

第19回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成19年2月

応募者名：奈良県生駒市開発部北部開発課

事業の名称：京阪奈新線関連街路事業
(俵口上線街路事業)

実施都市名：奈良県 生駒市

事業の目的

本事業は、大阪湾ベイエリアと関西学術文化研究都市周辺を結ぶ鉄道新線「京阪奈新線（開業後は近鉄けいはんな線）」の開業にあわせて新設される白庭台駅について、街路事業により交通結節点整備として駅前広場や駅へのアクセス街路を整備することにより、公共交通機関の利用促進や乗継ぎサービスの向上に努めるものである。

事業概要（1）

事業名：京阪奈新線関連街路事業（俵口上線街路事業）

路線名：俵口上線（駅前広場含む）

事業箇所：生駒市白庭台6丁目

事業延長：L＝0.3km

幅員：18m～21m、駅前広場 $A=3,300\text{m}^2$

総事業費：約560百万円

事業期間：平成15年～平成17年

事業概要（2）

駅前広場等の整備にあたっては、鉄道事業者と協調してバリアフリー化を進め、また広場シェルターの屋根材に駅コンコースと同一の恒久幕を使用するなど、駅舎デザインとの調和を図るとともに、周辺景観にも配慮した。また、駅周辺で施行された白庭駅前土地区画整理事業（個人施行）と同時に実施することで、一体的なまちづくりを行うことができた。

