

第21回 全国街路事業コンクール

特別賞

愛知県 建設部

蒲郡駅付近 連続立体交差事業

表彰事業名	蒲郡駅付近 連続立体交差事業					
表彰対象者	愛知県 建設部					
都 市 名	愛知県 蒲郡市	事 業 主 体	愛知県 建設部			
事 業 概 要	<p>この地域は、JR東海道本線と名鉄蒲郡線が中心市街地を東西に貫いていることから、鉄道を挟んだ南北地区の土地利用格差が大きく、特に鉄道と海に挟まれた南側地区的な発展が抑制されていた。また、都市化の進展に伴い、踏切による交通遮断が渋滞悪化を招き、踏切事故の危険性の増大も危惧されていた。</p> <p>この地域の鉄道を高架化して鉄道を挟んだ南北交通を円滑化することで中心市街地を一体化し、効率的な土地利用を可能にすることで都市環境の改善や防災性の向上を図るものである。</p> <p>蒲郡駅付近を立体交差化することで、JR東海道本線の踏切10箇所と名鉄蒲郡線の踏切6箇所の計16箇所の踏切を除却する事業である。</p> <p>○事業延長：約6.6km ○総事業費：約421億円 ○事業期間：平成2年度～平成19年度</p>					
表彰 理由						
<p>本事業の完成により、踏切渋滞・事故の解消と南北方向の交通円滑化や鉄道で分断されていた地域が一体化され、市街地の活性化が図られたことが高く評価された。</p> <p>また、鉄道高架化により橋梁による河川への阻害が無くなり、同時に鉄道交差部の河川改修を実施したこと、洪水に対する安全性が向上したことも評価された。</p>						

