

第20回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成20年2月

応募者名：札幌市 建設局 土木部

事業の名称：

都市計画道路3.4.15福住・桑園通(豊平区側)整備事業

実施都市名：札幌市

事業の目的

福住・桑園通は、豊平区の国道36号を起点に、南区を經由して中央区まで延長約12kmが都市計画決定されており、本事業はそのうち羊ヶ丘通から水源池通までの延長約2.4kmを整備するものである。当該区間は、月寒川で分断されている「西岡地区」と「福住地区」を連絡する幹線道路であり、災害時の第2次緊急輸送路として位置付けられている。また、沿線には羊ヶ丘展望台、札幌ドームがあり、これら施設へのアクセス交通を受け持つ重要な路線として、交通量の増加に対応する道路ネットワークを形成するものである。

事業概要

事業名：都市計画道路3・4・15福住・桑園通（豊平区側）
整備事業

路線名：3・4・15福住・桑園通

事業箇所：札幌市豊平区羊ヶ丘3条5丁目～

西岡3条9丁目

事業延長：2.4km

幅員：20m（4車線）

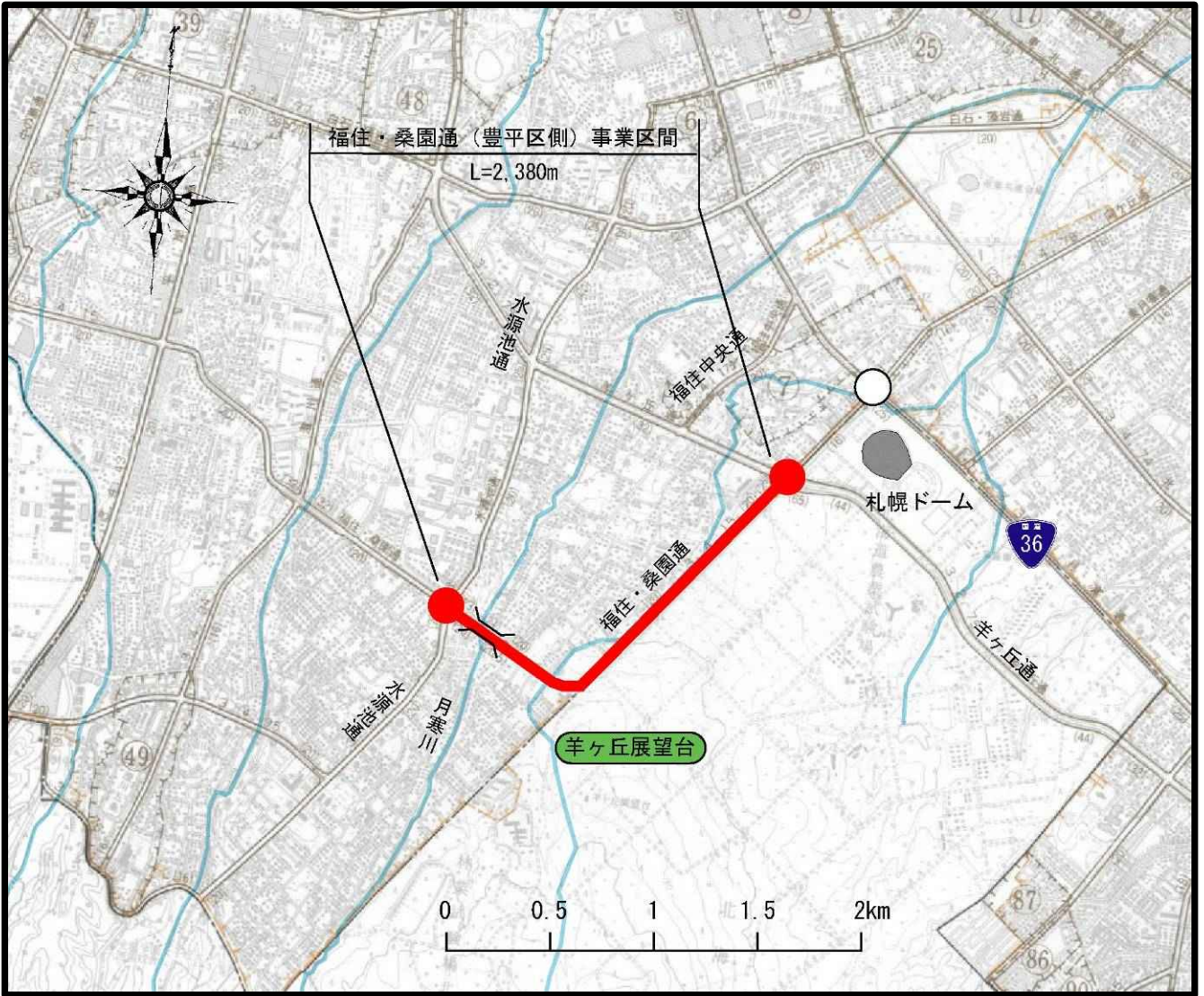
総事業費：約26億円

事業期間：平成12年度～平成18年度

本事業は、月寒川で分断されている「西岡地区」と「福住地区」を連絡する幹線道路であり、橋梁（にしおか橋）L=62.4mを含む2,380mを拡幅整備するものである。

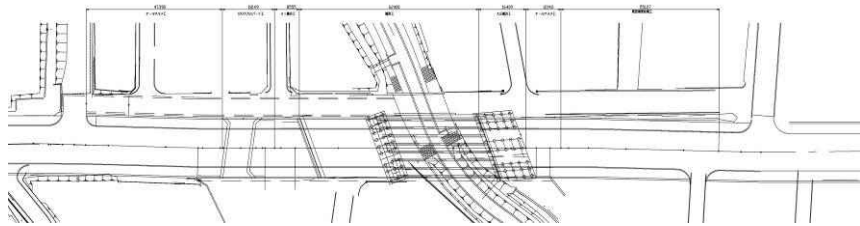
当該区間は、災害時の第2次緊急輸送路として位置付けられており、交通量の増加に対応する道路ネットワークを形成するものである。

事業位置図

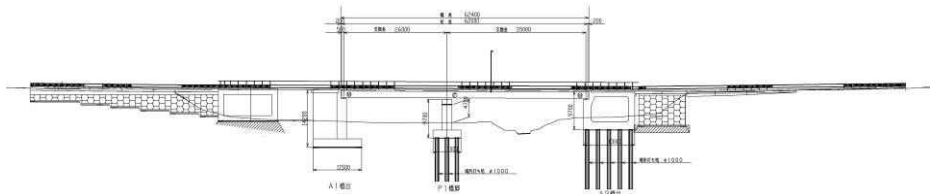


全体図(平面図・側面図・横断面図)

