

# 第27回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成27年1月

応募者名:愛知県

事業の名称:都市計画道路事業

3・4・349号枇杷島小田井線

実施都市名:愛知県清須市

## 事業目的

本路線は、清須市南西部と国道22号を結び、市域を南北に縦貫する2車線の幹線道路であります。

当該区間の周辺地域は、河川(庄内川、新川)や鉄道(JR東海道新幹線、JR東海道本線、名鉄名古屋本線)により分断されており、自動車交通の往来が妨げられています。

これらのことから、本事業は、鉄道による地域分断を解消し、交通の円滑化等を図ることを目的とする。

## 事業概要

事業名称:都市計画道路事業3・4・349号枇杷島小田井線

路線名:一般県道給父西枇杷島線

事業箇所:清須市西枇杷島町旭二丁目40番地始め

事業延長:540m

幅員:18.0～20.0m

事業費:6,900百万円

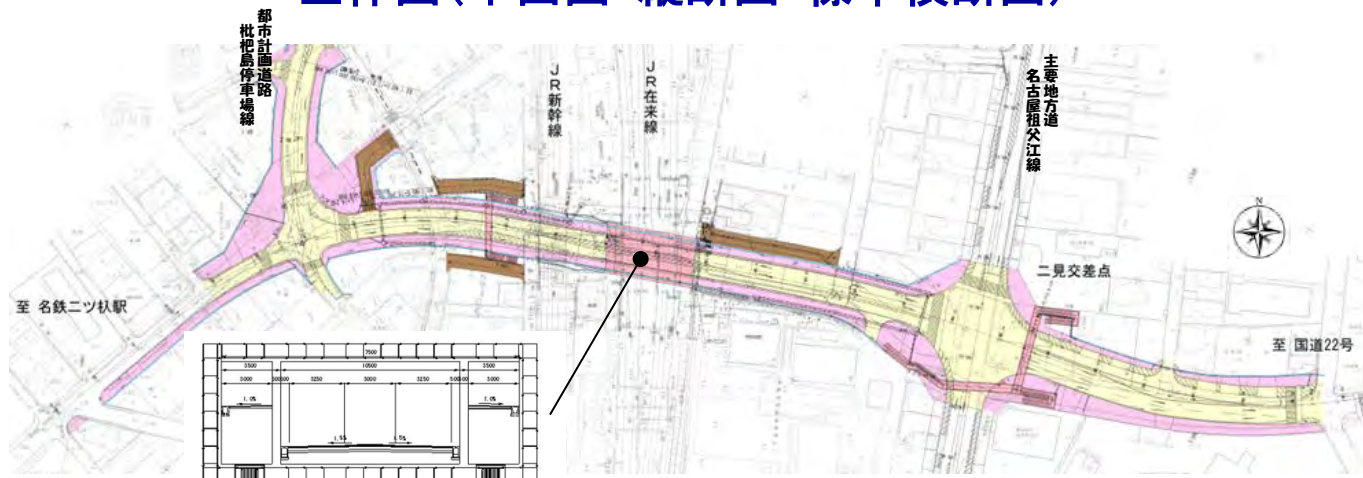
事業実施期間:平成4年2月～平成25年12月

本事業は、東海道本線及び東海道新幹線との交差部を含む延長約540mの街路事業であり、盛土区間である東海道本線とはアンダーパス構造により道路を築造するものである。

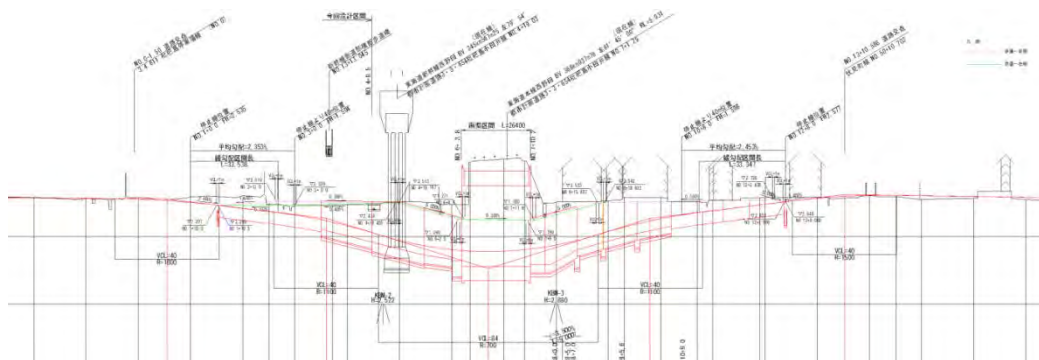
# 事業位置図



## 全体図(平面図・縦断図・標準横断図)



アンダーボックス部横断図 (HEP&JES工法)





# (都) 枇杷島小田井線の整備効果アピール資料

## 事業箇所及び周辺のJR交差状況



以前のJR交差部 (事業箇所)



完成後のJR交差部 (事業箇所)



### ○事業概要

事業名: 都市計画道路事業3・4・349号枇杷島小田井線

路線名: 一般県道給父西枇杷島線

事業箇所: 清須市西枇杷島町旭二丁目40番地始め

事業延長: 540m

幅員: 18.0~20.0m

総事業費: 6,900百万円

事業期間: 平成4年2月~平成25年12月

### 「整備効果」

・鉄道による地域の分断を解消するとともに、東西交通の安全性・円滑性が向上した。

### 「その他の事業効果」

・通学路としている近隣の小中学校の生徒・児童を始めとした自転車・歩行者の安全性が向上した。  
・ポンプ排水による冠水対策、遮断機による車両通行止め措置



# 事業前写真

平成19年4月撮影



①西から東へ望む（新幹線高架部）

平成20年5月撮影



②東海道本線交差部を東から西へ望む（近距離）

平成20年5月撮影



③東海道本線交差部を東から西へ望む（遠距離）

平成20年5月撮影



④(主)名古屋祖父江線との交差部方向を望む

写真方向図



# 事業後写真

平成26年2月撮影



⑤西から東へ望む（新幹線高架部）

平成26年2月撮影



⑥東海道本線交差部を東から西へ望む（近距離）

平成26年2月撮影



⑦東海道本線交差部を東から西へ望む（遠距離）

平成26年2月撮影



⑧（主）名古屋祖父江線との交差部を望む