

平成20年2月

応募者名:愛媛県 新居浜市

事業の名称:東予広域都市計画道路

駅前滝の宮線整備事業

実施都市名:新居浜市

事業の目的

駅前滝の宮線は、JR新居浜駅から主要地方道新居浜角野線及び一般県道新居浜港線とを直結し、都市公園である滝の宮公園に至る都市計画道路であり、物流・情報ネットワークを形成する本市の最重要路線として位置付けています。地方道事業の整備と連携し、新居浜駅前土地区画整理事業を強力に支援し都市基盤の形成を図ることで、駅周辺を中心とした商業・業務機能の集積と賑わいの創出に寄与するものです

事業概要

事 業 名:東予広域都市計画道路

駅前滝の宮線整備事業

路 線 名:駅前滝の宮線

事業延長:L=320m

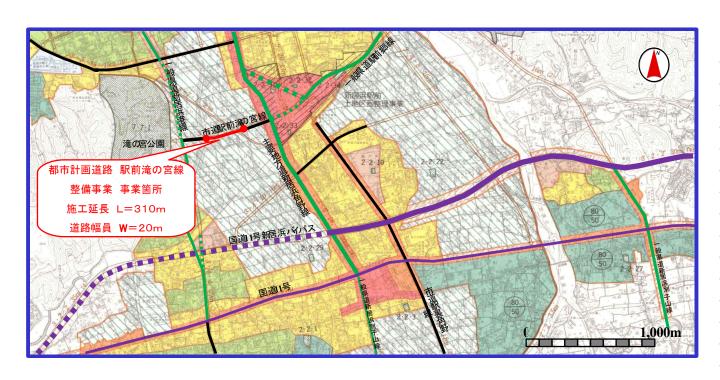
幅 員:W=20m(**2**車線)

総事業費:約8.4億円

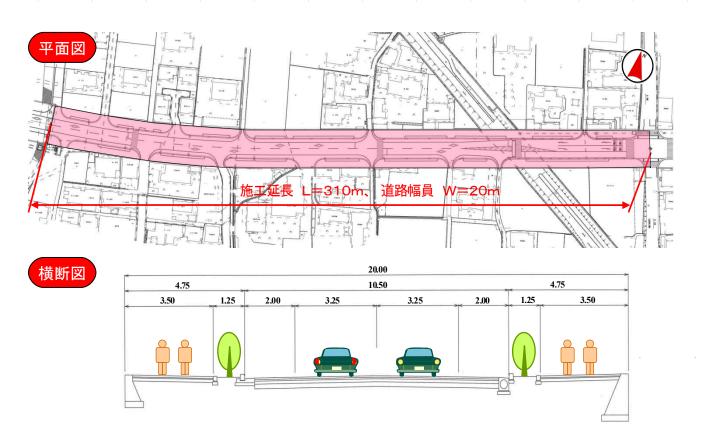
事業期間:平成12年~平成18年

本事業は、主要地方道新居浜角野線と一般県道新居浜港線を直結する区間(延長L=753m)の一部であり、本事業区間(L=310m)を除く延長L=443mについては、街路事業及び地方道事業により既に整備済みであることから、本事業の完成により、駅周辺の幹線道路網が形成され、車両交通の走行性及び安全性と人にやさしい歩行者空間が確保される。

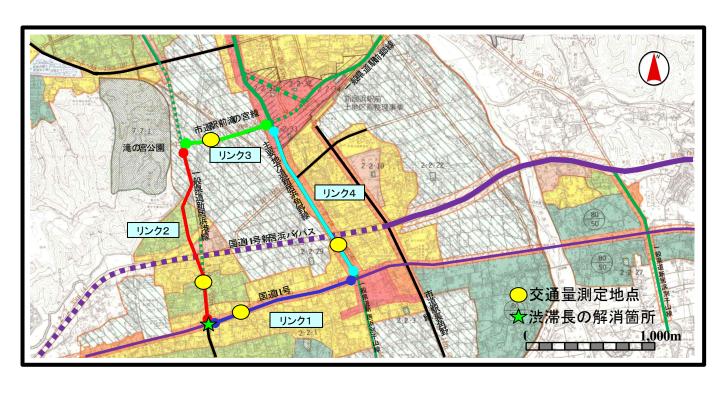
事業位置図



全体図(平面図・横断図)



整備効果アピール資料



〇事業概要

事業名:東予広域都市計画道路

駅前滝の宮線整備事業

路線名:駅前滝の宮線

事業箇所:新居浜市政枝町一丁目

~政枝町二丁目

事業延長:L=310m

幅 員:W=20m(2車線)

総事業費:約8.4億円

事業期間:H12~H18年度

〇交通量調査結果

供用前 平成16年7月13日、平成18年2月21日 供用後 平成19年11月27日

リンク1) 交通量 17,250台 → 15,900台 旅行速度20.1km/h→38.4km/h

リンク2) 交通量 11,850台 → 13,870台 旅行速度22.4km/h→37.9km/h

リンク3) 交通量 0台 → 5,530台 旅行速度 0km/h→26.2km/h

リンク4) 交通量 16,070台 → 15,100台 旅行速度17.0km/h→49.5km/h

「整備効果」

- ○国道11号の交通量8%減少
- 〇旅行速度の向上

西の端交差点~東城交差点 20.1*Km/h* ⇒38.4*Km/h*

東城交差点~駅前交差点

17. $OKm/h \Rightarrow 49. 5Km/h$

○渋滞長の解消(西の端交差点)

松山方面 300m ⇒ 0m

高松方面 200m ⇒ 60m



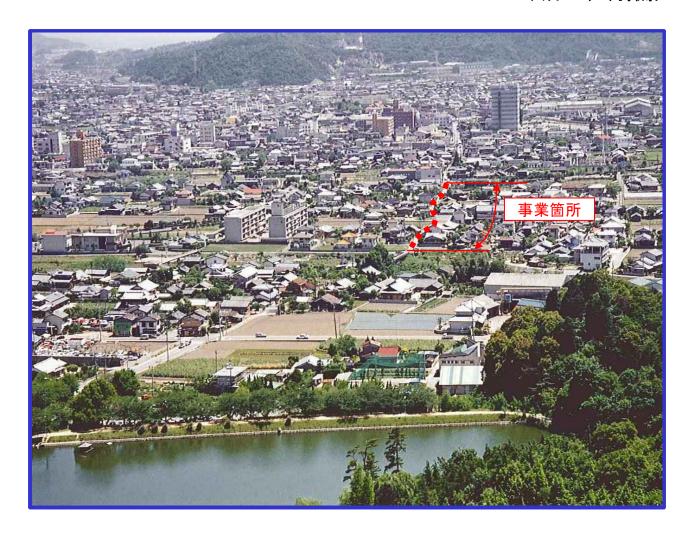
事業前:H12.4



事業後:H20.2

事業前写真

平成12年4月撮影



平成12年4月撮影

平成12年4月撮影





事業後写真

平成20年2月撮影



平成20年2月撮影

平成20年2月撮影



