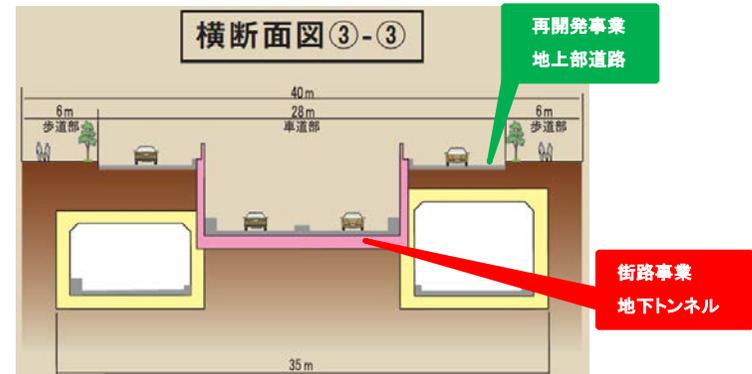
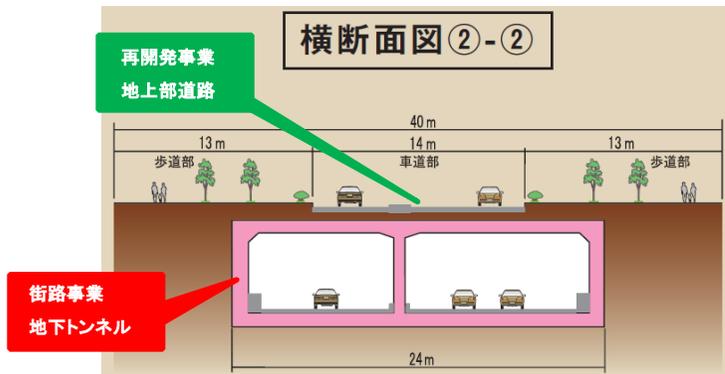


事業位置図

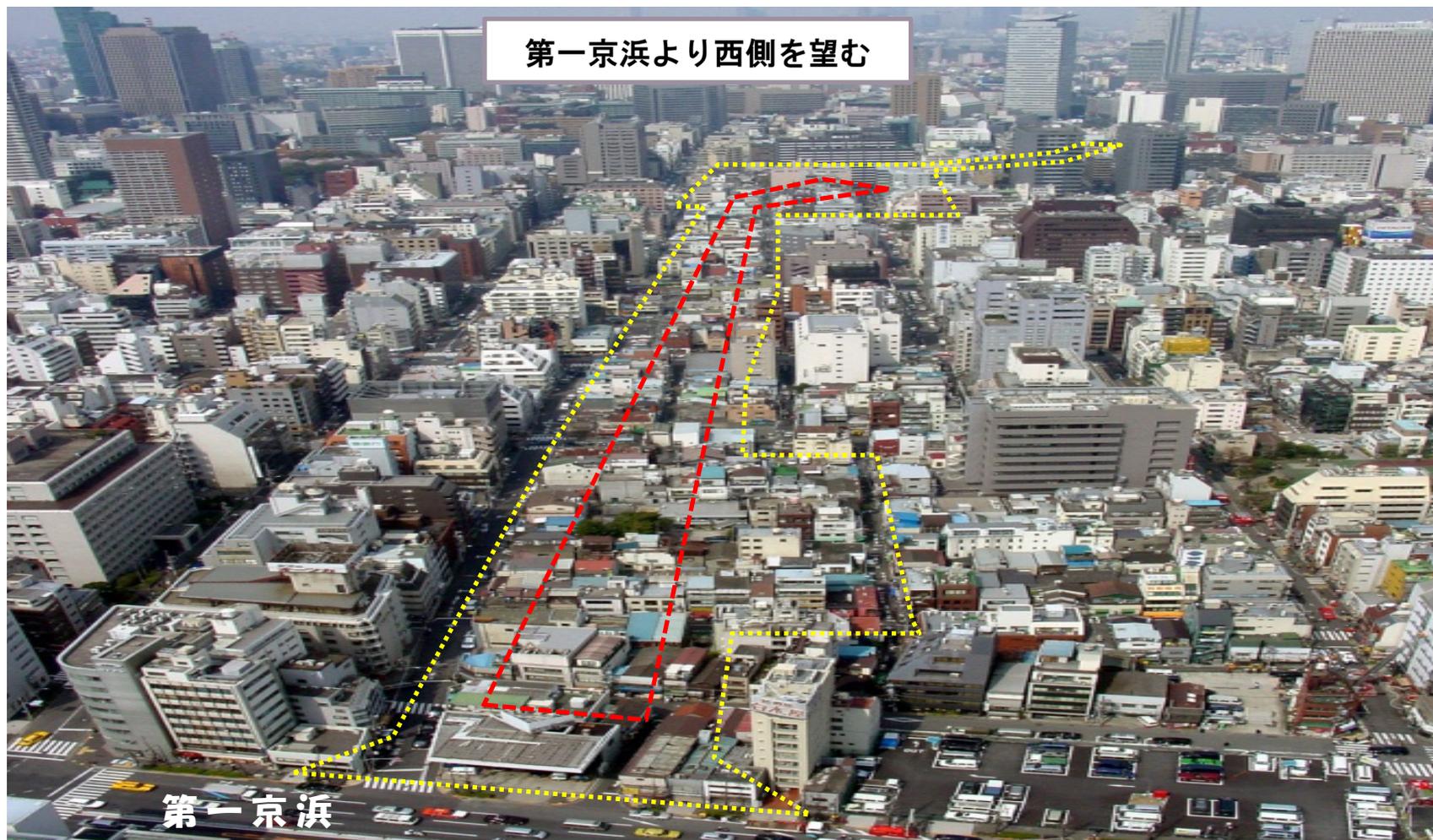


全体図(平面図・横断面図・縦断面図)



