

第21回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成21年2月

応募者名：札幌市 建設局 土木部

事業の名称：

都市計画道路3・4・50新琴似2条通整備事業

実施都市名：札幌市

事業目的

本路線は、札幌新道(国道5号)を起点に、北区新琴似地区を
経由し手稲区前田地区へ連絡する幹線道路であり、延長約
6.5kmが都市計画決定されています。このうち本事業は、札
幌新道から新琴似10丁目線までの区間、延長約1.9kmの整
備を行なうものであります。

当該区間は、本路線のうち都心側の区間であるため、この区
間の整備により、郊外から都心方向への慢性的な交通混雑の
解消が期待されます。

事業概要

事業名:都市計画道路3・4・50新琴似2条通整備事業

路線名:3・4・50新琴似2条通

事業箇所:札幌市北区北33条西10丁目～

北区新琴似2条9丁目

事業延長:1.9km

幅員:20m(4車線、一部2車線)

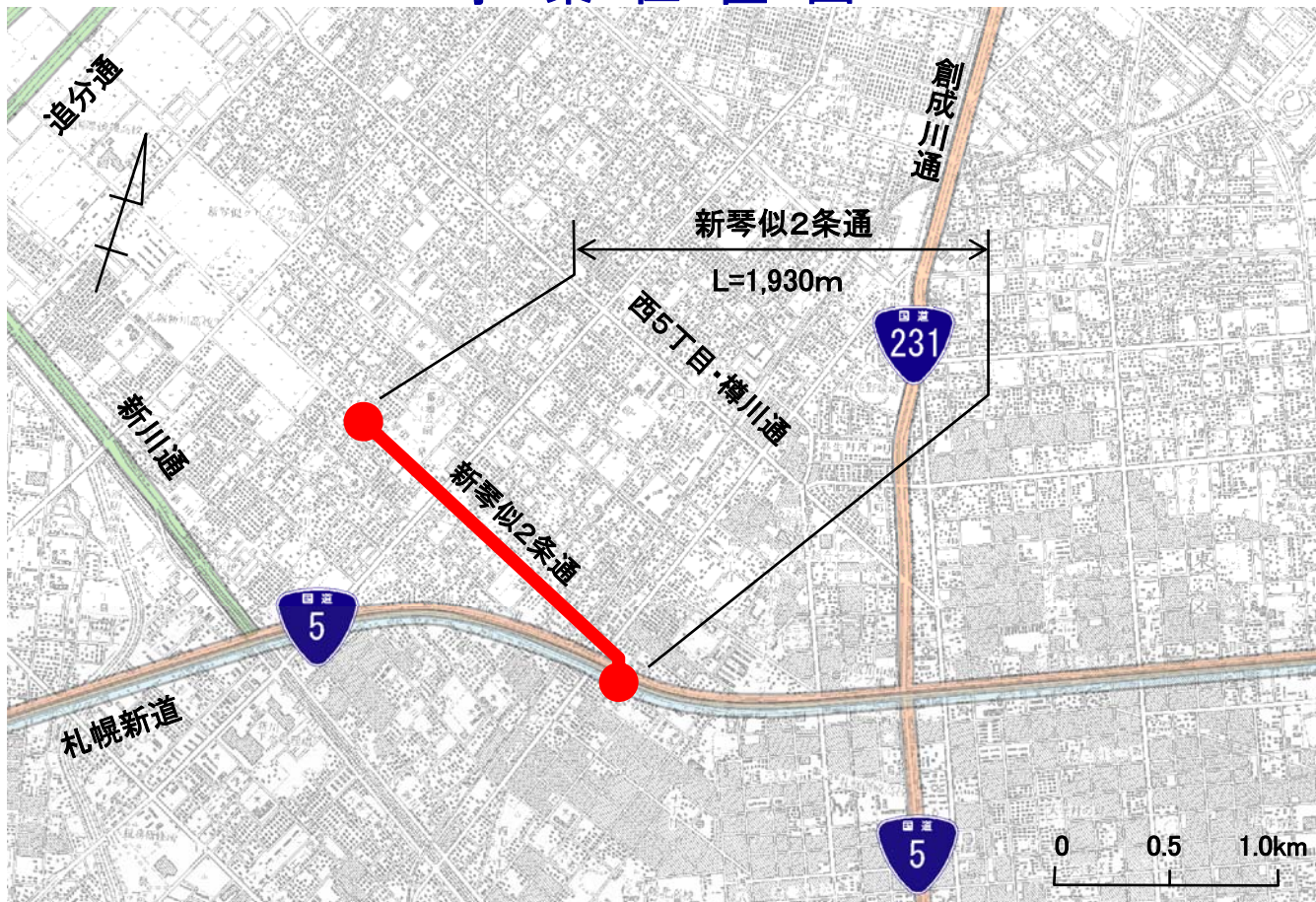
総事業費:約24億円

事業期間:平成12年度～平成19年度

本事業は、新琴似10丁目線から琴似・栄町通までの約1.
6kmの区間の現道拡幅と、琴似・栄町通から札幌新道まで
300mの区間の道路新設するものである。

当該区間は、札幌新道・札幌北IC・新川ICへのアクセスの
上で重要な役割を担っており、交通量の増加に対応する道
路ネットワークを形成するものである。

事業位置図

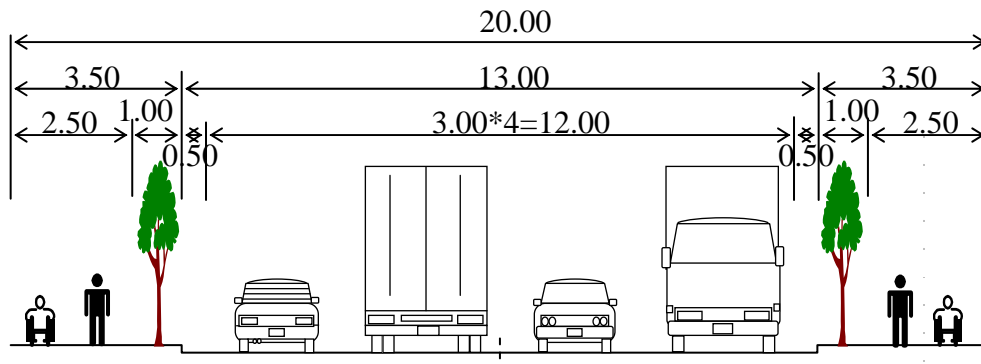


全体図(平面図・側面図・横断図)

