様式３

第26回　全国街路事業コンクール応募資料

平成25年12月

応募者名：東京都　建設局

事業の名称：東京都市計画道路

補助第46号線整備事業

実施都市名：東京都

事　業　目　的

補助第46号線は、品川区西五反田四丁目を起点とし世田谷区等々力四丁目に至る、全長約6.2kmの都市計画道路である。本事業は、このうち品川区小山台一丁目から目黒区目黒本町三丁目までの約600mを整備し、山手通りから概成区間（かむろ坂通り）を抜けて補助第26号線を結ぶものである。

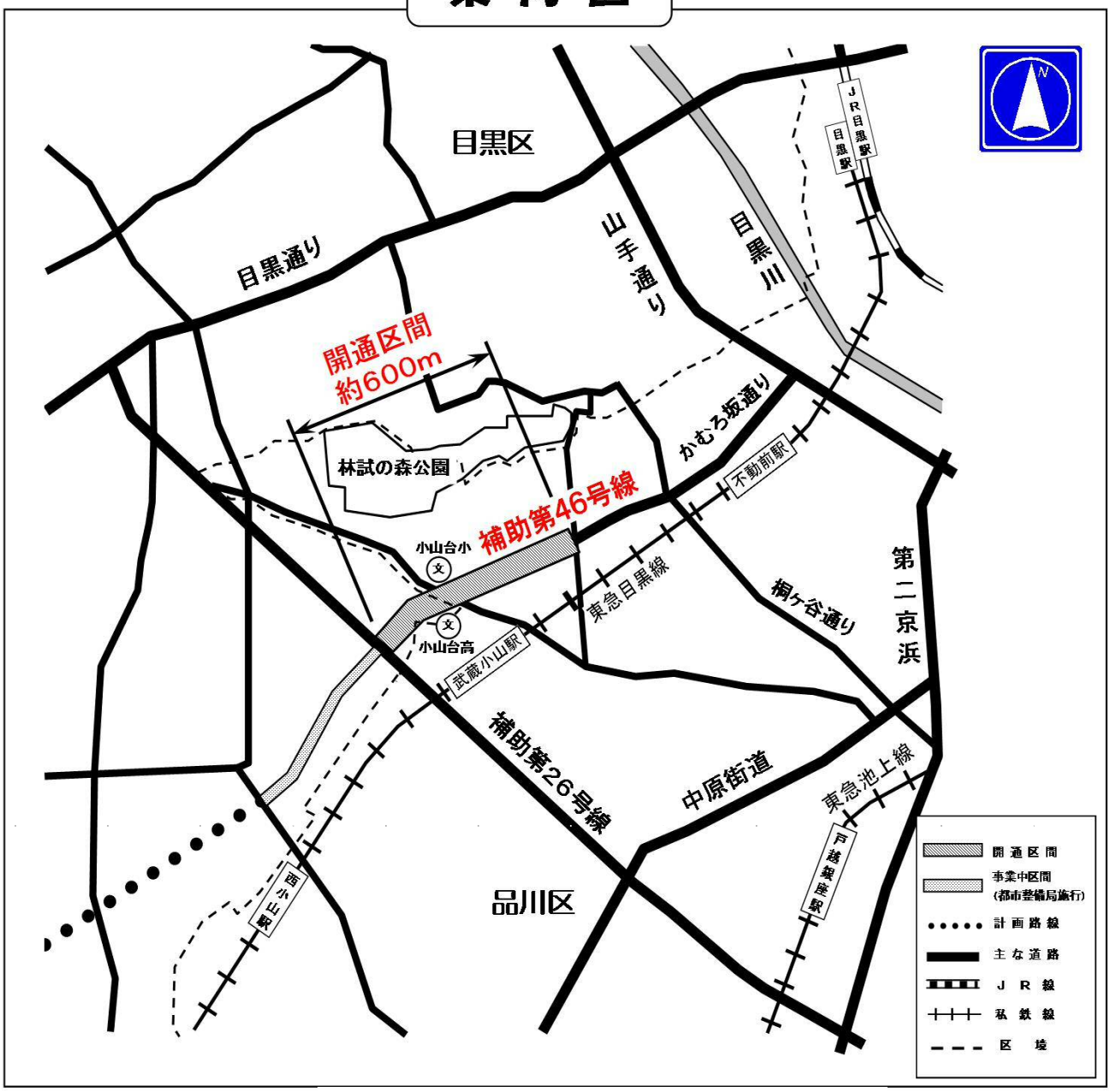
この整備により、新たな道路ネットワークが形成され、周辺道路の渋滞解消と生活道路への通過車両が減少し、さらに木造住宅密集地域での延焼遮断帯が形成されることで、都市生活の利便性と安全性の向上が図られる。