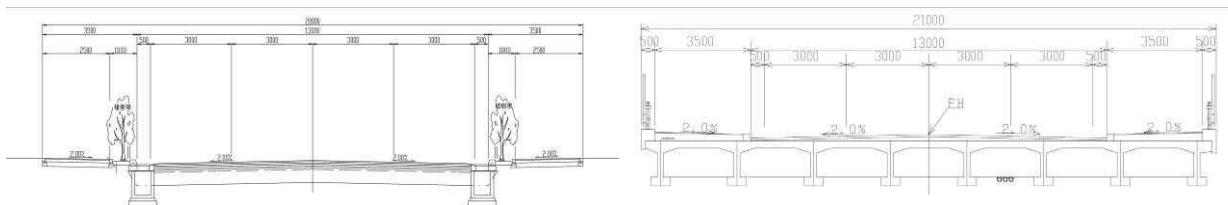
平面図



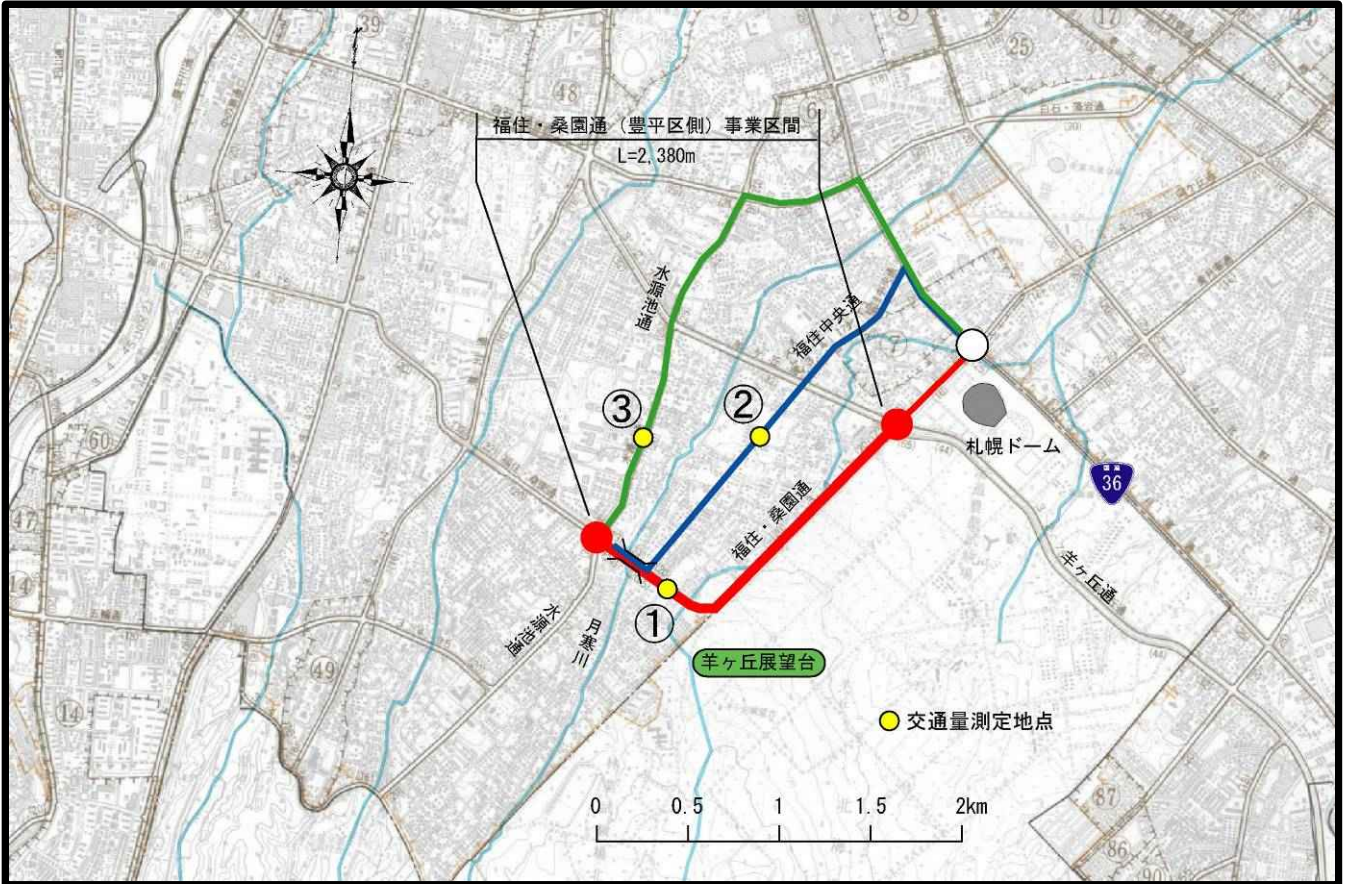
側面図



横断面図



福住・桑園通の整備効果アピール資料



○事業概要

事業名: 都市計画道路
 3・4・15福住・桑園通(豊平区側)
 整備事業
 路線名: 3・4・15福住・桑園通
 事業箇所: 豊平区羊ヶ丘3条5丁目
 ~西岡3条9丁目
 事業延長: 2.4Km
 幅員: 20m(4車線)
 総事業費: 約26億円
 事業期間: H12~H18年度

○交通量調査結果

供用前 平成18年11月16日
 供用後 平成19年11月6日
 リンク1)
 交通量 15,376→20,384台/12h
 旅行速度25.8km/h→29.0km/h
 リンク2)
 交通量 8,224台→3,270台/12h
 旅行速度22.9km/h→22.6km/h
 リンク3)
 交通量 14,300台→13,780台/12h
 旅行速度23.4km/h→21.9km/h

「整備効果」

- 福住中央通からの転換交通量
 約5,000台/12h
- 旅行速度の向上
 福住・桑園通 25.8km/h⇒29.0km/h
- 渋滞の解消
 福住・桑園通×水源池通交差点
 整備前渋滞長200m(通過時間5分)



事業前: H18.11



事業後: H19.11

事業前写真

平成17年6月撮影



平成18年11月撮影

平成18年11月撮影



事業後写真

平成19年11月撮影



平成19年11月撮影

平成19年11月撮影