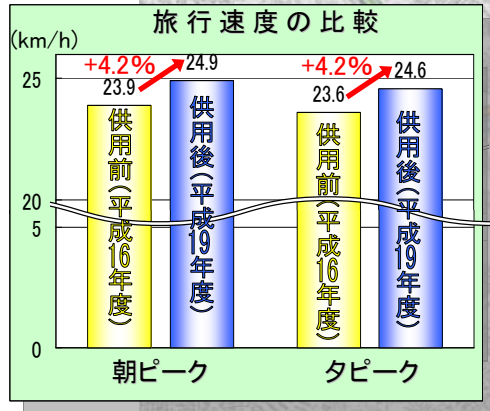
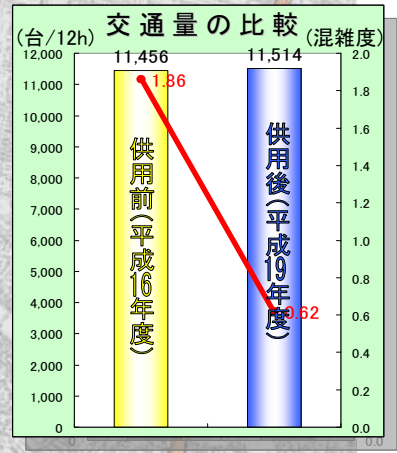
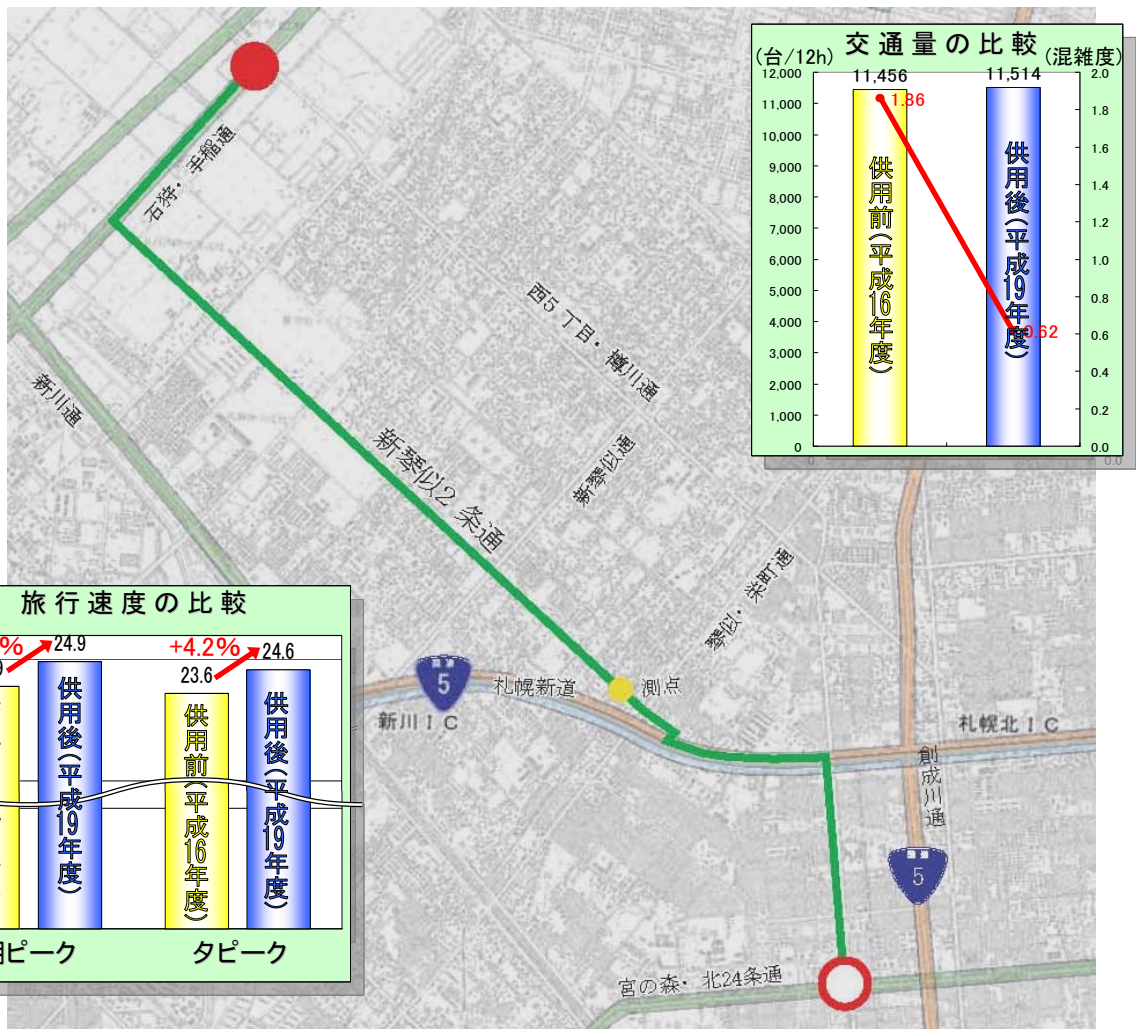
平面図



横断図



新琴似2条通の整備効果アピール資料



○事業概要
 事業名: 都市計画道路3・4・50新琴似2条通整備事業
 路線名: 3・4・50新琴似2条通
 事業箇所: 札幌市北区北33条西10丁目～北区新琴似2条9丁目
 事業延長: 1.9km
 幅員: 20m(4車線、一部2車線)
 総事業費: 約24億円
 事業期間: 平成12年度～平成19年度

○交通量調査結果
 供用前: 平成16年11月 4日
 供用後: 平成19年11月 6日
 □交通量
 11,456台/12h → 11,514台/12h
 □旅行速度(朝ピーク)
 23.9km/h → 24.9km/h
 □旅行速度(夕ピーク)
 23.6km/h → 24.6km/h

「整備効果」
 ・旅行速度の向上
 朝ピーク 23.9km/h → 24.9km/h
 夕ピーク 23.6km/h → 24.6km/h
 ・混雑度の改善
 1.86 → 0.62
 ・一部道路新設整備することにより、札幌新道や都心方向とのアクセス性向上
 ・路線バス(往復197便/日)の定時制確保



供用前:H11.8



供用後:H20.1

事業前写真

平成11年8月撮影



平成12年1月撮影



平成11年8月撮影



事業後写真

平成14年10月撮影



平成20年1月撮影



平成19年10月撮影

