して事業を進めるための事業費の確保



踏切除却箇所（向日市域）

取組中の5大プロジェクト



①JR向日町駅周辺整備事業
交通結節点の機能強化
自由通路、駅前広場、駅直結ビル
ホテル誘致・商業・オフィスビル

②森本東部地区区画整理事業
地区計画制度を用いた区画整理
日本電産(株) 進出意向表明
本社ビル、研究棟、工場

③洛西口駅西地区区画整理事業
地区計画制度を用いた区画整理
ホテル誘致、商業施設

④(仮称)桂川・向日スマートIC整備事業
企業誘致、観光誘客

⑤阪急京都線向日市連続立体交差事業
阪急東向日駅周辺市街地再開発
区画整理



ご清聴ありがとうございました。
ぜひ一度向日市へお越しください。