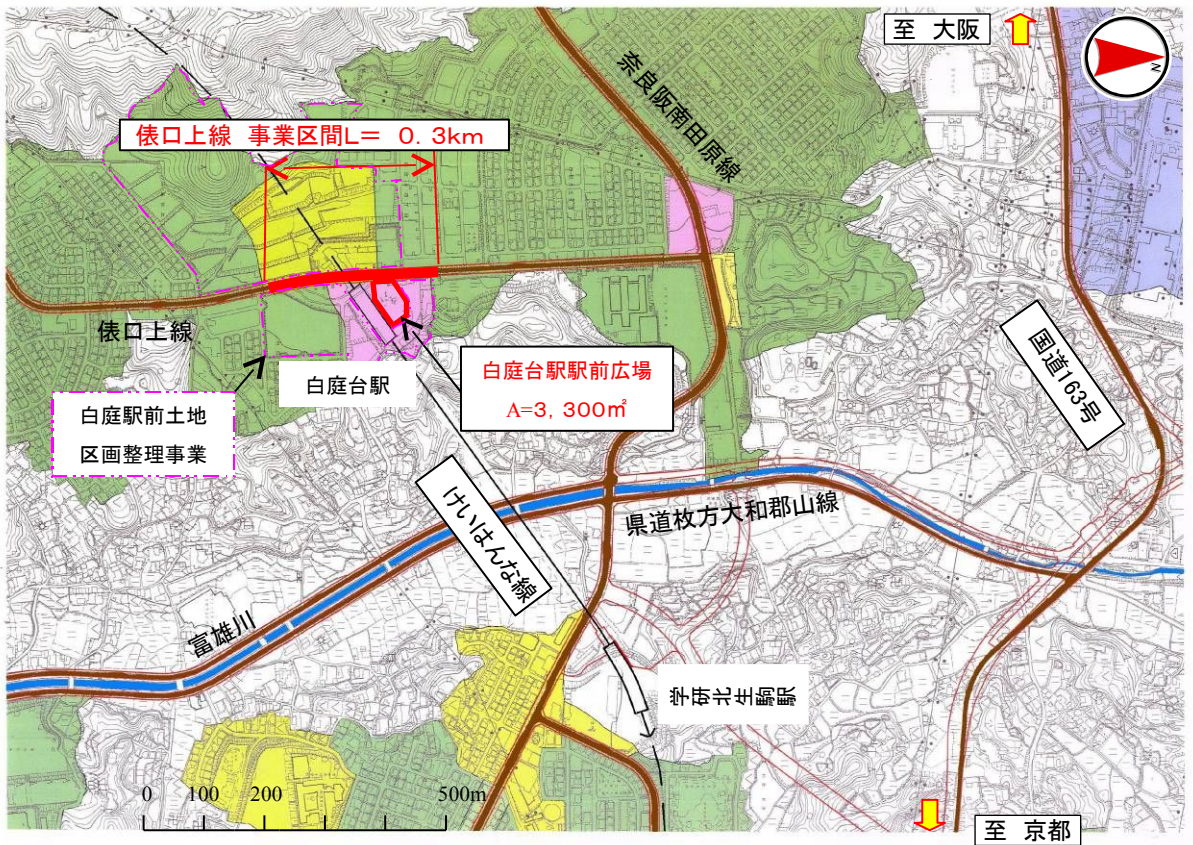
◎白庭台駅駅前広場（俵口上線）面積約3,300 m^2

バス乗り場2カ所、降り場1カ所、プール1台

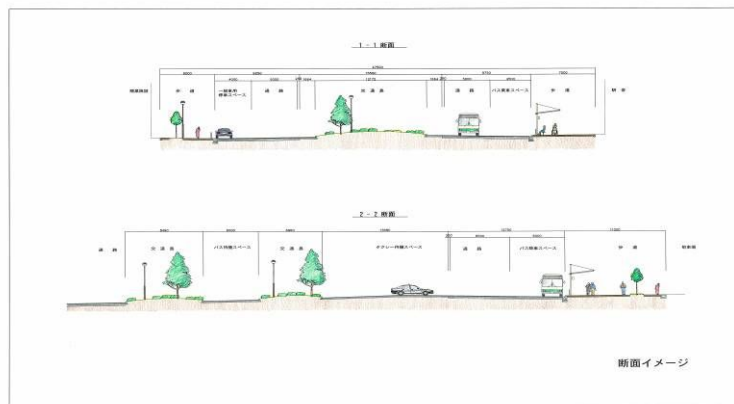
タクシー乗り場、降り場各1カ所、プール2台

一般車送迎用バス 5台

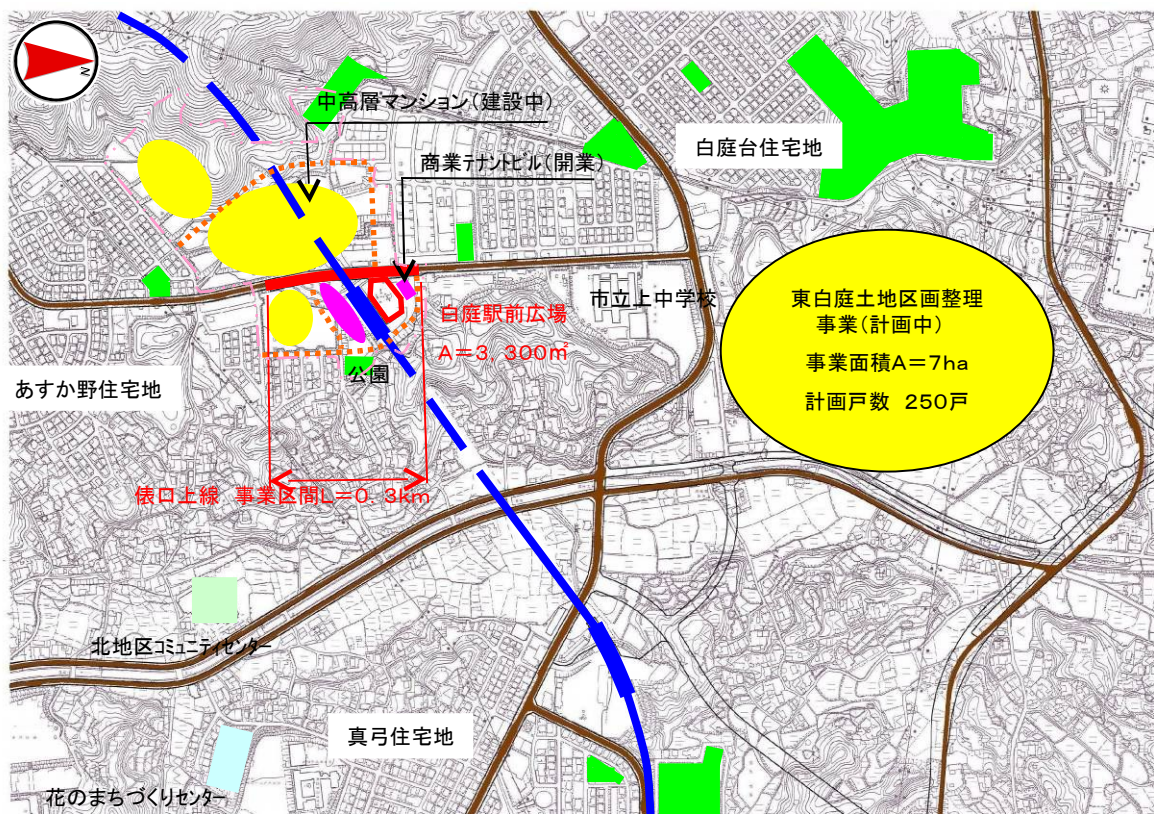
事業位置図



全体図(平面図・横断面図)



俵口上線の整備効果アピール資料



○事業概要

事業名:京阪奈新線関連街路事業

路線名:俵口上線(駅前広場含む)

事業箇所:生駒市白庭台6丁目

事業延長:0.3Km

駅前広場 A=3,300㎡

幅員:15~21m

総事業費:約560百万円

事業期間:H15~H17年度



「整備効果」

○鉄道と道路交通との乗継ぎサービスの向上(通勤時間の短縮)

周辺住宅地~大阪(本町)

約55分→約35分 約20分短縮

○新規に発生する交通への対応

路線バス本数 約80本/日

○周辺まちづくりへのインパクト効果

駅前商業施設の立地(A=1,500㎡)

中高層マンションの新築(約550戸)

土地区画整理事業(A=約7ha)



事業前:H16.4



事業後:H19.1

事業前写真

平成16年4月撮影



平成16年 4月撮影

平成16年 4月撮影



事業後写真

平成18年 9月撮影



平成19年 1月撮影

平成19年 1月撮影

