

第27回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成27年1月

応募者名:千葉県 柏市 土木部 道路整備課

事業の名称:柏都市計画道路事業3・4・22号

吉野沢高野台線

実施都市名:千葉県 柏市

事業目的

柏市では、市街地中心部において国道6号と国道16号が交差し、迂回や代替のルートとなる幹線道路の整備の遅れから慢性的な渋滞が発生している。

当該認可区間では、鉄道による分断も生じていることから、市内交通の円滑化と分断解消による安全対策向上を図る目的で整備した。

事業概要

事業名称: 柏都市計画道路事業

路線名: 都市計画道路3・4・22号吉野沢高野台線

事業箇所: 柏市吉野沢から篠籠田まで

事業延長: $L = \text{約}735\text{m}$ (篠籠田工区 $L = \text{約}185\text{m}$)

幅員: $W = \text{約}16\text{m}$ (2車線, 歩道, 側道)

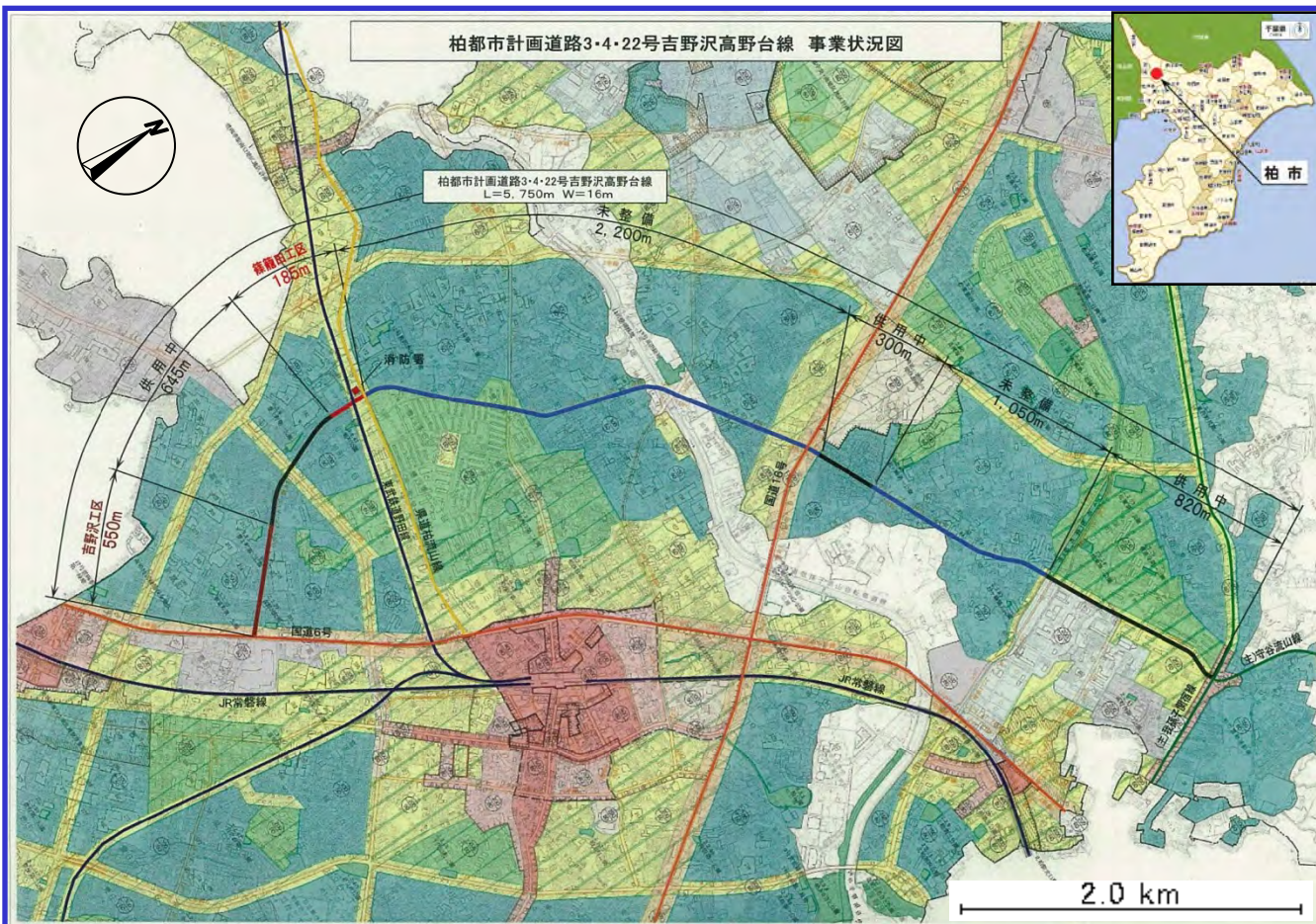
事業費: 約17億円

事業実施期間: 平成12年度～平成25年度

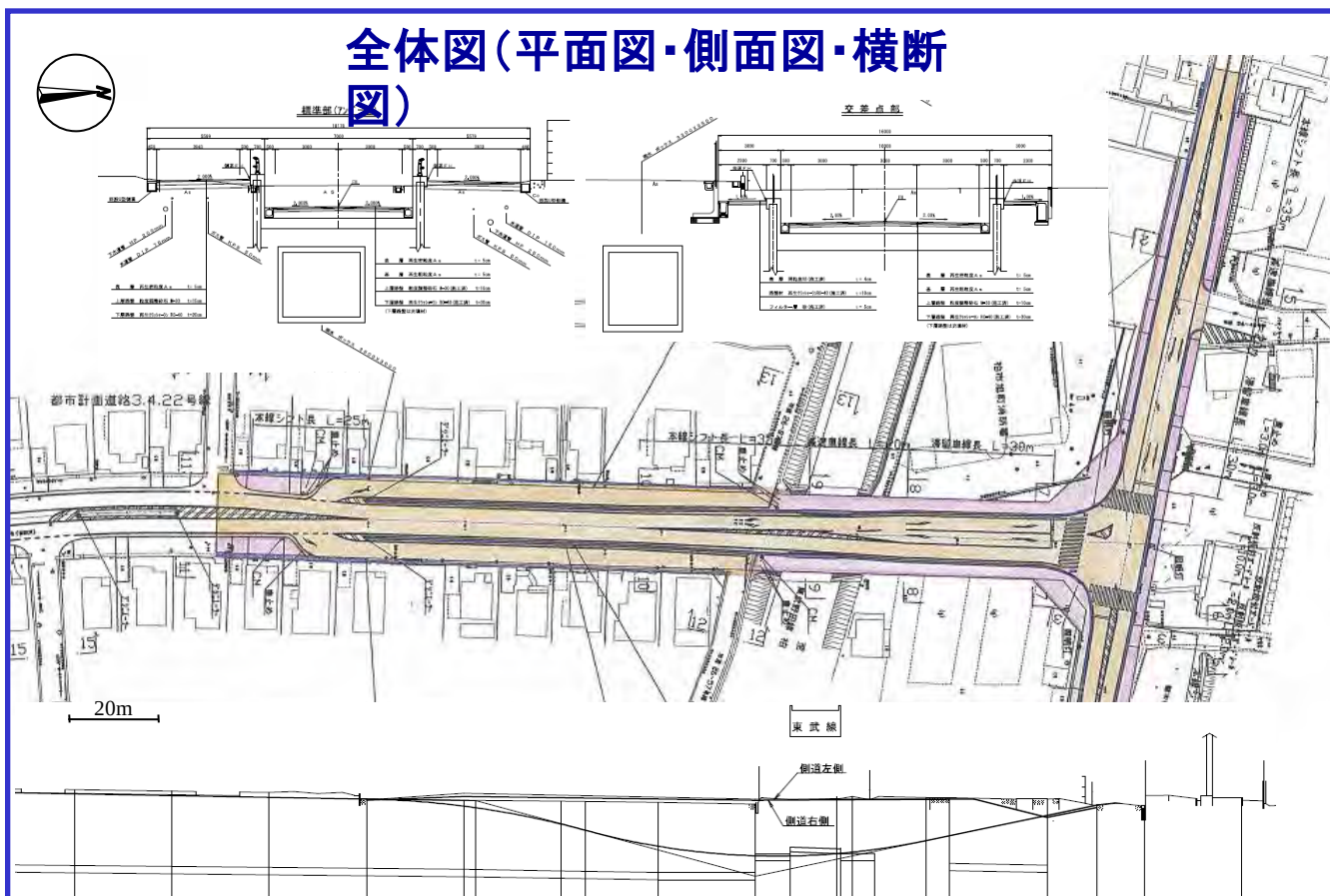
本路線は国道6号を基点に、本市の中心市街地を迂回し、主要地方道我孫子関宿線及び県道守谷流山線へ至る延長約5,750m、幅員16mの新設道路で、柏市中心部から市北部や西部に向かう放射状の幹線道路を相互に連絡する環状機能を有する幹線道路である。

