

第29回 全国街路事業コンクール応募資料

様式1

ふりがな 応募者名		ながさきけん けんほくしんこうきょく けんせつぶ どうろけんせつだいにか 長崎県 県北振興局 建設部 道路建設第二課
街路事業	ふりがな 事業の名称	させぼとしけいかくどうろじぎょう ひらせまちひづくしまちせん 佐世保都市計画道路事業 平瀬町干尽町線
	ふりがな 事業主体	ながさきけん 長崎県
	ふりがな 実施都市名	させぼし 佐世保市
	事業概要 (400字以内)	
事業規模		<p>○事業延長: 2,370m</p> <p>○事業費: 144億円</p> <p>○幅員: 40m</p> <p>○事業期間: H9～H27</p>
事業の目的		当路線は、佐世保市中心部の幹線道路である国道35号の慢性的な交通渋滞の緩和と、西九州自動車道インターチェンジへの接続、佐世保駅や佐世保港とのアクセス強化を図り、中心市街地の交流促進や連携強化を目的として計画された都市計画道路である。
事業効果	事業効果項目	・様式2のとおり(該当項目にチェックを付す)
	事業効果の概要	<p>国道35号の交通負荷軽減により、交通混雑が緩和された。</p> <p>西九州自動車道 佐世保みなとICと接続し、佐世保駅や佐世保港、中心市街地とのアクセス性が向上した。</p> <p>市街地の基盤が整備され、佐世保港臨海部などの沿道の土地利用の促進が図られた。</p> <p>佐世保駅周辺部においては、デザインの統一化や歩道空間の高質化等により、都市景観の向上が図られた。</p>
	定量的効果 (検証済の場合記入)	<p>・国道35号(佐世保駅部)の交通量: 60,890台/日(整備前: H9センサス) → 51,570台/日(H22センサス)、混雑度1.20(整備前)→1.01(整備後)</p> <p>・当路線(佐世保駅部)の交通量: 28,626台/日(整備前) → 31,658台/日(H27調査) ※参考 西九州道(同部)の交通量: 23,970台/日</p> <p>・西九州自動車道 佐世保みなとICの利用交通量: 14,247台/日(H11センサス) → 14,149台/日(H22センサス)</p>
地元対応等	<ul style="list-style-type: none"> ・地域住民との協働等 ・事業反対等があったか ・合意形成等を図ったか ・地域に配慮した点 ・その他 	<p>・景観検討については、学識経験者や地元自治会長などの委員会を組織し、西九州自動車道(佐世保みなとIC～佐世保中央IC)と一体的なデザインとした。</p> <p>・西九州自動車道(佐世保道路)と一体的に進めており、現道を切替ながら高架橋工事(特に下部工)の施工ヤードを確保したが、必要な通行車線を確保して利用者の利便性の維持を行った。</p> <p>・歩道空間等については、駅や港と統一感を図り、利用者が安らげるような都市景観とした。</p>

事業位置図

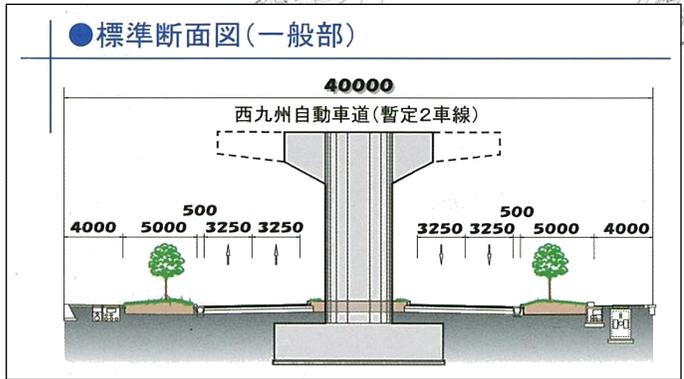


「国土地理院の電子地形図(タイル)を使用」



全体図(平面図・横断図・縦断図)

(都) 平瀬町干尽町線 L=2,370m W=13.0 (40.0) m



事業前写真

平成10年4月撮影



駅裏東交差点
(現 卸売市場前交差点)

