

# 第25回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成25年1月

応募者名:北海道 宗谷総合振興局 稚内建設管理部

事業の名称:稚内都市計画道路事業3・4・6号波止場通外2

実施都市名:稚内市

## 事業目的

本事業は、かつての賑わいのある中心市街地とすることを目的とした稚内駅周辺整備の一つとして、鉄道・バス・タクシー・自家用車などの各種交通を結節することにより、円滑な交通機能を確保し、安全性を向上させるほか、市街地、駅、港を結ぶ直線的な歩行者導線を確保し、関連施設と一体的な環境空間を創出し、交流機能を創出するものである。

## 事業概要

事業名称：稚内都市計画道路事業3・4・6号波止場通外2

路線名：3・4・6号波止場通

事業箇所：JR宗谷本線稚内駅前

整備面積：4,200㎡

車道面積：2050㎡、歩道面積：1,740㎡

修景施設(緑地帯)：410㎡

バス停4箇所・タクシー乗降口2箇所・

一般車乗降場・タクシープール

事業費：980百万円

事業実施期間：平成19年度～平成23年度

本事業は、分断されていた市中心部と臨港地区との交通軸の強化、稚内駅周辺における周辺開発事業との連携による中心市街地の活性化、道の駅や地域交流センター等により、地域住民のほか、道北圏の都市機能の連携強化・発展、都市内の交通円滑化を行った。

# 事業位置図

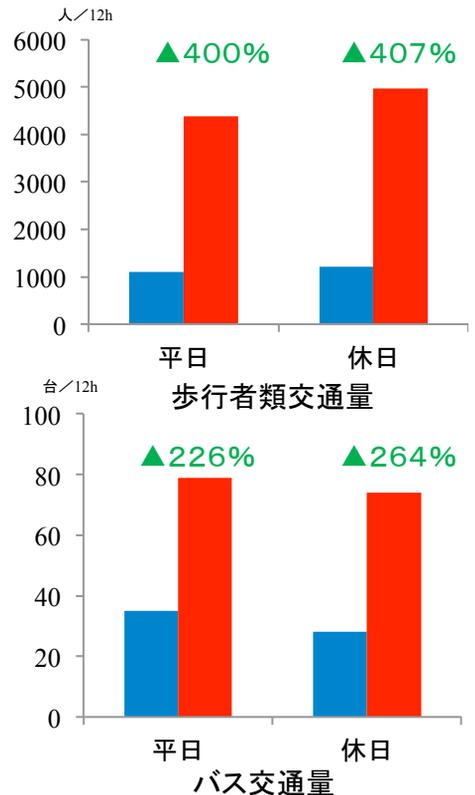
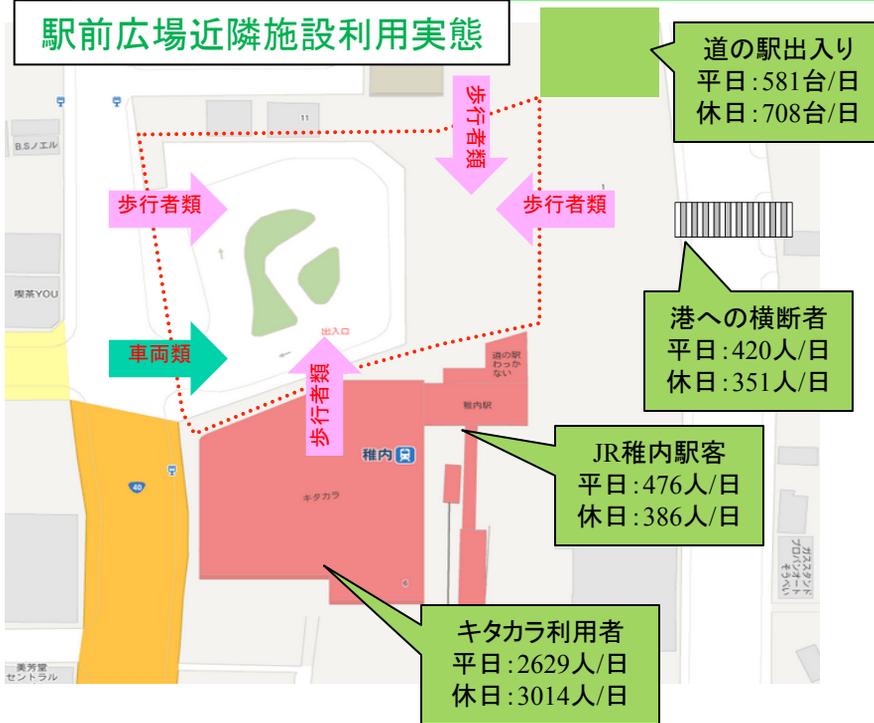


# 全体図(平面図)



# 稚内駅前広場の整備効果アピール資料

## 駅前広場近隣施設利用実態



### ○事業概要

事業名称: 稚内都市計画道路事業  
3・4・6号波止場通外2  
路線名: 3・4・6号波止場通  
事業箇所: JR宗谷本線稚内駅前  
整備面積: 4200㎡  
車道面積: 2050㎡、歩道面積: 1740㎡  
修景施設(緑地帯): 410㎡  
バス停4箇所・タクシー乗降口2箇所・  
一般車乗降場・タクシープール  
事業費: 980百万円  
事業実施期間: 平成19年～平成23年

### ○交通量調査結果

- ・歩行者類交通量は大幅に増加
- ・駅前広場にバスターミナルとして集約したことで  
利便性を向上。

歩行者類	平日	休日	バス	平日	休日
整備前H16	1096	1220	整備前H16	35	28
整備後H24	4387	4971	整備後H24	79	74
増減率	400%	407%	増減率	226%	264%

### 「整備効果」

- ・当該駅前広場流入バス交通量の増加  
35台/12hr → 79台/12hr
- ・当該広場の歩行者交通量の増加  
1096人/12hr → 4387人/12hr
- ・バリアフリー化率  
0% → 100%
- ・沿道緑化率  
0% → 100%

【その他の事業効果】

# 事業前写真

平成17年8月撮影



駐車車輛により混雑し、バス停留所が分散しており交通が結節されていません。

平成17年8月撮影



タクシー乗降口は駅舎に近接していて、歩行に支障をきたしています。

平成17年8月撮影



歩行者導線を確保しておらず、乱横断があり危険な状態です。

# 事業後写真

平成24年8月撮影



完成後は、市民の憩いの場となりました。

平成24年9月撮影



駅舎内の道の駅イベントも開催されています。

平成24年7月撮影



シェルターを設置し、バス停留所の機能向上しています。

平成24年4月撮影



各交通が結節されました。

平成24年4月撮影



市民参加のイベントも開催されるようになりました。