

第28回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成27年11月

応募者名：毛呂山町まちづくり整備課

事業の名称：武州長瀬駅北口周辺地区整備事業

実施都市名：埼玉県入間郡毛呂山町

事業目的

武州長瀬駅の北側は、幅員の狭い道路しかなく、朝夕は駅周辺の渋滞が激しい。また、駅北口に改札口は無く、歩道の整備されている道路も少ない事から、歩行者等にとっても危険な状況であったため、これらの問題を緩和・解消するため、本路線を整備するもの。

事業概要

事業名称：武州長瀬駅北口周辺地区整備事業

路線名：長瀬駅前野久保線

事業箇所：埼玉県入間郡毛呂山町若山1丁目外地内

事業延長：580m

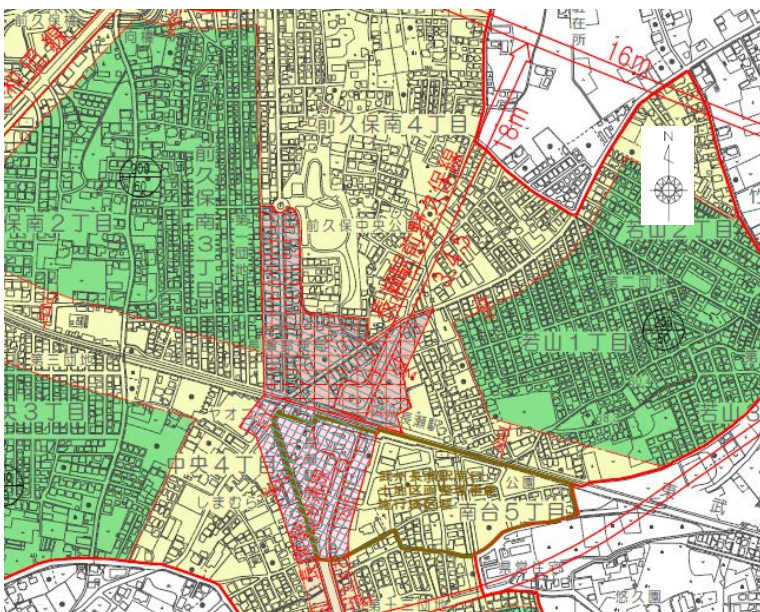
幅員：18m

事業費：3,795,640千円

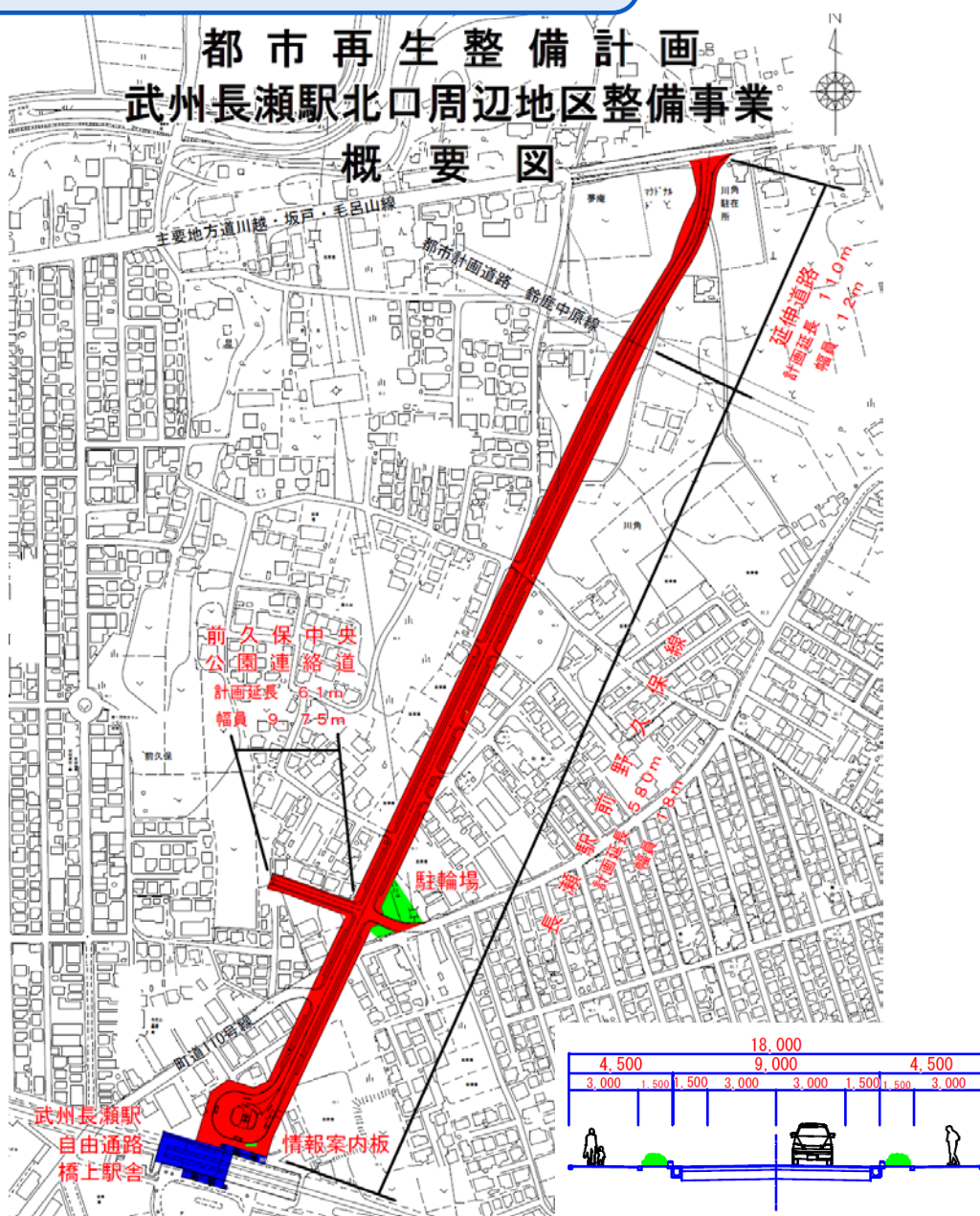
事業実施期間：平成14年度～平成26年度

本事業は、東武越生線武州長瀬駅から都市計画道路鈴鹿中原線までの区間と駅前広場を整備する事業で、武州長瀬駅へのアクセス機能を確保するため、本計画道路と反対側のみであった駅改札口を橋上駅舎及び自由通路の整備及び防災公園との連絡する道路と一体的に整備した。

事業位置図



全体図（平面図・側面図・横断面図）



長瀬駅前野久保線の整備効果アピール資料

	目標を定量化する指標		従前値	基準年度	目標値	評価値	効果発現要因
武州長瀬駅北口から都市計画道路を含めた一体整備による確認指標（達成状況）	アクセス時間の短縮	分	6	H21	3	2.5	駅北口開設及び都市計画道路整備により駅までのアクセス時間短縮につながった
