第27回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成26年12月 応募者名:富山県

事業の名称:都市計画道路桜馬場長慶寺線街路事業

実施都市名:富山県高岡市

事業目的

本路線は国道156号から高岡駅前や中心商店街へ接続する主要なアクセス道路である。

しかしながら、現況の車線数は片側1車線しかなく交通渋滞を 引き起こしており、また歩道幅員も狭いことから歩行者と自転車 が輻輳し、常に危険な状態となっていた。

このため、本事業において必要な車線数および歩道幅員を確保し、安心で安全な歩行者空間の確保を図るものである。

事業概要

事業名称:都市計画道路桜馬場長慶寺線街路事業

路線名:桜馬場長慶寺線

事業箇所:高岡市末広町~南幸町

事業延長:540m 幅 員:25m

事 業 費:28億円

事業実施期間:平成17年~平成25年

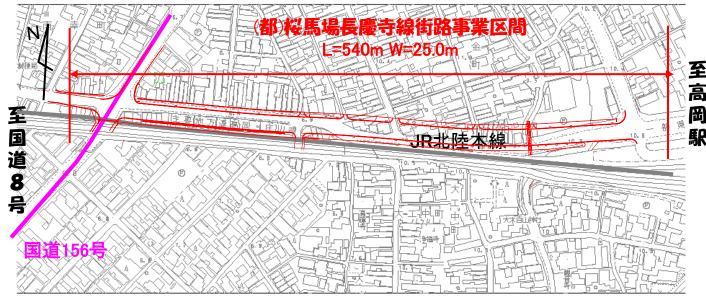
本事業は、延長540m区間について整備するものである。 現道は歩道幅員2.0m、車線幅員は片側1車線3.0mの 総幅員11.0mであったが、今回歩道幅員4.5m、車線幅 員は片側2車線3.25mの総幅員25.0mとした。

さらに、電線類を地中化することで、防災に対する安全性 の向上を図るとともに、高岡市中心市街地にふさわしい景観 形成を図った。

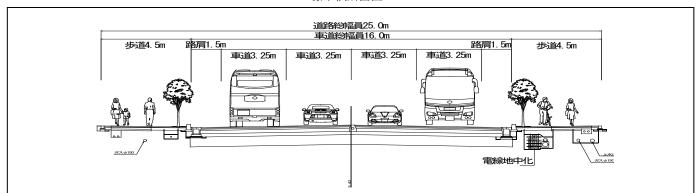
事業位置図



全体図(平面図・横断図)



標準横断面図



至高 岡 駅

桜馬場町慶寺線の整備効果アピール資料

〇事業概要

事業名:都市計画道路

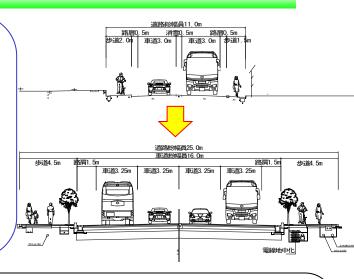
桜馬場長慶寺線街路事業

路 線 名:桜馬場長慶寺線

事業箇所:高岡市末広町~南幸町

事業延長:540m 幅 員:25m 総事業費:28億円

事業期間:平成16年~平成25年



整備効果① 円滑な交通の確保

- ・高岡市の中心市街地を東西に結ぶ路線、またJR北陸本線高岡駅前へのアクセス道路として利便性を向上させた。
- 車線数を増やすことにより、交通渋滞が解消した。

整備効果② 安全な空間の確保

- ・両側にW=4.5mの自転車歩行者道を整備 し、歩行者、自転車の安全な通行空間を 確保した。
- ・電線類を地中化することで、防災に対する 安全性の向上を図ると共に、高岡市中心 市街地にふさわしい景観形成を図った。



整備効果③ 周囲景観に対する配慮

- ・歩道のカラー舗装とすることで、より美しい 景観形成を図った。
- ・JRガード下は周囲の景観に配慮し 目隠しのための植栽帯を整備した。
- ・地元町内と連携し、植栽の管理を町内で行う取り決めを行った。



事業前写真

平成9年4月撮影













事 業 後 写 真

平成25年10月撮影



平成25年10月撮影

平成25年10月撮影





路線全体の進捗状況

