第18回金国街路事業コンクール応募資料

平成18年3月

応募者名: 兵庫県県土整備部土木局街路課

事業の名称:都市計画道路尼崎港川西線外3線

街路整備事業

実施都市名:兵庫県

事業の目的

都市計画道路尼崎港川西線外3線は、古くから 「産業道路」と呼ばれ、尼崎脇海地域から伊丹 市を経て住宅開発の進む川西市の北部地域を結 が阪神間東部の主要商北幹線道路であるが、昭 和30年代からは自動車交通の増大に伴い慢性 的な渋滞が生じていた。このため車道、歩道の 拡幅により渋滞の解消や歩行者の安全確保を図 り、もって地域の経済、産業、文化の発展や地 域間交流の活発化に資することを目的として、 15.3km区間において事業を行ったもので 杨备。

事業概要(1)

事 業 名:都市計画道路尼崎港川西線外3線都市計画街路事業

路線名:尼崎伊丹線、尼崎港川西線 川西伊丹線、川西猪名川線

事業箇所:尼崎市東難波町~川西市西多田

事業延長: 15, 348m

幅 員:20~40m(4及び6車線)

総事業費:約1,015億円

事業期間:昭和34年~平成16年

事業概要(2)

本事業は、阪神間東部の主要南北幹線道路である都市計画道路尼崎港川西線外3線の約15.

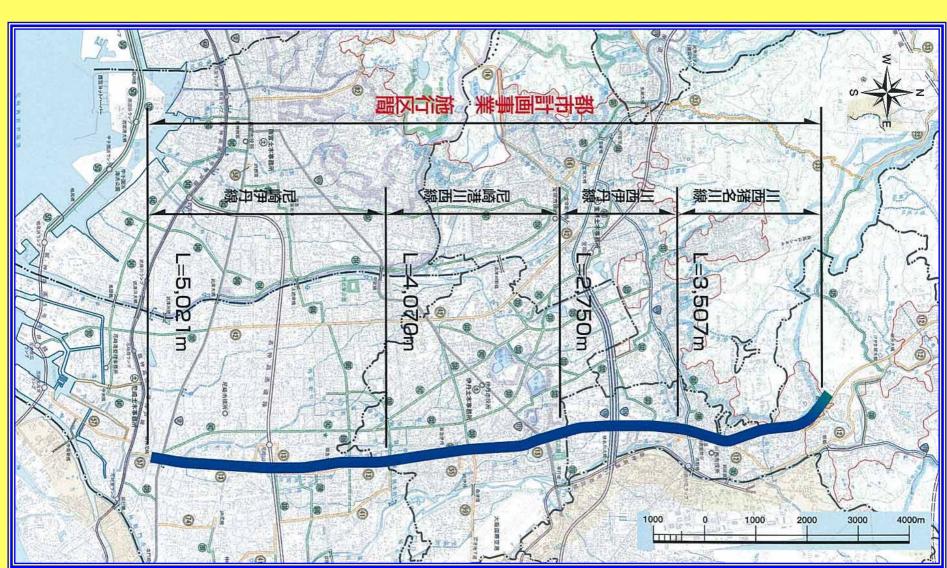
3kmにおいて、車道を4ないしら車線に拡幅 交差部はすべて立体化することによって踏切を 除去し、飛躍的な重西交通容量の向上、良好 な歩行音通行環境の確保等を図るとともに、一 部区間においては電線共同選等により都市景観 の向上を図るものである。











(都)尼崎港川西線外3線の整備効果

<事業概要>

事業名:都市計画道路尼崎港川西線外3線都市計画街路事業

路線名:尼崎伊丹線、尼崎港川西線、川西伊丹線、

川西猪名川線

事業箇所:尼崎市東難波町~川西市西多田

事業延長: 15,348m

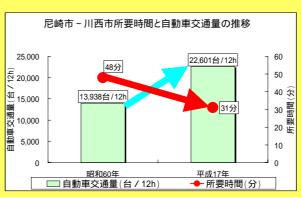
幅 員:20~40m(4及び6車線)