	踏切往来者数の軽減	人/12H	2,443	H21	1,900	1,472	駅北口開設及び都市計画道路整備により踏切横断者が減少し駅周辺の回遊性が向上した
	駅周辺整備の満足度	%	6.9	H21	50.0	58.1	橋上駅舎（自由通路）や都市計画道路の一体整備により駅周辺の利便性が向上した。

○事業概要

事業名：武州長瀬駅北口周辺地区整備事業
路線名：長瀬駅前野久保線
事業箇所：埼玉県入間郡毛呂山町若山1丁目外地内
事業延長：580m
幅員：18m
総事業費：3,795,640千円
事業期間：平成14年度～平成26年度

○交通量調査結果

駅北口開設及び都市計画道路の整備により交通結節点機能の向上が図られ、駅北口住民の駅へのアクセス時間の短縮、また踏切往来者数の軽減がなされ、駅周辺の利便性を高め、市街地の活性化が図られた。

「整備効果」

本路線の整備により、駅周辺の利便性が格段に向上し、人が集い賑わいのある市街地形成に寄与している。また、道路の両側に自転車通行帯を設置したことにより、円滑な通行の確保や歩行者の安全性の向上が図られています。

「その他の事業効果」

本路線の整備により、老朽化した小規模密集地の解消、憩いの場・災害時の避難場所でもある防災公園の利便性の向上が図られた。また、鉄道による市街地分断も自由通路、アクセス道路の整備により、南北の回遊性の向上が図られた。

事業前写真

平成17年3月撮影



平成21年6月撮影



平成21年6月撮影



事業後写真

平成27年10月撮影



平成27年10月撮影



平成27年10月撮影



況 状 勢 進 の 体 全 線 路

都市計画道路3・4・5長瀬駅前野久保線