事　業　概　要

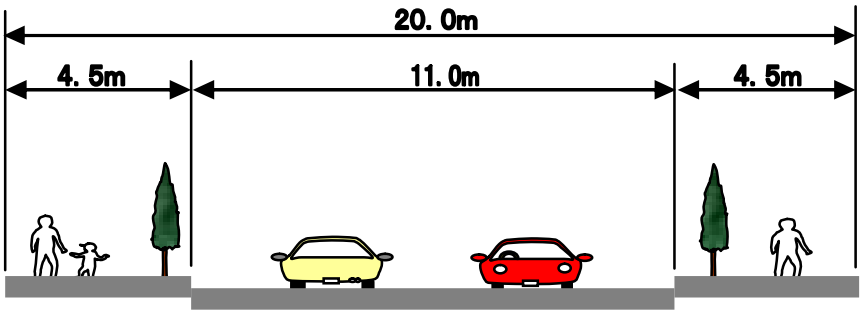
事業名称：東京都市計画道路補助第46号線整備事業
路　線　名：補助第46号線
事業箇所：品川区小山台一丁目～目黒区目黒本町三丁目
事業延長：600m
幅　　員：20m
事　業　費：14，100百万円
事業実施期間：平成3年度～平成24年度

本事業は、全長約6．2kmの補助第46号線のうち、概成区間（かむろ坂通り）をはさみ、山手通りと補助第26号線とを結ぶ600m区間を整備する事業である。

案内図


目黒区
目黒通り
山手通り
目黒川
JR目黒駅
目黒駅
開通区間
約600m
林試の森公園
かむろ坂通り
不動前駅
補助第46号線
小山台小
小山台高
東急目黒線
桐ケ谷通り
第二京浜
武蔵小山駅
補助第26号線
中原街道
東急池上線
戸越銀座駅
西小山駅
品川区
開通区間
事業中区間
(都市整備局施行)
計画路線
主な道路
JR線
私鉄線
区境

標準断面図


20.0m
4.5m
11.0m
4.5m

補助第46号線の整備効果アピール資料

○事業概要
事　業　名：東京都市計画道路補助46号線整備事業
路　線　名：補助第46号線
事業箇所：品川区小山台一丁目～目黒区目黒本町三丁目
事業延長：600m
幅　　員：20m
総事業費：約14，100百万円
事業期間：平成3年度～平成24年度

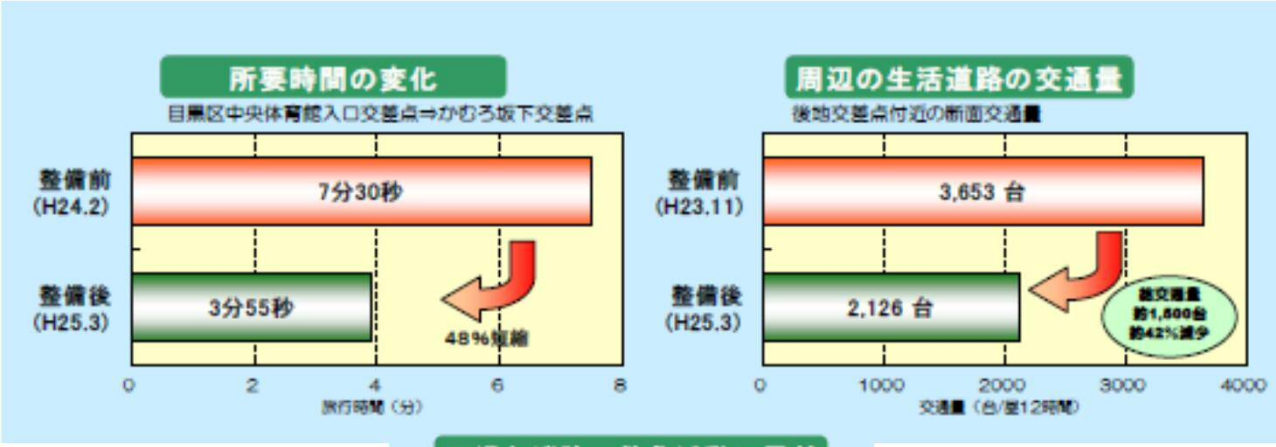
○交通量調査結果
・調査日時
　開通前　平成23年11月
　開通後　平成25年　3月
・調査の内容
　周辺生活道路の交通量
・調査結果
　約1，500台の減少

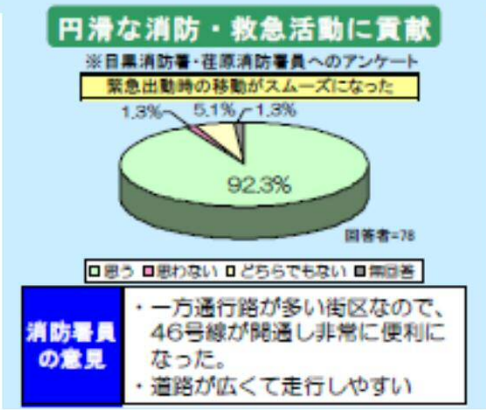
「整備効果」

□山手通りと補助第26号線を結ぶ新たな道路ネットワークを形成
□生活道路に入り込んでいた通過車両が減少
□災害時の延焼遮断帯としての空間確保、避難場所へのアクセスルートが強化
□事業費　約141億円

■品川区小山台一丁目～目黒区目黒本町三丁目（L＝600m）
○所要時間が約1/2に短縮
　目黒区中央体育館入口⇒かむろ坂下 7分30秒から3分55秒に
○周辺の生活道路に迂回していた自動車が4割以上減少
○経済効果　年間約4.5億円(時間短縮＋経費節減＋交通事故損失の減少)

「その他の事業効果」





事 業 前 写 真

平成15年 5月撮影

平成15年 5月撮影

事 業 後 写 真

平成25年12月撮影

平成25年12月撮影