第20回全国街路事業

平成20年2月

応募者名: 茨城県 土木部 都市局 公園街路課

事業の名称:都市軸道路整備事業

実施都市名:茨城県

事業の目的

都市軸道路は、埼玉県三郷市の東京外かく環状道路とつくば市の国道354号を結ぶ約30kmの広域幹線道路です。本道路は、つくばエクスプレス沿線開発地区を相互に結び、将来の交通需要への対応と道路交通の利便性を確保するとともに、これら市街地の骨格軸を形成し新たなまちづくりの促進を図ることを目的としています。本事業では、守谷市の既成市街地を通過する約1.9kmを整備したものであり、つくばエクスプレス高架の両脇に公共空間を確保し、植栽と相まって良好な市街地形成に寄与しています。

事業概要

事 業 名:都市軸道路整備事業

路線名:都市計画道路 守谷•伊奈•谷和原線

事業箇所: 守谷市大柏~守谷市ひがし野

事業延長:約1.9km

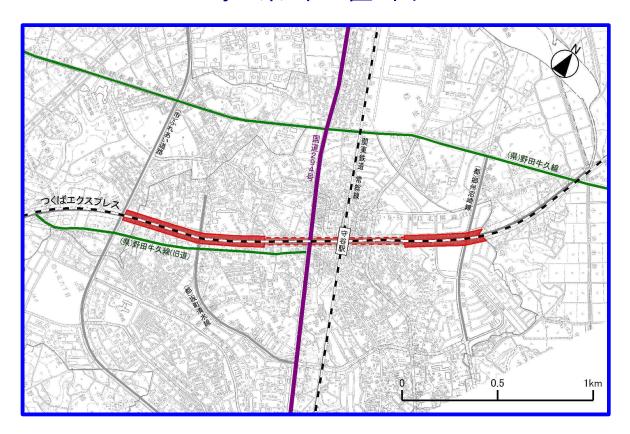
幅 員:40~54m(4車線)

総事業費:約228億円

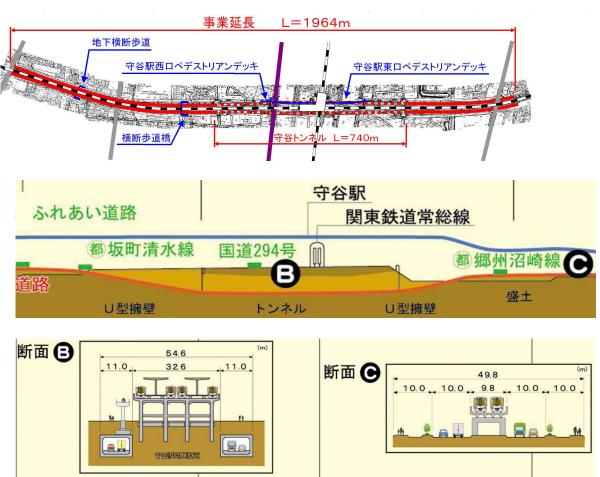
事業期間:平成7年度~平成18年度

安全安心で快適な道路環境を形成するため、守谷トンネル(上り・下り線各740m)を整備し、関東鉄道常総線や国道294号などと立体交差としています。また、地上部には広幅員の歩道(4~10m)や守谷駅前のペデストリアンデッキ(西口・東口計約300m)、横断歩道橋や地下横断歩道を整備し、安全で快適な歩行空間を提供しています。

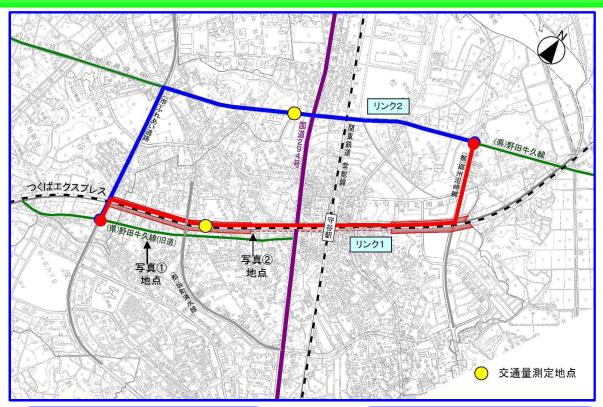
事業位置図



全体図(平面図・側面図・横断図)



都市軸道路の整備効果アピール資料



〇事業概要

事 業 名:都市軸道路整備事業

路線名:都市計画道路

守谷•伊奈•谷和原線

事業箇所: 守谷市大柏~守谷市ひがし野

事業延長:約1.9km

員:40~54m(4車線) 幅

総事業費:約228億円

事業期間:平成7年度~平成18年度

〇交通量調査結果

供用前 平成16年6月29日(火)

供用後 平成19年11月1日(木)

リンク1)

交通量 0→5,170台/12h

旅行速度 $0 \rightarrow 29.5 \text{km/h}$

リンク2)

交通量 6,564→8,423台/12h

旅行速度 16.6→ 15.3km/h

「整備効果」

○つくばエクスプレスの開通, 沿線開発により 地域全体の交通量が増加したが, 野田牛久線 (旧道)の交通量は減少

国道294号 17,524→19,834台/12h

野田牛久線 都市軸道路

6.564→ 8.423台/12h 0→ 5.170台/12h

野田牛久線(旧道) 4.554→2.474台/12h

〇同地点の旅行時間が約半分に短縮

野田牛久線 都市軸道路 16.6→15.3km/h 0→ 29.5km/h 事業前:H7.4 写真(1)



事業後:H19.3 写真②



事業前写真

平成15年2月撮影



平成7年4月撮影



事業後写真

平成19年10月撮影



平成19年6月撮影



平成19年3月撮影



平成19年6月撮影