総事業費:約1,015億円

事業期間:昭和34年~平成16年

< 交通量調査結果 > (自動車交通量)

(尼崎市~川西市6測定地点平均) 供用前 昭和60年 13,938台/12h 供用後 平成17年 22,601台/12h (自転車歩行者交通量)(伊丹市内) 供用前 平成 9年 605人台/12h 供用後 平成17年 3680人台/12h





「整備効果」

交通量の62%増加

都市間所要時間の35%の短縮

(48分 31分;尼崎市~川西市)

渋滞長の解消

南本町交番前交差点 550m 0m 南町4丁目交差点 400m 0m

歩行者自転車の増加



工事着工前 平成10年



工事完成後 平成16年

事器前写真

平成10年撮影



阪急電鉄神戸線交差箇所 (尼崎市塚口付近)

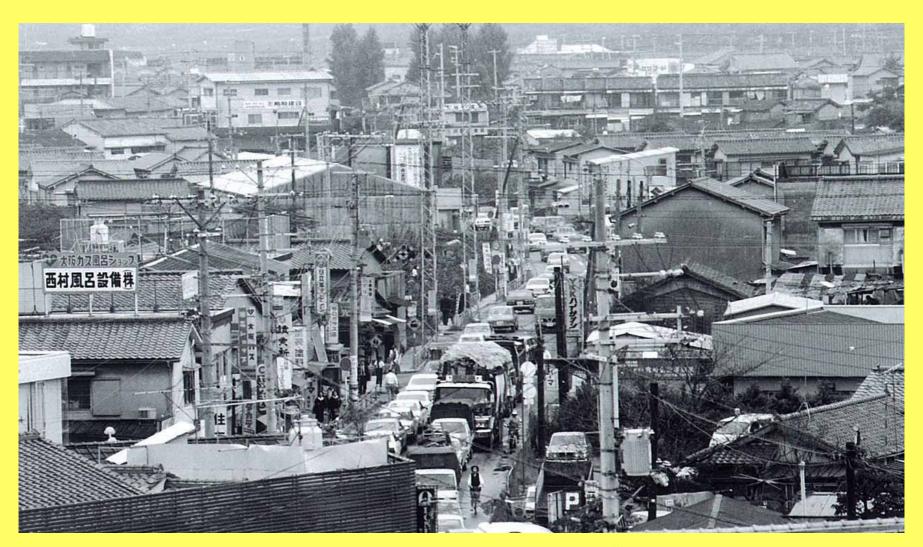
事競機写真



阪急電鉄神戸線交差箇所 (尼崎市塚口付近)

平成16年9月撮影

事雜節写真



J R 福知山線交差箇所

川西市小花付近

昭和53年撮影

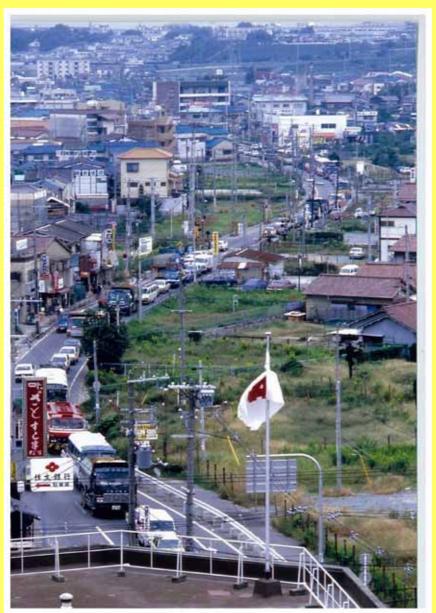
工事前写真







昭和58年撮影



J R 福知山線交差箇所

川西市小花付近

事器機写真

平成2年撮影



J R 福知山線交差箇所 川西市小花付近





事器機写真

平成15年撮影



尼崎市塚口