本事業は、国道6号から県道柏流山線までの延長約1380mの内、過年度供用済みの区間を除く、延長約185mの東武鉄道野田線との交差区間(アンダーパス)である。

事業位置図



全体図(平面図・側面図・横断面図)



吉野沢高野台線(篠籠田工区)の整備効果アピール資料



○緊急出場現場到着時間調査結果 (旭町消防署管内)

供用前 5分13秒(75件平均)
供用後 3分57秒(86件平均)
短縮時間 1分16秒

○事業概要

事業名: 柏都市計画道路事業
路線名: 都市計画道路3・4・22号吉野沢高野台線
事業箇所: 柏市吉野沢から篠籠田まで
事業延長: L=約735m(篠籠田工区L=約185m)
幅員: W=約16m(2車線, 歩道, 側道)
総事業費: 約17億円
事業期間: 平成12年度～平成25年度



「整備効果」

①移動時間の短縮

隣接する消防車からの緊急出場車両の到達時間の短縮が図られました。

②交通の円滑化

環状の幹線道路が放射状道路と接続し分断が解消され交通が円滑化しました。

③渋滞の緩和

市街地中心部の放射状道路と国道6号との交差点部の渋滞の緩和しました。

④安全性の向上

終点部県道の一部拡幅により、歩道が整備され通学路の一部の安全性が向上しました。

「その他の事業効果」

- ・起点部国道6号の商業施設の送迎バスルートとなり隣接住宅地の利便性が向上しました。
- ・豪雨時に度々冠水していた隣接住宅地の排水機能が改善されました。

事業前写真

平成23年6月撮影



区画整理による住宅地側



東武鉄道交差部



県道柏流山線側

事業後写真

平成26年3月撮影



区画整理による住宅地側



東武鉄道交差部



県道柏流山線側