塩浜町交差点

平成10年4月撮影



島地町交差点

平成10年4月撮影



事業後写真

平成28年5月撮影



卸売市場前交差点
(旧 駅裏東交差点)

塩浜町交差点

平成28年5月撮影



佐世保駅みなと口側

平成28年5月撮影



平瀬町干尽町線の整備効果アピール資料



〔事業概要〕

事業名	都市計画道路事業 平瀬町干尽町線
路線名	都市計画道路 平瀬町干尽町線
事業箇所	佐世保市平瀬町～干尽町
延長・幅員	2,370m・40m(4車線)
事業費	144億円
事業期間	H9～H27

〔交通量調査結果〕

	(事業前)	(事業後)	増減
①国道35号	60,890	→ 51,570	▲9,320
②平瀬町干尽町線	28,626	→ 31,658	+3,032
③西九州自動車道		→ 23,970	+23,970
合計	89,516	107,198	+17,682

⇒並行する国道で15%減、平瀬町干尽町線と一体的整備の西九州自動車道で増加した交通量进行处理し、適切な交通配分により交通混雑の緩和が図られている。

〔快適な歩行空間、都市景観に配慮〕

佐世保駅や佐世保港があり、さらに文化施設や商業施設、集合住宅などが周辺に立地し、歩行者の移動に快適で安全な歩行空間が確保されている。

また、当路線だけでなく西九州自動車道や佐世保駅周辺施設と統一的な中心市街地らしいデザインとするため、景観検討委員会を設置し、魅力的な都市景観の創造を図っている。



事業効果一覧表

大項目	中項目	小項目	指 標	該当項目
事業 の 効果	円滑な交通	物流を支える	<ul style="list-style-type: none"> ・整備水準の低い地域の改善に寄与した。 ・道路ネットワークの形成に寄与した。 	◎
		渋滞のない交通環境を実現	<ul style="list-style-type: none"> ・交通渋滞の緩和・解消に寄与した。 	◎
		公共交通の利便性向上	<ul style="list-style-type: none"> ・バス、鉄道の利便性向上に寄与した。 	◎
	安心・安全な生活	安全な道路交通の実現	<ul style="list-style-type: none"> ・交通事故の防止に寄与した。 	○
		誰もが通りやすい歩行空間の実現	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者・自転車の安全な通行空間の確保に寄与した。 	◎
		災害に強い安全な市街地、集落の形成	<ul style="list-style-type: none"> ・災害時における安全性の向上と円滑な避難・救援に寄与した。 	◎
	まちづくり・地域活性化	都市（地域）連携を進める	<ul style="list-style-type: none"> ・中心都市へのアクセス向上やまちづくりに寄与した。 	◎
		都心の活力を高める	<ul style="list-style-type: none"> ・中心市街地の活性化に寄与した。 	◎
		地域経済の振興を支援する	<ul style="list-style-type: none"> ・都市（地域）の経済活動の拡大に寄与した。 	◎
	アメニティの向上	沿道環境の改善	<ul style="list-style-type: none"> ・沿道環境の改善や充実に寄与した。 	◎
		うるおいのある道路空間の創出	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺の景観に配慮し、良好な道路空間等の創出に寄与した。 	◎
		歴史・文化の保全	<ul style="list-style-type: none"> ・歴史・文化の保全に配慮し、歴史的景観等の創出に寄与した。 	△
	事業実施に伴う効果	コスト縮減等	<ul style="list-style-type: none"> ・工費節減に工夫を凝らし、実績を上げた。 ・事業期間の短縮や環境対策などの社会的コスト縮減を図った。 	○
		事業期間等	<ul style="list-style-type: none"> ・当初の事業期間を短縮し、前倒して供用開始した。 ・短い事業期間で大きな事業効果を発揮した。 	△

※当該事業において、最も事業効果が現れたものから重み付けをしてください。

◎効果大 ○効果中 △効果小

路線全体の進捗状況

【標準断面】



(都) 平瀬町干尽町線 L=2,370m W=13.0 (40.0) m



都市計画図