事業前写真

平成15年6月撮影



再開発事業

街路事業

事業後写真

平成28年8月撮影

平成26年4月撮影

第一京浜より西側を望む



平成26年3月撮影

新橋坑口



平成26年3月撮影

虎ノ門坑口

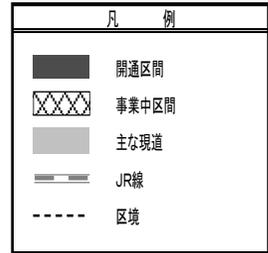
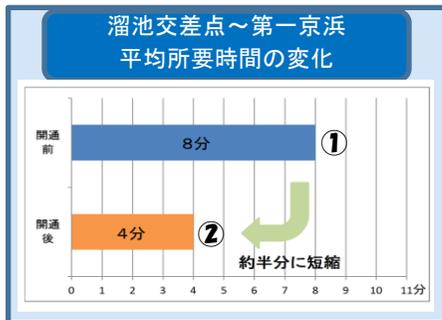


トンネル内部

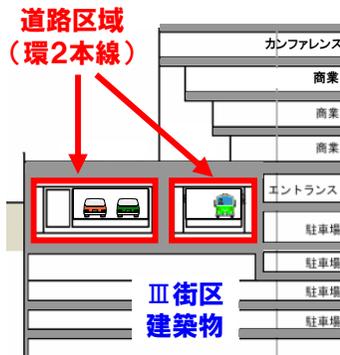


環状第2号線の整備効果アピール資料

所要時間の短縮



立体道路制度の活用



地域の賑わい創出



道路法の特例占用許可制度を活用したオープンカフェ

事業効果一覧表

| 大項目 | 中項目 | 小項目 | 指 標 | 該当項目 |
|---------------|-------------|-------------------|---|------|
| 事業 の 効果 | 円滑な交通 | 物流を支える | <ul style="list-style-type: none"> ・整備水準の低い地域の改善に寄与した。 ・道路ネットワークの形成に寄与した。 | ◎ |
| | | 渋滞のない交通環境を実現 | <ul style="list-style-type: none"> ・交通渋滞の緩和・解消に寄与した。 | ◎ |
| | | 公共交通の利便性向上 | <ul style="list-style-type: none"> ・バス、鉄道の利便性向上に寄与した。 | △ |
| | 安心・安全な生活 | 安全な道路交通の実現 | <ul style="list-style-type: none"> ・交通事故の防止に寄与した。 | ○ |
| | | 誰もが通りやすい歩行空間の実現 | <ul style="list-style-type: none"> ・歩行者・自転車の安全な通行空間の確保に寄与した。 | ○ |
| | | 災害に強い安全な市街地、集落の形成 | <ul style="list-style-type: none"> ・災害時における安全性の向上と円滑な避難・救援に寄与した。 | ○ |
| | まちづくり・地域活性化 | 都市（地域）連携を進める | <ul style="list-style-type: none"> ・中心都市へのアクセス向上やまちづくりに寄与した。 | ◎ |
| | | 都心の活力を高める | <ul style="list-style-type: none"> ・中心市街地の活性化に寄与した。 | ○ |
| | | 地域経済の振興を支援する | <ul style="list-style-type: none"> ・都市（地域）の経済活動の拡大に寄与した。 | ○ |
| | アメニティの向上 | 沿道環境の改善 | <ul style="list-style-type: none"> ・沿道環境の改善や充実に寄与した。 | ◎ |
| | | うるおいのある道路空間の創出 | <ul style="list-style-type: none"> ・周辺の景観に配慮し、良好な道路空間等の創出に寄与した。 | ◎ |
| | | 歴史・文化の保全 | <ul style="list-style-type: none"> ・歴史・文化の保全に配慮し、歴史的景観等の創出に寄与した。 | ○ |
| | 事業実施に伴う効果 | コスト縮減等 | <ul style="list-style-type: none"> ・工費節減に工夫を凝らし、実績を上げた。 ・事業期間の短縮や環境対策などの社会的コスト縮減を図った。 | △ |
| | | 事業期間等 | <ul style="list-style-type: none"> ・当初の事業期間を短縮し、前倒して供用開始した。 ・短い事業期間で大きな事業効果を発揮した。 | △ |

※当該事業において、最も事業効果が現れたものから重み付けをしてください。

◎効果大 ○効果中 △効果小

路線全体の進捗状況



