

# 第19回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成19年2月

応募者名：宮崎県 延岡市 都市建設部 都市計画課

事業の名称：日向延岡新産業都市計画道路

本小路通線街路事業

実施都市名：宮崎県 延岡市

## 事業の目的

日向延岡新産業都市計画道路本小路通線は、国道10号延岡道路の延岡JCT・ICから延岡インター線を経由し、延岡中心市街地を結ぶアクセス道路として、交通混雑の緩和を図るために、幹線街路として平成9年度より整備を進めてきたものである。また、本路線は、延岡市都市景観条例における城下町延岡の歴史と文化を伝える都市景観形成地区（城山周辺地区）内に位置し、延岡の玄関口として潤いのある街並みの整備を図るとともに快適な歩行空間を確保するため、景観に配慮した歩道整備や電線類地中化事業を実施した。

## 事業概要(1)

事業名:日向延岡新産業都市計画道路  
本小路通線街路事業

路線名:本小路通線

事業箇所:延岡市東本小路～大貫町1丁目

事業延長:890m

幅員:16～19m(2車線)

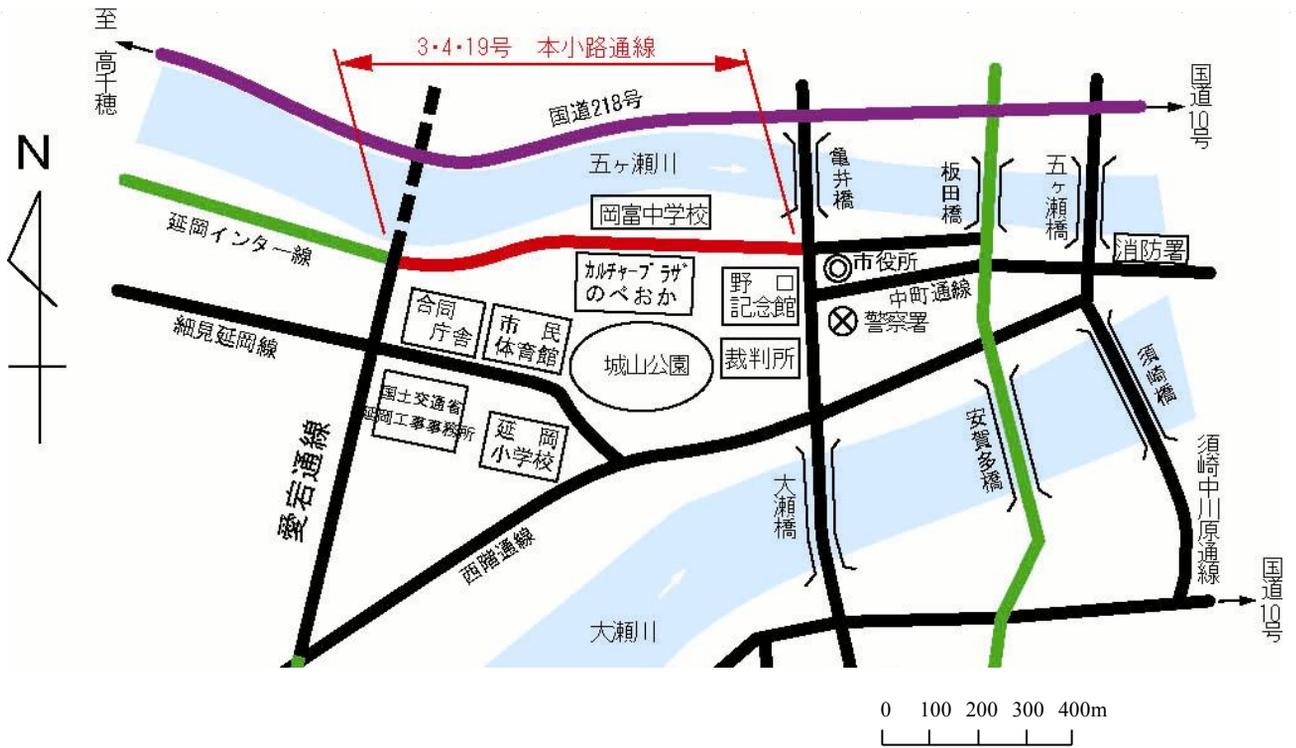
総事業費:約35億円

事業期間:平成9年度～平成17年度

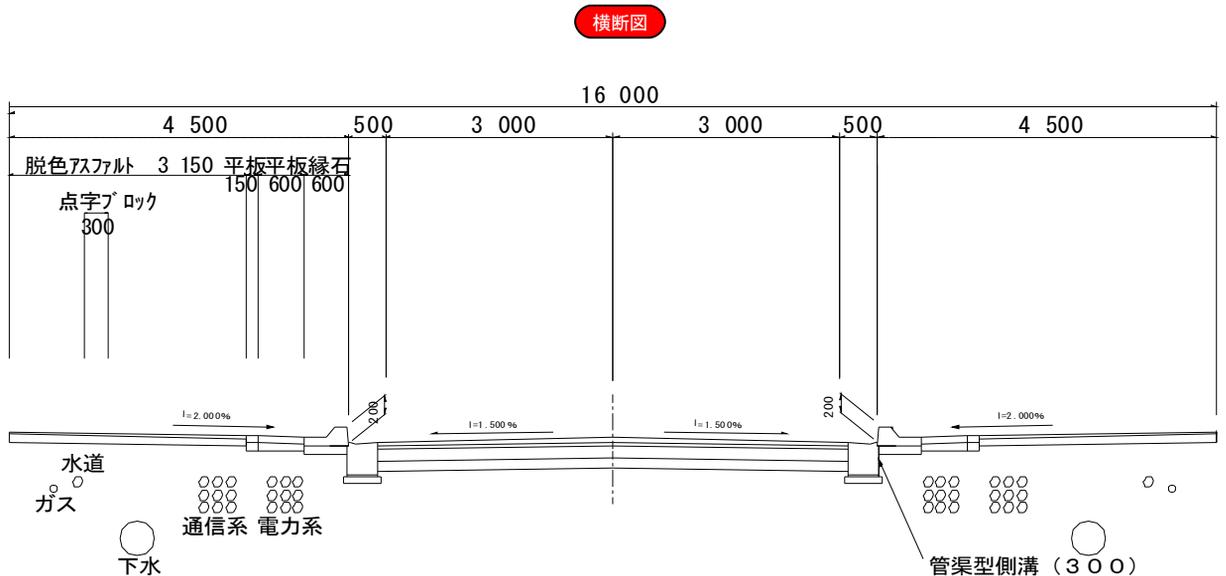
## 事業概要(2)

本路線は、延岡市都市景観条例における城下町延岡の歴史と文化を伝える都市景観形成地区(城山周辺地区)内に位置している。そのため、延岡の玄関口として潤いのある街並みの整備を図るとともに快適な歩行空間を確保するため、景観に配慮した歩道整備を890m、電線類地中化事業を起点(東)から760m実施した。

# 事業位置図



## 全体図(横断図)



# 本小路通線の整備効果アピール資料



## ○事業概要

事業名：日向延岡新産業都市計画道路  
本小路通線街路事業

路線名：本小路通線

事業箇所：延岡市東本小路  
～ 延岡市大貫町1丁目

事業延長：890m

幅員：16m～19m(2車線)

総事業費：約35億円

事業期間：H9～H17年度

## ○交通量調査結果

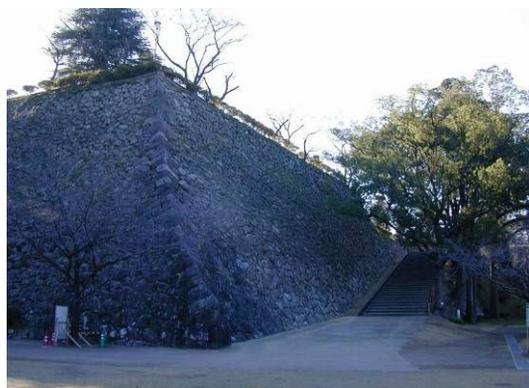
供用前 平成16年 4月28日

供用後 平成18年10月31日

交通量 6,374台→9,580台

旅行速度 6.8分 → 5.7分

## 周辺状況



千人殺しの石垣



城山 北大手門

# 事業前写真

平成9年8月撮影



平成9年8月撮影



平成9年8月撮影



# 事業後写真

平成18年10月撮影



平成18年10月撮影



平成18年10月撮影

